

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 576
van **LODE CEYSSENS**
datum: 19 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Wegenwerken - Inzet van mobiele trajectcontroles

In 2020 plant het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in Vlaanderen 38 werken op en aan snelwegen. Er wordt vooral geïnvesteerd in het onderhoud en de capaciteit van de bestaande snelwegen. Zo wordt over een afstand van 81,6 kilometer in een vernieuwd wegdek voorzien en 20 kilometer aan geluidsschermen.

Wegenwerken gaan natuurlijk onlosmakelijk gepaard met hinder en die probeert AWV zo goed mogelijk in te perken. Daarbij komen ook de tijdelijk gewijzigde verkeerssituaties die soms voor gevaarlijke situaties zorgen. Een goede wegsignalisatie is daarom van primordiaal belang, maar ook een aangepaste snelheid is noodzakelijk.

Tijdens de plenaire vergadering van 27 juni 2018 stelde ik de toenmalige minister van Mobiliteit en Openbare Werken ook een vraag over het inzetten van mobiele trajectcontroles bij wegenwerken. Hij kondigde toen aan dat hij hoopte in 2019 vijf mobiele trajectcontroles te kunnen inzetten. Die mobiele trajectcontroles kunnen verplaatst worden en bijvoorbeeld ingezet worden in het kader van de handhaving van een tijdelijk opgelegde snelheid bij wegenwerken.

1. Wat is de stand van zaken van de mobiele trajectcontroles?
2. Hoeveel zijn er vandaag in Vlaanderen beschikbaar en hoeveel daarvan zijn effectief operationeel?
3. Zal de komende jaren nog bijkomend geïnvesteerd worden in mobiele trajectcontroles?
4. Zullen de mobiele trajectcontroles ook ingezet worden bij de 38 geplande snelwegwerken die AWV in februari aankondigde?

Zo ja, op welke plaatsen? Hoeveel keer zullen ze verplaatst worden? Graag een overzicht per provincie met telkens de geplande duurtijd van de plaatsing.

Zo neen, waarom niet?

ANTWOORD

op vraag nr. 576 van 19 februari 2020

van **LODE CEYSSENS**

1-2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt over 1 installatie voor mobiele trajectcontrole. Deze wordt sequentieel ingezet voor de beveiliging van langlopende werven op de snelweg waar dit technisch mogelijk is.

3. Er is momenteel geen nood om te investeren in bijkomende mobiele trajectcontrole.

4. De mobiele trajectcontrole zal ingezet worden voor de beveiliging van langlopende werven op de snelweg waar dit technisch mogelijk is.

Hierbij dient opgemerkt te worden dat er meerdere werven zijn die in aanmerking kunnen komen, maar waarvoor tot op heden nog niet de nodige signalisatieplannen ter beschikking zijn om de technische studie te kunnen afronden. De concrete duurtijd voor het inzetten van de mobiele trajectcontrole per werf is nog niet exact gekend, maar het AWV streeft ernaar om de mobiele trajectcontrole typisch ca 2 maanden per werfzone op te stellen.

Hieronder is een oplijsting weergegeven van de werven die mogelijks in aanmerking zouden kunnen komen om de mobiele trajectcontrole te plaatsen, onder voorbehoud van de concrete uitvoeringstermijnen en signalisatieplannen.

Limburg:

- Werfzone E313 Renovatie wegverharding Beringen - Tessenderlo

Oost-Vlaanderen

- Werfzone E17 viaduct Gentbrugge
- Werfzone E17 Kruibeke

Antwerpen

- Werfzone E17 Zwijndrecht

Vlaams-Brabant

- Werfzone E314 Spitsstrook Wilsele