

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 552

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 14 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

A13/E34 Deurne - Vernieuwing brug over Sterckshoflei

In Vlaanderen zijn bruggen gebouwd om gemiddeld 70 tot 80 jaar mee te gaan. Op basis van regelmatige inspecties houdt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een lijst van bruggen bij waaraan op termijn een herstelling nodig is. Wanneer een brug op deze zogenaamde Lijst van de Prioritaire Kunstwerken komt, betekent dit in eerste instantie dat de waakzaamheid erover wordt verhoogd. Dat wil evenwel niet zeggen dat zich onmiddellijk een ingreep opdringt. De Lijst van de Prioritaire Kunstwerken wordt nauwgezet opgevolgd door de Commissie voor het Beheer van de Kunstwerken en wordt maandelijks geactualiseerd. In juni 2019 figureerden er 40 'onder verscherpt toezicht staande' bruggen op deze lijst.

Twee van deze bruggen bevinden zich in het district Deurne. De brug in de A13/E34 over de Sterckshoflei is er daar één van. Alle bruggen worden sowieso één keer om de drie à vijf jaar gecontroleerd, maar bruggen die onder verscherpt toezicht staan, worden minstens één keer per jaar aan een grondige inspectie onderworpen. Indien nodig kan men zo snel mogelijk de nodige maatregelen treffen. Naar verluidt zouden in 2020 de nodige budgetten worden uitgetrokken voor het herstellen/vernieuwen van de brug over de Sterckshoflei.

Ook de brug over de A13/E313 in de Wijnegemsteenweg in Wommelgem, sinds tweede kerstdag permanent afgesloten voor gemotoriseerd verkeer nadat er brokstukken op de E313 waren gevallen, staat in deze Lijst van de Prioritaire Kunstwerken. Deze 'brokkelbrug' indachtig lijkt het raadzaam geen risico's te nemen en tijdig in te grijpen bij andere probleemgevallen, om erger te voorkomen.

1. Wanneer vond de laatste inspectie plaats van de brug in de A13/E34 over de Sterckshoflei in Deurne?
2. Kan de minister bevestigen dat er voor 2020 voldoende budgetten voorhanden zijn voor de herstelling/vernieuwing van de brug over de Sterckshoflei?
3. Kan de minister een schadebeeld geven van de brug over de Sterckshoflei (betonrot, roest, zuurschade, ...)? Welke herstellingen/vernieuwingen staan er op stapel?
4. Ook de brug in de A13/E34 over de Cornelissenlaan in Deurne staat onder verscherpt toezicht.

Wat is de huidige toestand van deze brug? Wordt deze brug eveneens tot de kunstwerken met "eerste prioriteit" gerekend, m.a.w. wordt er binnen de 10 jaar actie ondernomen om de veiligheid te garanderen?

ANTWOORD

op vraag nr. 552 van 14 februari 2020

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) laat weten dat de laatste inspectie van de brug in de A13/E34 over de Sterckshoflei in Deurne plaats vond op 12 april 2017. In 2020 zal opnieuw een doorgedreven inspectie plaatsvinden. Deze brug staat ook onder verscherpt toezicht, wat inhoudt dat er jaarlijks een waterpassing gebeurt en er een opvolging is van eventuele scheuren in de retourmuur.
2. AWV bevestigt dat op het GIP middelen voorzien zijn voor een nieuwe brug in het jaar 2022. De uitvoering van deze werken wordt dus verwacht in 2023.
3. De brug in de A13/E34 over de Sterckshoflei in Deurne kent een zeer specifieke opbouw met externe voerspankabels waarmee de retourmuren verstevigd zijn. Gezien deze specifieke constructie uitzonderlijke inspecties vraagt, staat de brug onder verscherpt toezicht waarbij doorbuigingen en scheurvorming nauwgezet worden opgevolgd. Er zullen op korte termijn geen herstellingen uitgevoerd worden omdat er volop ingezet wordt op een volledig nieuwe brug (zie deelvraag 2).
4. In 2019 vonden ook voor de brug in de A13/E34 over de Cornelissenlaan in Deurne inspecties plaats om de toestand van een aantal kritische onderdelen in detail te bekijken. Ook deze brug zal vervangen worden. Deze werken worden maximaal afgestemd met de werken aan de brug van de Sterckshoflei. Ook voor de brug van de Cornelissenlaan zijn in het jaar 2022 middelen voorzien op het GIP. De uitvoering van de werken wordt dus verwacht in 2023.