VERSLAG OVERLEGVERGADERING

Soresma A+D Engels n.v.
Ingenieursbureau
Dieplaan 55
3600 Genk
Tel (089) 32.26.00
Fax (089) 32.26.09
Internet www.adengels.be
E-mail info@adengels.be

Project	:	module 10: schoolomgeving N77 Maastrichterweg – N766 Maaseikersteenweg (Lanaken)
Dossiernummer	:	F0434
Opdrachtgever	:	gemeentebestuur Lanaken
Datum	:	11 februari 2008
Aanwezigen	:	Dhr. Willen Guido, burgemeester, gemeente Lanaken Dhr. Baldewijns Roland, schepen mobiliteit, verkeer en openbaar vervoer, gemeente Lanaken Dhr. Vancleynenbreugel William, secretaris, gemeente Lanaken Dhr. Bringmans Urbain, mobiliteitsambtenaar, gemeente Lanaken Dhr. Van de Vyver Wim, afdelingshoofd technische dienst, gemeente Lanaken Dhr. Beckers Erik, technische dienst, gemeente Lanaken Mevr. Beckers Mady, dienst aanbestedingen, gemeente Lanaken Dhr. Donné Valère, mobiliteitscoördinator, afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid (aBMV) Dhr. Vanstraelen Ghislain, ir. dienstkringingenieur, Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) Mevr. Vanderstraeten Kathleen, Interelectra Mevr. Willekens Marjan, projectleider infrastructuur, Soresma A+D Engels n.v. Juf. Haijen Carolien, projectleider mobiliteit, Soresma A+D Engels n.v.
Verontschuldigd	:	Dhr. Lieten Sven, mobiliteitsbegeleider, agentschap Infrastructuur
Verdeling	:	per mail aan de aanwezigen en verontschuldigden
Kopie	:	MWI
Bijlage	:	plan geplande rioleringswerken

Agendapunten

- raming module 10 schoolomgeving N766-N77
- riolering
- Brugstraat

1. Raming module 10 schoolomgeving N766-N77

- voor de N77 Maastrichterweg en de N766 Maaseikersteenweg werd in de voorontwerpraming het vernieuwen van het wegdek opgenomen. Er zal worden bekeken om delen van het wegdek te behouden.
- het voorontwerp kan technisch worden uitgewerkt. Afhankelijk van de voortgang in het rioleringsdossier is de planning om het project (incl. riolering) aan te besteden 3de kwartaal 2009. Hiervoor dienen enkele beslissingen en acties worden ondernomen (zie punt 2).
- de definitieve bedragen welke dienen opgenomen worden in de begroting zijn bekend als het technisch dossier volledig is afgerond.

2. Riolering

- Infrax en gemeente Lanaken zijn momenteel de plannen voor de uitbreiding van de KMO-zone aan het uitvoeren. Hiervoor is een studie voor de modellering van het riool in opmaak (zie bijlage). Het RWA-riool zal via de Maastrichterweg en Brugstaat naar de Maas worden afgevoerd. Voor de ontwikkeling van de KMO-zone is het dus noodzakelijk dat bij de herinrichting van de Maastrichterweg en Brugstraat het riool wordt afgestemd op deze studie.
- om dit voorontwerp een kans te geven en op de 2de kwartaalaangifte 2009 (VMM) laten opnemen dienen er 2 acties worden ondernomen, m.n.:
  - volledige afkoppeling van de woningen (gescheiden aansluiting hemelwater en vuil water). Dit betekent dat de bewoners op eigen kosten de ontkoppeling van de huisaansluitingen dienen uit te voeren. De woningen in open en halfopen bebouwing dienen 100% af te koppelen. Bij de woningen in gesloten bebouwing dient de voorste dakhelft afgekoppeld te worden. De gemeente dient hierover een beslissing te nemen en dit over te maken aan Infrax. Mevr. Vanderstraeten (infrax) zal vandaag het aantal af te koppelen woningen aan de gemeente doorgeven, zodat dit vandaag nog op het College van Burgemeester en Schepenen kan worden behandeld.

