

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 568
van **HANNES ANAF**
datum: 18 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kempens goederenspoor- en kanalennet - Evolutie

In de Kempen gebruiken steeds meer bedrijven de waterwegen (het dichte Kempense kanalennet) en spoorverbindingen voor de aan- en afvoer van grondstoffen of andere goederen. Hiermee heeft de regio mooie troeven in handen om een significante verschuiving van de weg naar deze twee alternatieven te bewerkstelligen. Een verschuiving die absoluut nodig is gelet op het gegeven dat de files ook in de Kempen nog steeds toenemen en om de modal shift richting Antwerpen mee te realiseren. De kaart van het goederenvervoer over spoor en water moet dus de volgende jaren absoluut verder getrokken worden.

1. Zijn er al cijfers voor 2019 die bevestigen dat het goederenvervoer op de Kempense kanalen en goederenspoorwegen nog verder toenam? Is zoals verwacht/verhoopt een recordaantal vervoerde containers over de Kempense kanalen en spoorwegen vervoerd? Welke tonnages worden nu vervoerd langs deze modi en neemt het aantal tonkilometers nog steeds toe?

Graag een overzicht per verbinding per vervoersmodus per jaar van 2014 tot 2019.

2. Wat zijn de verwachtingen voor de volgende jaren op dit vlak en vanaf wanneer zal de verhoging van de capaciteit (door bijvoorbeeld het verbreden van het Albertkanaal en het verhogen van een aantal bruggen erover) maximaal renderen?
3. Hoe wil de minister nog verder inzetten in de Kempen op het vervoer over de water- en spoorwegen? Welke initiatieven heeft zij concreet nog in petto om de nog beschikbare capaciteit van de Kempense kanalen en spoorwegen beter te benutten?

ANTWOORD

op vraag nr. 568 van 18 februari 2020

van **HANNES ANAF**

1. De tabel als bijlage geeft een overzicht van de vervoerde tonnage en de tonkilometers op de Kempense kanalen voor de periode 2014-2019. Hieruit blijkt dat de gerealiseerde tonkilometers, de vervoerde tonnage en de vervoerde containers significant zijn gestegen.
2. De Vlaamse Waterweg investeert in de verdere modernisering van het Albertkanaal. In 2019 werd onder meer verder geïnvesteerd in het verhogen van de bruggen over het kanaal. Bovendien werden de bedieningsuren van de sluizen verruimd, zodat vanaf 01/01/2020 de sluizen 24/7 bediend worden. De komende jaren zal de Vlaamse Waterweg verder investeren, waarbij het de beleidsintentie is dat alle bruggen tegen 2022 over een vrije doorvaarthoogte van 9.10m beschikken. Eveneens zullen alle sluizen vanop afstand bediend worden. Via deze investeringen wordt verwacht dat de goederentrafiek over het Albertkanaal verder zal toenemen, hetgeen wellicht ook een verdere toename van de goederentrafiek op de Kempense kanalen zal genereren. De Kempense kanalen fungeren immers als aanvoer- en afvoerroutes naar het Albertkanaal.
3. De Vlaamse Waterweg zal, naast de investeringen in het Albertkanaal, ook verder investeren in de Kempense kanalen, zodat zij hun economische functie voor het vervoer van goederen tot ver in het hinterland ten volle kunnen vervullen. De Vlaamse Waterweg investeert onder meer in de bouw van kaaimuren op de Kempense kanalen, alsook in het op afstand bedienen van sluizen en beweegbare bruggen.

BIJLAGE

[Overzicht vervoerde tonnage en tonkilometers op de Kempense kanalen 2014-2019](#)