

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 488

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 30 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Antwerpen - Capaciteit per tramlijn (2)

Enkele maanden geleden – via mijn schriftelijke vraag nr. 150 van 8 november 2019 - vroeg ik de minister een update van de gebruikscijfers van de verschillende Antwerpse tramlijnen voor 2018.

Graag een update van deze cijfers voor 2019 met betrekking tot het maandelijks gebruik voor de veertien volgende tramlijnen:

- a) tramlijn 1 (P+R Luchtbal – Zuid);
- b) tramlijn 2 (Hoboken – P+R Merksem);
- c) tramlijn 3 (P+R Merksem – P+R Melsele);
- d) tramlijn 4 (Silsburg – Hoboken);
- e) tramlijn 5 (Wijnegem – P+R Linkeroever);
- f) tramlijn 6 (P+R Olympiade – P+R Luchtbal);
- g) tramlijn 7 (Mortsel – Eilandje);
- h) tramlijn 8 (P+R Wommelgem – Astrid);
- i) tramlijn 9 (Eksterlaar – P+R Linkeroever);
- j) tramlijn 10 (Wijnegem – P+R Schoonselhof);
- k) tramlijn 11 (Melkmarkt – Berchem station);
- l) tramlijn 12 (Centraal Station – Sportpaleis);
- m) tramlijn 15 (P+R Boechout – P+R Linkeroever);
- n) tramlijn 24 (Silsburg – Havenhuis).

1. Kan de minister een overzicht geven van het gebruik per maand voor 2019?
2. Zijn er schommelingen op te merken in het gebruik van deze tramlijnen ten opzichte van de voorgaande jaren of maanden? Worden er aanpassingen in de capaciteit voorzien aan de hand van de recente gebruikscijfers?
3. Indien er schommelingen te merken zijn ten opzichte van voorgaande periodes, welke verklaring is hiervoor te vinden (werken aan de infrastructuur of directe omgeving van de betreffende tramlijn, verandering van dienstverlening, trajectwijziging, ...)?
4. Is het mogelijk om reeds een impact te merken van de verschillende trajectveranderingen van tramlijn 70, tramlijn 1, tramlijn 8 en tramlijn 24 op de gebruikerscijfers?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 488 van 30 januari 2020

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Momenteel verhindert een technisch probleem dat De Lijn de gevraagde reizigersdata (op basis van het scannen van de MOBIB-kaart) verzamelt. Zodra dit opgelost is, zullen deze cijfers alsnog doorgegeven worden.
2. Zie antwoord op vraag 1.
3. Zie antwoord op vraag 1.
4. Zie antwoord op vraag 1.