- AWV dient een schrijven te richten aan VMM met de motivatie van hoogdringendheid van het rioleringsdossier (vastlegging kredieten).

- i.v.m. de afkoppeling van de woningen is de burgemeester eerder terughoudend aangezien het om zeer veel woningen gaat. Het college zal hierover een beslissing nemen.
- M.b.t. de bouwheer is het niet noodzakelijk dat gemeente Lanaken de bouwheer is. Dit zal afhankelijk zijn van de grootte van de rioleringswerken. Indien Infrax bouwheer is dient de gemeente alsnog het project te voorfinancieren.

3. Brugstraat

- de gemeente Lanaken is bereid de Brugstraat over te nemen. De beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen met akkoord tot overdracht van de Brugstraat naar de gemeente moet worden overgemaakt aan AWV. AWV brengt de Brugstraat in goed staat alvorens de weg over te dragen of geeft een toelage aan de gemeente om de weg in goede staat te brengen. De herinrichting van de Brugstraat zal volledig ten laste van de gemeente zijn.
- het is gewenst de herinrichting van de Brugstraat en de aanleg van de riolering gelijktijdig te laten verlopen.

Besluiten - aktiepunten

- beslissing College van Burgemeester en Schepenen i.v.m. afkoppeling woningen
- beslissing College van Burgemeester en Schepenen i.v.m. overdracht Brugstraat overmaken aan AWV.
- schrijven van AWV aan VMM i.v.m. dringend rioleringsdossier.

Volgende beslissingen werden genomen door het College van Burgemeester en Schepenen:

→ het CBS geeft een principiële goedkeuring om de woningen gescheiden af te koppelen, op voorwaarde dat de hogere overheid of Infrax instaat voor de kosten op de privé-eigendommen

→ m.b.t. de uitvoering van de werken en de financiering door de gemeente heeft het CBS beslist om de Brugstraat mee in het project te betrekken, op voorwaarde dat de werken in 3 fases kunnen uitgevoerd worden (Brugstraat – Maastrichterweg/Maaseikersteenweg – Nijverheidslaan).

Opgemaakt te Genk, 15 februari '08

Marjan Willekens
projectleider infrastructuur

VERSLAG STARTVERGADERING DD 5/01/2011

Project	module 10: schoolomgeving N77 Maastrichterweg – N766
Projectnummer	F0434
Datum	29 mei 2012
Verdeling	Per mail

Aanwezig	**Namens**	**Mailadres**	**Telefoonnummer**
Peter Stulens	AWV	peter.stulens@mow.vlaanderen.be	0499/550701
Erwin Goossens	Infrax	erwin.goossens@infrax.be	0494/567820
Wim Jans	gemeente Lanaken	wim.jans@lanaken.be	089/719154
Erik Beckers	gemeente Lanaken	eric.beckers@lanaken.be	089/714887
Mady Beckers	gemeente Lanaken	mady.beckers@lanaken.be	089/730739
Urbain Bringmans,	gemeente Lanaken	urbain.bringmans@lanaken.be	089/730766
Marjan Willekens	Antea Group	marjan.willekens@anteagroup.com	0499/516419

Verontschuldigd	**Namens**	**Mailadres**	**Telefoonnummer**
Wim Van de Vyver	Gemeente Lanaken	wim.vandevyver@lanaken.be	089/719159

1 Agendapunten

opstarten procedure opmaak definitief ontwerp

2 Algemeen

De module 10 schoolomgeving N77 – N766 is mee opgenomen in het totale rioleringsproject Smeermaas waarbij volgende opsplitsing is gemaakt:

- Deel A: module 10
- Deel B: Europark, Dukatonweg en Grensstraat
- Deel C: Brugstraat en Kanaaldijk
- Deel D: Maastrichterweg tussen Grensstraat en Nijverheidslaan, Nijverheidslaan tussen Maastrichterweg en Europark.

