

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 406
van **GWENNY DE VROE**
datum: 21 februari 2020

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Antwerpse Dokken en Schelde-Rijnkanaal – Waterkwaliteit en visbestand

In het noordwesten van de provincie Antwerpen liggen de 'Antwerpse Dokken' (ten noorden van de stad Antwerpen) en aansluitend het Schelde-Rijnkanaal (gemeenten Berendrecht en Zandvliet) dat via Nederland naar de Oosterschelde vloeit.

1. Wat zijn voor de Antwerpse Dokken en het Schelde-Rijnkanaal de kwaliteitsverbetering of kwaliteitsverslechtering van het water (fysico-chemische en biologische kwaliteit) voor het jaar 2020 of kan de minister de meest recente beschikbare gegevens en cijfers meedelen?
2. Welke vooruitgang verwacht men de komende jaren?
Wanneer wordt een optimaal niveau van de waterkwaliteit verwacht?
3. a) Op welke plaatsen is het visbestand op de Antwerpse Dokken en het Schelde-Rijnkanaal het grootst en op welke plaatsen bijna onbestaand en dit voor het jaar 2020 of kan de minister de meest recente beschikbare gegevens en cijfers meedelen?
b) Kan de minister dit vergelijken met vorige afvissingen?

ANTWOORD

op vraag nr. 406 van 21 februari 2020

van **GWENNY DE VROE**

1. De gegevens van het jaar 2019 zijn nog niet volledig, waardoor 2018 als de laatste toestand weergegeven wordt.

De fysisch-chemische kwaliteit van oppervlaktewater wordt volgens de Europese kaderrichtlijn Water ingedeeld in 5 klassen: slecht, ontoereikend, matig, goed en zeer goed.

De fysisch-chemische kwaliteit (als samenvatting van 5 gidsparameters: stikstof, fosfor, geleidbaarheid, zuurstof en pH) van de Antwerpse Dokken en Schelde-Rijnkanaal is ontoereikend in 2015 en matig in 2018. Details voor de verschillende deelparameters over de verschillende jaren staan in het tabblad "FC" van Bijlage 1.

De totale biologische waterkwaliteit voor 2015 en 2018 is ontoereikend. De gegevens waarop deze beoordeling zijn gebaseerd, zijn te vinden in het tabblad "Bio" van Bijlage 1. Meer details en alle biologische waarnemingen voor deze waterlichamen zijn te vinden in het tabblad "Bio detail" van dezelfde bijlage.

2. Bij de opmaak van de stroomgebiedbeheerplannen 2022-2027 wordt opnieuw gewerkt met een gebiedsgerichte prioritering.

Voor elk waterlichaam zal de Coördinatiecommissie Integraal Waterbeleid (CIW) bepalen hoe groot de doelafstand nog is, welke acties er nog genomen moeten of kunnen worden om die doelafstand te overbruggen en of het haalbaar en betaalbaar is om alle acties nog voor 2027 te implementeren. Voor de waterlichamen waarvoor geconcludeerd wordt dat dit niet haalbaar of betaalbaar is, zullen in de stroomgebiedbeheerplannen 2022-2027 aangepaste, tussentijdse doelstellingen gemotiveerd worden.

De stroomgebiedbeheerplannen zullen naast generieke beleidsmaatregelen ook gerichte actieprogramma's bevatten om de noodzakelijke verbetering van de waterdoelstellingen te kunnen realiseren.

De CIW zal de ontwerp-stroomgebiedbeheerplannen 2022-2027 afwerken tegen juni 2020. Het openbaar onderzoek start in september 2020.

Voor het waterlichaam Antwerpse Havendokken + Schelde-Rijnverbinding is de inschatting op basis van de voorbije evolutie dat de ecologische toestand niet goed zal zijn in 2027, maar met potentieel voor sterke vooruitgang.

3. a. De Antwerpse Dokken werden éénmalig afgevist in 2010 in opdracht van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB). De visbiomassa in de dokken op de rechter Scheldeoever werd geschat op 52 kg/ha en op 83 kg/ha in de dokken op de linker Scheldeoever.

In opdracht van het ANB werd het Schelde-Rijnkanaal afgevist in 2019. De lengte van het kanaal op Vlaams grondgebied bedraagt 5 km en er worden geen aparte stuwpanden onderscheiden. Er is wel een kanaalverbreding. In 2019 werd de

omvang van de visbiomassa geschat op 4,8 kg/ha en 700 stuks/ha. Het visbestand in het hoofdkanaal was kleiner in omvang dan in de kanaalverbreding.

- b. In 2014 werd de omvang van de visbiomassa in het Schelde-Rijnkanaal geschat op 4,0 kg/ha en 845 stuks/ha. De visbestanden in het hoofdkanaal en de kanaalverbreding waren vergelijkbaar qua omvang.

BIJLAGE

[Detailgegevens Antwerpse Dokken en Schelde-Rijnkanaal](#)