

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 551

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 14 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt Turnhoutsebaan-Gallifortlei Deurne - Aanleg voetgangersoversteekplaats

Ter hoogte van het kruispunt Turnhoutsebaan - Gallifortlei in Deurne werden er in 2017, in opdracht van toenmalig bevoegd minister Ben Weyts, TRAM-markeringen aangebracht op de trambedding teneinde de verkeersveiligheid te verhogen. Die TRAM-markeringen waren een eerste stap in de goede richting, maar voor de zwakke weggebruiker blijft de verkeerssituatie er tot nader order onveilig. Het districtsbestuur in Deurne is dan ook al jaren vragende partij voor een permanent zebrapad op het kruispunt van de Turnhoutsebaan en de Gallifortlei. Een voetgangersoversteekplaats die er nota bene wel was vóór de heraanleg van de N12 Turnhoutsebaan in Deurne-centrum.

Niet alleen de zwakke weggebruiker ondervindt hinder van de onveilige verkeerssituatie. Ook de buurtwinkels zijn de dupe, want zij zien hun - vaak oudere en minder mobiele - klanten meer en meer afhaken. Aan het nabije verkeerslichtengeregelde kruispunt van de Turnhoutsebaan met de Frank Craeybeckxlaan/Hoofdvunderlei is er weliswaar een veilige oversteekplaats, maar die afstand is niet voor iedereen even vlot overbrugbaar.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beloofde er werk van te maken en liet tellingen uitvoeren van het verkeer op de Turnhoutsebaan en van de overstekers. Die tellingen moesten een beeld geven van de nood aan een bijkomend zebrapad. De eerder aangevoerde argumentatie om geen zebrapad te markeren over tramsporen vloeit voort uit de voorrangsregeling ter hoogte van de tramsporen. Er worden geen voetgangersmarkeringen aangebracht op de trambedding tenzij de trambedding deel uitmaakt van de rijbaan of het om een verkeerslichtengeregeld kruispunt gaat. Op deze manier wordt er geen verwarring gezaaid m.b.t. de voorrangsregeling. De tram heeft immers voorrang. Welnu, aan dit kruispunt maakt de trambedding - in één rijrichting - wel degelijk deel uit van de rijbaan.

Uit het antwoord van minister Weyts op mijn schriftelijke vraag nr. 735 van 4 april 2019 bleek dat vóór de zomer van 2019 de aanleg van een voetgangersoversteekplaats gepland werd aan de tramhalte Gallifortlei. Tot op heden werd dit zebrapad niet gerealiseerd.

In de beleidsnota van de minister lezen we dat verkeersveiligheid een prominente plaats krijgt binnen het mobiliteitsbeleid, met bijzondere aandacht voor de kwetsbare weggebruikers.

1. Welk gevolg werd er door AWV gegeven aan de uitgevoerde tellingen van het verkeer op de Turnhoutsebaan en van de overstekers?

2. Wat is de oorzaak van de opgelopen vertraging? Wanneer zal de voetgangersoversteekplaats dan wel gerealiseerd worden?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 551 van 14 februari 2020

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft beslist om op basis van de gevoerde tellingen een voetgangersoversteekplaats aan te leggen op het kruispunt van de Turnhoutsebaan en de Gallifortlei te Deurne ter hoogte van de tramhalte Gallifortlei.
2. Door een probleem met het lopende raamcontract en omwille van de winterperiode heeft de uitvoering van dit werk vertraging opgelopen. Het AWV zal de uitvoering, afhankelijk van de weersomstandigheden zo snel mogelijk uitvoeren.