Hierbij is deel A, B en C goedgekeurd voor subsidie (riolering) en deel D is technisch goedgekeurd.
Enkel deel A maakt onderdeel uit van huidig dossier.

3 Raming/bestek/plannen

- De raming welke is overgemaakt in 2010 dient aangevuld te worden met het gesubsidieerd rioleringsdossier en de resultaten van het milieuhygienisch onderzoek. Marjan Willekens zal de raming vervolledigen en een overzicht opmaken voor de begroting van de gemeente.

- Peter Stulens zal nakijken of ivm de vastleggingen van AWV het dossier dit jaar kan worden aanbesteed.
  → *aangevuld: als het dossier volledig aanbestedingsklaar is kan het VTG opgesteld en ingediend (VTG= Voorstel tot gunning, document dat Brussel moet goedkeuren vooraleer mag aanbesteed worden).Normaal gezien vormt dit geen probleem dat het budget pas voorzien is in 2013.Na goedkeuring van dit VTG kan de aanbesteding plaatsvinden.De vastlegging van het nodige geld en de gunning van de aannemer kan wel pas gebeuren in 2013. Dus ik zou in ieder geval in het bestek de gestanddoeningstermijn voldoende lang voorzien (240 kd ofzo)*

- In het bestek dient de signalisatie op Nederlands grondgebied worden gedetailleerd. Marjan Willekens zal een afspraak beleggen voor de omleiding. Contactpersoon: Nico Beckers gemeente Maastricht
- Marjan Willekens zal het milieuhygiënisch onderzoek overmaken aan Peter Stulens.
  → *aangevuld: het technisch verslag zal hertoets moeten worden.*
- Kernboringen zijn uitgevoerd en verwerkt in de raming
- De meetstaat is opgemaakt in versie 2.1. Antea Group zal een offerte opmaken voor de omzetting naar versie 2.2.
- Ten zuidwesten van het kruispunt N77x766 is een verkaveling in ontwikkeling. Het is niet duidelijk of de ontsluiting thv de school in de Maastrichterweg voor gemotoriseerd verkeer is of enkel zwakke weggebruiker. Marjan Willekens zal de plannen opvragen bij dienst RO – Patricia Kusters.
- Ivm de verkeerslichten en de dynamische borden zone 30 zal Marjan Willekens contact opnemen met AWV EM-L.
- Wapeningsplan is opgemaakt en dient bij het aanbestedingsdossier gevoegd.
- Peter Stulens vraagt om op het wegenisplan de putdeksels aan te zetten.
- Marjan Willekens haalt aan dat op het kruispunt N77xN766 de linksafrijstrook richting Maastrichterweg in asfalt is voorzien. Er wordt afgesproken dat het volledige kruispunt wordt aangelegd in beton. Er dient wel een kleurverschil worden voorzien.
- Rooilijnen: Er zijn geen rooilijnen opgemeten. Marjan Willekens zal deze nog opvragen bij het tekenbureau. In het ontwerpplan zijn bestaande afsluitingen / muren behouden, het voetpad is tot deze visuele grens ingericht. Indien de rooilijnen niet beschikbaar zijn zal AWV de eigendomsituatie thv de krantenwinkel onderzoeken.
- Thv de school dienen volgens de projectnota innames worden uitgevoerd. De gemeente zal contact opnemen om eventueel een overeenkomst te sluiten.
- Signalisatieplan: indien dit niet is opgenomen in het ereloon zal AWV dit opmaken.
  → *aangevuld: het definitief signalisatieplan is niet opgenomen in het ereloon.*
- Bushalte: Kortsluiten met de Lijn (perronband?)
- Termijnen: Fase 1: Maaseikersteenweg tussen landsgrens en kruispunt incl kruispunt: in kalenderdagen uitvoeren.
  Fase 2: Maaseikersteenweg vanaf kruispunt tot Louis Pasteurstraat: in werkdagen uitvoeren
  Fase 3: Maastrichterweg: in werkdagen uitvoeren
- Veiligheids- en gezondheidsplan ontwerp is inbegrepen in het ereloon. V+G verwezenlijking is niet inbegrepen.
- Toegankelijkheidsbureau: Voor de indiening van de bouwvergunning dienen de plannen worden overgemaakt aan het toegankelijkheidsbureau.

