

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 562
van **BERT MAERTENS**
datum: 17 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt N395b-R8-Zandbergstraat Harelbeke

In 2002 werd het project 'Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen' opgestart en een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten, waarbij telkens de laatste 3 jaar aan beschikbare ongevallendata wordt gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014-2016. In 2018 stonden er nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt er echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietzers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten is het kruispunt Zandbergstraat-N395b-R8. Volgens de nieuwe berekening heeft dit punt een score van 17. In verband met dit kruispunt werd in het 'Investeringsprogramma 2016. Indicatief investeringsprogramma 2017-2018' van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de studie 'R8 Harelbeke, beveiligen aansluiting N43, Hippodroomstraat, Zandbergstraat' opgenomen. Dit was niet meer het geval in het 'Ontwerp investeringsprogramma 2017. Indicatief investeringsprogramma 2018-2019'.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 873 van 23 februari 2017 stelde toenmalig minister Weyts hierover het volgende: "De onderzoeksvragen van het complex project 'Opwaardering van het kanaal Bossuit – Kortrijk voor klasse Va-schepen' interfereren met een studie voor de doortrekking van de R8 over de N43, Hippodroomstraat, Zandbergstraat. Daarom is het niet zinvol om nu al een studie voor de doortrekking R8 op te starten".

1. Hoeveel ongevallen hebben er sinds 2014 tot heden plaatsgevonden op deze locatie?
Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
2. Vonden er sinds 23 februari ingrepen plaats om de verkeersveiligheid op dit kruispunt te verhogen?
Zo ja, kan hiervan een overzicht gegeven worden en het budget dat hiervoor telkens werd uitgetrokken? Wat is de timing en in welk budget is voorzien?
3. Zijn er nog andere ingrepen gepland op dit kruispunt?

ANTWOORD

op vraag nr. 562 van 17 februari 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt enkel voor de ongevals cijfers van 2015-2017, waarin op deze locatie 9 letselongevallen gebeurden.
Bij deze ongevallen vielen 11 lichtgewonden en 3 zwaargewonden.
Bij 5 ongevallen betrof het aanrijdingen tussen personenwagens onderling, 2 ongevallen waren aanrijdingen van een personenwagen met een motorfiets. In twee gevallen kwamen een personenwagen en een lichte vrachtwagen in aanrijding. Er waren geen voetgangers, fietsers of bromfietsers betrokken.
2. Er werden met verschillende werkopdrachten een aantal kleine bijsturingen voorzien om de plaats van de verschillende weggebruikers in het sas tussen de twee deels kruispunten te verduidelijken. Er werd onder andere signalisatie verplaatst, de verharding werd aangepast, evenals de markeringen. Dit gebeurde in de loop van 2015 en 2016.
3. Ingrepen op kortere termijn, de ingrepen in kader van het complex project en de doortrekking van de R8, hebben eveneens een impact op de circulatie op stadswegen op grondgebied Kortrijk en Harelbeke. AWV is in overleg met de twee steden om na te gaan wat mogelijk is.