Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 645
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 5 maart 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Sint-Annaveer Antwerpen - Gebruik (2)

Op 3 oktober 2019 diende ik schriftelijke vraag nr. 11 in waarbij ik de cijfers opvroeg over het gebruik van het Sint-Annaveer over de Schelde in Antwerpen.

In het verleden heb ik de gebruikerscijfers meermaals opgevraagd, en oproepen gedaan om het veer permanent te maken. Het veer is immers een tussentijdse maatregel die in principe in het voorjaar van 2019 weg zou vallen.

De minister liet in haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 11 weten dat de dienstverlening van het veer gegarandeerd werd tot de werken aan de Sint-Annatunnel afgelopen zijn.

1. Kan de minister een overzicht geven van het gebruik van het veer voor oktober, november en december 2019? Hoe verhouden deze cijfers zich tot dezelfde periode het jaar voordien?
2. Wat was het totale overzetcijfer van het veer in 2019, en hoe verhoudt dit zich tot de voorgaande jaren? Hoe verhoudt dit cijfer zich tot de passagiersaantallen die in 2019 door de Brabotunnel spoorden?
3. Zijn er nog verdere gesprekken geweest met de stad, De Lijn of de vervoersregio over het in stand houden van de dienstverlening van de Scheldekruising per veer?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 645 van 5 maart 2020
van **ORRY VAN DE WAUWER**

---

1. Hieronder het overzicht van de gebruikersaantallen voor oktober, november en december 2019 alsook de verhouding tot 2018.

	oktober	november	december
2018	39.527	23.948	32.994
2019	30.164	27.910	34.466
Verhouding	- 23,69 %	+ 16,54%	+ 4,46%

2. Hieronder het totale overzetcijfer van het veer in 2019 alsook de verhouding tot 2018.

	Sint-Annaveer
2018	448.537
2019	452.537
Verhouding	+ 0,79%

3. Gesprekken rond het toekomstig behoud van het Sint-Annaveer gelet op de interactie met de Waterbus zullen worden opgestart binnen de vervoersregio Antwerpen.