4 Bouwvergunning

Antea Group zal de plannen opmaken voor de indiening van de bouwvergunning en overmaken aan de gemeente.

5 Infovergadering

De gemeente zal een datum doorgeven voor de infovergadering. De afkoppelingsdeskundige van Infrax zal hier ook voorgesteld worden.

6 Planning

1. Inrichting bushalte bespreken met de Lijn
2. Plannen overmaken voor advies aan het toegankelijkheidsbureau
3. Omleiding bespreken met gemeente Maastricht
4. Coördinatievergadering beleggen, hierbij dient de fasering duidelijk te zijn.
5. Infovergadering bewoners.
6. opmaken aanbestedingsdossier

7 Actiepunten

Antea Group

- Overzicht raming opmaken tbv begroting gemeente
- Afspraak beleggen ivm omleiding Nederland
- MHO overmaken aan Peter Stulens
- Offerte voor de gemeente opmaken voor omzetting meetstaat versie 2.1 naar 2.2
- Verkavelingsplan opvragen bij de gemeente
- Contact opnemen met EM-L ivm verkeerslichten en dynamische borden.
- Rooilijnen opvragen bij tekenbureau
- Nakijken of signalisatieplan in ereloonovereenkomst is opgenomen
- Bushalte: inrichting kortsluiten met de Lijn.

AWV

- Nakijken of aanbesteding kan in 2012
- Rooilijnenplannen overmaken, indien niet beschikbaar de eigendomsituatie thv de krantenwinkel onderzoeken.

Gemeente Lanaken

- Contact opnemen met de school ivm de innames thv de Maastrichterweg.
- Hertoetsing technisch verslag doorgeven aan Libost-groep.

Opgemaakt te Genk, dd. 8 juni 2012

Marjan Willekens
projectleider infrastructuur

ir. Guido Leemans
contract manager

VERSLAG OVERLEGVERGADERING DD 04/12/2014

Project	module 10: schoolomgeving N77 Maastrichterweg – N766
Projectnummer	F0434
Datum	9 december 2014
Verdeling	Per mail

Aanwezig	Namens	Mailadres	Telefoonnummer
patrick.tollenaers	gemeente Lanaken	patrick.tollenaers@lanaken.be	+32-478 610043
Wim Van de Vijver	gemeente Lanaken	Wim.vandevijver@lanaken.be	+32-477 961763
Peter Stulens	AWV	peter.stulens@mow.vlaanderen.be	+32-499 550701
Nico Beckers	gemeente Maastricht	Nico.beckers@maastricht.nl	+31-6 54984098
Jean Wingen	gemeente Maastricht	Jean.wingen@maastricht.nl	
Raf Poosen	dienst economie	raf.poosen@lanaken.be	
Jurgen Stulens	VVM De Lijn – dienst omleidingen	Omleidingen.limburg@delijn.be	+32-11 854966
Marjan Willekens	Antea Group	marjan.willekens@anteagroup.com	+32-499 516419

Verontschuldigd	Namens	Mailadres	Telefoonnummer
Erwin Goossens	Infrax	erwin.goossens@infrax.be	+32-494 567820

1 Agendapunten

Bespreken fasering en omleiding van de werken.

2 Algemeen

De projectzone van de N77 Maastrichterweg bevindt zich tussen het kruispunt met de Grensstraat en de Brugstraat (Oude Heirbaan). Het projectgebied van de N766 ligt tussen het kruispunt met de Louis Pasteurstraat en de landsgrens met Nederland.
De geplande werken worden in 3 fasen uitgevoerd:

- Fase 1: aansluiting riolering Brugstraat en aanleg betonverharding kruispunt Maastrichterweg x Maaseikersteenweg en aanleg Maaseikersteenweg ten zuiden van het kruispunt tot de grens met Nederland.
- Fase 2: Maaseikersteenweg ten noorden van het kruispunt met Maastrichterweg tot aan de Louis Pasteurstraat.
- Fase 3: Maastrichterweg tot de Grensstraat.

