Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 545
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 13 februari 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Zuidelijke ring Tielt - Stand van zaken

In het antwoord op een schriftelijke vraag van mij uit 2015 over de aanleg van de zuidwestelijke tangent rond Tielt gaf de toenmalig bevoegde minister aan dat het volgens hem in termen van verkeersvolume niet nodig was om deze verbinding aan te leggen.

Hij antwoordde verder: "Naar economische ontwikkeling toe van bedrijventerreinen en woonontwikkelingen, en als gevolg hiervan naar verkeersleefbaarheid van het centrum toe biedt deze verbinding wel potentieel. De mogelijkheid om te werken met een samenwerkingsovereenkomst VII, waarbij de ontwikkelaars en investeerders een belangrijk aandeel van de investering voor de zuidwestelijke tangent op zich nemen, werd nog niet verkend. Het is voor mij wel een absolute voorwaarde om tot uitvoering te kunnen komen in dit dossier."

Het gemeentebestuur van Tielt blijft vijf jaar later nog altijd vragende partij voor deze bijkomende ringweg.

1. Welke stappen zijn gezet om een samenwerkingsovereenkomst VII op te starten?
2. Blijft de minister bij het standpunt van haar voorganger?
3. Overweegt de minister een studie te bestellen over de ring?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 545 van 13 februari 2020
van **MARTINE FOURNIER**

---

1. In het kader van het opstellen van een vernieuwd mobiliteitsplan voor de stad Tielt, wordt binnenkort een studiebureau aangesteld. Binnen deze opdracht zal ook een herkomst-bestemmingsonderzoek gebeuren om de noodzaak van een zuidwestelijke tangent verder te onderzoeken. Verder is er periodiek overleg met de stad Tielt geweest zonder dat de mogelijkheid voor de opmaak van deze samenwerkingsovereenkomst VII verder is uitgediept.

2. De minister wil onderzoeken of de verbinding naar verkeersleefbaarheid van de kern een verbetering oplevert, indien de resultaten van het herkomst-bestemmingsonderzoek voldoende positief zijn.
   Een samenwerkingsovereenkomst VII is tot nog toe niet ter sprake gebracht. Er moet afgewacht worden wat de resultaten van het herkomst-bestemmingsonderzoek zijn, vooraleer er gesproken wordt over mogelijke financieringsafspraken.

3. Zoals aangehaald in deelvragen 1 en 2 wordt er binnenkort een herkomst-bestemmingsonderzoek uitgevoerd om de noodzaak van deze weg verder te onderzoeken.
   Op basis van de resultaten van dit onderzoek kunnen dan verdere stappen ondernomen worden. Op voorwaarde dat het herkomst-bestemmingsonderzoek voldoende positieve resultaten oplevert, kan een volgende stap eventueel een studie zijn naar de verschillende scenario’s voor de zuidwestelijke tangent.