3 Termijnen

Antea heeft uitvoeringstermijnen per fase bepaald. Tijdens vorige besprekingen is telkens gesteld dat fase 1 word uitgevoerd in kalenderdagen en fase 2 en 3 in werkdagen. Tijdens de bespreking wordt onderling afgesproken om de termijnen voor de 3 fasen in kalenderdagen te voorzien.

- Fase 1: Het voorziene termijn bedraagt 105 kalenderdagen.
- Fase 2: Het voorziene termijn bedraagt 70 werkdagen of 135 kalenderdagen.
- Fase 3: Het voorziene termijn bedraagt 60 werkdagen of 115 kalenderdagen

4 Fase 1 - aansluiting riolering Brugstraat en aanleg betonverharding kruispunt Maastrichterweg x Maaseikersteenweg en aanleg Maaseikersteenweg ten zuiden van het kruispunt tot de grens met Nederland.

4.1 Omleiding

4.1.1 Gemotoriseerd verkeer

Tijdens fase 1 wordt het kruispunt Maaseikersteenweg x Maastrichterweg afgesloten. Er is via Smeermaas geen verkeer mogelijk van en naar NL. Het verkeer van en naar NL wordt omgeleid via een grote omleiding langs Veldwezelt. De gemeente Maastricht heeft het signalisatieplan opgemaakt op grondgebied NL en zal deze borden laten plaatsen. De kosten dienen gefactureerd aan gemeente Lanaken en kunnen vervolgens opgenomen worden in de subsidieregeling.
In het dossier Smeermaas dient de omleiding, conform het voorstel van Maastricht, vanaf de landgrens worden opgenomen.
AWV zal onderzoeken of er signalisatie nodig is op de E314 en A2.

Tijdens fase 1 zijn er geen werken in Maastricht gepland op of in de beurt van de omleidingswegen. Ook AWV zal erop toezien dat er geen werken of herstellingswerken worden uitgevoerd tijdens de omleiding.

Voor het plaatselijk verkeer van de Maaseikersteenweg ter hoogte van de landgrens mogelijk te maken zal het eenrichtingsverkeer in de Heirbaan tussen de Brugstraat en Maaseikersteenweg tijdelijk worden opgeheven. Om sluipverkeer tegen te gaan dient ter hoogte van de grens een volledige afsluiting van de rijweg (enkel doorgang fietser en voetganger) dmw betonblokken worden voorzien in het dossier. Antea zal adhv foto's de locatie in het bestek duidelijk maken.
Om het sluipverkeer van de Bosscherweg tegen te gaan wordt ook hier een volledige afsluiting dmv betonblokken voorzien.

4.1.2 Busverkeer – De Lijn

Het busverkeer naar Maastricht wordt ook via Veldtwezelt omgeleid. Dit betekend dat de lijnen 45 en 63 van het centrum Lanaken via de Maastrichterweg, Nijverheidslaan, Industrieweg en de Europalaan naar Veldwezelt worden geleid en omgekeerd. De Lijn is bereid de tijdregeling aan te passen (lijn 45 + 8km, lijn 63 + 6,7km).
De plaatselijke lijnen in Smeermaas (4 lijnen + belbus) worden in deze fase tussen de Maaseikersteenweg en Maastrichterweg omgeleid via de Pasteurstraat, Plantijnstraat en Krommeweg. Deze lijnen zijn vooral schoolbussen met hoofdzakelijk dienstregeling 's morgens (7-9u) en 's avonds (na 15u) en woensdag.
De lijn vraagt om de wisseling van de fasen minstens 10 dagen op voorhand door te geven.

4.1.3 Fietsers

De fietsers tussen de Maaseikersteenweg en Maastrichterweg worden omgeleid via Pasteurstraat, Plantijnstraat en Krommeweg. Het fietsverkeer tussen de Maaseikersteenweg en Brugstraat worden omgeleid via Bauduinplein en Kanaaldijk.

4.2 Communicatie

De handelaars langs de Brusselseweg (NL) dienen geïnformeerd te worden via flyers en/of infovergadering. De gemeente Maastricht zal een lijst van handelaars doorgeven aan de gemeente Lanaken (Raf Poosen). De gemeente Lanaken zal er zorg voor dragen dat alle handelaars (NL+B)worden uitgenodigd op een infovergadering.
De bewoners binnen de projectzone worden op een aparte infovergadering uitgenodigd.

De gemeente Lanaken zal het gemeentebestuur van Maastricht officieel toelichten welke werken er worden uitgevoerd en de hierbij te nemen maatregelen.

4.3 Evenementen

Bij de planning dient er rekening gehouden met de karnavalstoet. De werken in fase 1 dienen uitgevoerd te zijn. Tijdens de karnavalstoet zal fase 2 of fase 3 in uitvoering zijn (zie punt 7 planning) en dient er een alternatieve route worden uitgewerkt. De gemeente zal dit organiseren.
Indien er een aanvraag is voor andere evenementen zal de gemeente hiervoor instaan en communiceren naar de betrokkenen.

5 Fase 2 - Maaseikersteenweg ten noorden van het kruispunt met Maastrichterweg tot aan de Louis Pasteurstraat.

5.1 Omleiding

5.1.1 Gemotoriseerd verkeer

Tijdens fase 2 is het kruispunt kruispunt Maaseikersteenweg x Maastrichterweg bereikbaar voor alle verkeer. De grote omleiding via Veldwezelt is niet meer van toepassing. Alle borden van deze omleiding worden zowel in NL als B verwijderd.

Omwille dat de Maaseikersteenweg wordt afgesloten dient er enkel een plaatselijke omleiding worden voorzien. Het verkeer naar NL dient worden omgeleid via de Maastrichterweg.
Voor de bereikbaarheid van de parking van de school, OC Jeugdpark, voetbal maximaal te garanderen stelt Antea voor om fase 2 op te splitsen in 2 delen nl:

2A: Maaseikersteenweg vanaf het kruispunt Maasstrichterweg tot voorbij de toegang van de school (incl verhoogd plateau)
Tijdens fase 2A is de parking van de school, OC Jeugdpark, voetbal niet bereikbaar. Er dient tijdig gecommuniceerd te worden met de verschillende partijen.
Antea zal het deeltermijn bepalen.

2B: Maaseikersteenweg vanaf toegang parking tot aan de Louis Pasteurstraat
In deze subfase is de parking van de school,… weer bereikbaar.

5.1.2 Busverkeer – De Lijn

Er dient enkel een plaatselijk omleiding voorzien. Het busverkeer op de Maaseikersteenweg wordt omgeleid via de Veugenlaan en Oude Heirbaan naar de Brugstraat. De gemeente zal de paaltjes ter hoogte van de Kluisstraat tijdelijke wegnemen. Indien nodig zal De Lijn een afspraak maken met de gemeente om de route uit te testen.

5.1.3 Fietsers

Tijdens zowel fase 2A als 2B wordt het fietsverkeer tussen de Maaseikersteenweg en Brugstraat omgeleid via Veugenlaan, Kersenweidestraat en Kanaaldijk.

5.2 Bereikbaarheid bewoners / handelaars

De bewoners en handelaars zijn alle tijden bereikbaar voor voetgangers. Tijdelijk, bij de aanleg van de riolering, storten van betonnen kantstroken en betonverharding, zijn de woningen en handelszaken niet bereikbaar voor wagens. Dit wordt tijdens de werken door de aannemer gecommuniceerd. Er dient aan de handelaars gevraagd om leveringen e.d. te communiceren met de aannemer.

6 Fase 3 - Maastrichterweg tot de Grensstraat

6.1 Omleiding

6.1.1 Gemotoriseerd verkeer

Idem als fase 2 is de grote omleiding via Veldwezelt niet meer van toepassing.

Omwille dat de Maastrichterstraat wordt afgesloten dient er een plaatselijke omleiding worden voorzien. Het verkeer naar NL dient via de Maaseikersteenweg worden omgeleid.

6.1.2 Busverkeer – De Lijn

De bus van en naar Maastricht (lijn 45 en 63) dient via de Maaseikersteenweg worden omgeleid.

De plaatselijke lijnen in Smeermaas (4 lijnen + belbus) worden in deze fase tussen de Maaseikersteenweg en Maastrichterweg omgeleid via de Pasteurstraat, Plantijnstraat en Krommeweg. Deze lijnen zijn vooral schoolbussen met hoofdzakelijk dienstregeling ’s morgens (7-9u) en ’s avonds (na 15u) en woensdag.

6.1.3 Fietsers

De fietsers tussen de Maaseikersteenweg en Maastrichterweg worden omgeleid via Pasteurstraat, Plantijnstraat en Krommeweg.

6.2 Bereikbaarheid bewoners / handelaars

Idem als punt 5.2.

6.3 Herstellingswerken omleidingsroute

Antea dient herstellingswerken voor de omleidingswegen op te nemen in de meetstaat.

7 Planning / afspraken

Antea zal voor de januari het definitief dossier indienen bij AWV, Infrax en de gemeente.
Goedkeuring dossiers:

- Gemeenteraad - 24 februari 2014
- AWV – maart 2014
- Infrax – maart 2014

Infovergaderingen handelaars en bewoners: half maart na het karnavalverlof. De gemeente zal de infovergadering organiseren (locatie OC Jeugdpark – grote zaal). De gemeente zorgt voor de tijdige communicatie naar de handelaars en bewoners.
Aanbesteding: publicatie maart 2014 – opening eind april 2015
Gunning: mei – juni 2014

Start der werken: augustus 2014

- Fase 1: start: medio augustus 2014 – einde: begin december 2014
- Fase 2a: termijn 35 kalenderdagen – einde: januari 2015
- Fase 2b: termijn 100 kalenderdagen – einde: begin mei 2015
- Fase 3: einde: medio augustus 2015

Omwille dat de toegang naar de parking van de school,… in de winterperiode wordt afgesloten, stelt Antea voor om fase 2 en 3 om te wisselen. Hierbij zal volgende planning en data van toepassing zijn:

- Fase 1: start: medio augustus 2014 – einde: begin december 2014
- Fase 3: einde: april 2015
- Fase 2a: termijn 35 kalenderdagen – einde: mei 2015
- Fase 2b: termijn 100 kalenderdagen – einde: medio augustus 2015

Opgemaakt te Genk, dd. 9 december 2013

Marjan Willekens
projectleider infrastructuur

Pol Kinnart
account manager

VERSLAG OVERLEGVERGADERING DD 13/09/2012

Project	module 10: schoolomgeving N77 Maastrichterweg – N766
Projectnummer	F0434
Datum	13 september 2012
Verdeling	Per mail

Aanwezig	Namens	Mailadres	Telefoonnummer
Nico Beckers	gemeente Maastricht	Nico.beckers@maastricht.nl	+31-6 54984098
Wim Van de Vijver	gemeente Lanaken	Wim.vandevijver@lanaken.be	+32-477 961763
Erik Beckers	gemeente Lanaken	eric.beckers@lanaken.be	+32-89 714887
Urbain Bringmans,	gemeente Lanaken	urbain.bringmans@lanaken.be	+32-89 730766
Erwin Goossens	Infrax	erwin.goossens@infrax.be	+32-494 567820
Peter Stulens	AWV	peter.stulens@mow.vlaanderen.be	+32-499 550701
Marjan Willekens	Antea Group	marjan.willekens@anteagroup.com	+32-499 516419

Verontschuldigd	Namens	Mailadres	Telefoonnummer
/			

1 Agendapunten

Bespreken fasering van de werken en omleiding via Maastricht.

2 Algemeen

Het subsidiedossier van de riolering in de module 10 schoolomgeving N77 – N766 is goedgekeurd. Het dossier kan verder uitgewerkt voor aanbesteding. De projectzone van de N77 Maastrichterweg bevindt zich tussen het kruispunt met de Grensstraat en de Brugstraat. Het projectgebied van de N766 ligt tussen het kruispunt met de Louis Pasteurstraat en de landsgrens met Nederland. Voor het uitvoeren van de werken dient het kruispunt N77xN766 tijdelijk afgesloten te worden. Hierbij dient in Maastricht de omleiding worden aangegeven.

3 Fasering

Bij de fasering van de werken dient rekening gehouden dat het kruispunt N77xN766 voor beperkte tijd volledig wordt afgesloten.
Volgende fases worden besproken tussen de verschillende partijen:

- Fase 1: aansluiting riolering Brugstraat en aanleg betonverharding kruispunt Maastrichterweg x Maaseikersteenweg en aanleg Maaseikersteenweg ten zuiden van het kruispunt tot de grens met Nederland. Termijn = ±3 maanden uit te voeren in het voorjaar omwille van strooizout op betonverharding.
- Fase 2: Maaseikersteenweg ten noorden van het kruispunt met Maastrichterweg. Termijn = ±4 maanden. Fase 2 kan opgesplitst worden in 2 delen. De toegang van de school dient altijd bereikbaar te zijn (ook in weekends)
- Fase 3: Maastrichterweg. Termijn = ± 3 maanden

Er dient opgenomen in het bestek dat fase 2 en 3 door beslissing van het bestuur kan verwisseld worden in functie van de schoolvakanties.

4 Omleiding

Locale omleiding fietsers:

- van en naar Nederland: via Dukatonweg en Oude Heirbaan.
- ten noorden van het kruispunt N77-N766 via Oude Heirbaan en Louis Pasteurstraat.

Locale omleiding gemotoriseerd verkeer.

- In fase 1 en fase 2 bij volledige afsluiting van het kruispunt via de Oude Heirbaan. Deze zal tijdelijke opengesteld worden.

Voor de omleiding op Nederlands grondgebied wordt afgesproken dat gemeente Maastricht de plannen laat opmaken en een aannemer aanstelt voor het leveren, plaatsen en onderhouden van de signalisatie. Gemeente Maastricht zal de raming van deze signalisatie overmaken aan gemeente Lanaken. Na goedkeuring door het CBS kunnen de kosten rechtstreeks gefactureerd aan gemeente Lanaken en kunnen verder opgenomen worden in het subsidiedossier.
De signalisatie op Belgisch grondgebied wordt mee opgenomen in het aanbestedingsdossier.

5 Diversen

- In de meetstaat posten tijdelijke asfalt voorzien
- In de meetstaat posten voorzien voor betonwacht.
- Antea Group zal het hoeveelheden ifv de kernboringen nakijken en indien nodig optrekken.
- Teksten archeologische vondsten opnemen in het bestek.
- Er dient voor en tijdens de werken duidelijk gecommuniceerd te worden met de school ivm de toegankelijkheid.
- Wegenis ontwerp thv de schoolomgeving Maastrichterweg is gewijzigd tov de goedgekeurde plannen van de PAC. Antea Group zal navragen bij MOW of dit opnieuw op de agenda van de PAC moet worden opgenomen.
- Antea Group heeft rooilijnplannen ontvangen van AWV. Dit zijn nog analoog opgemaakte plannen. Antea Group heeft thv het kruispunt bedenkingen ivm de aangeleverde plannen. Dit zal door een beêdigd landmeter worden onderzocht en de eventuele innameplannen opgemaakt. De kosten hiervoor kunnen gefactureerd worden. De innames zal door de aankoopcomité worden behandeld.

6 Bouwvergunning

Er wordt afgesproken dat Antea Group de bouwvergunning zal indienen na de infovergadering met de bewoners.

7 Infovergadering

De gemeente zal een datum doorgeven voor de infovergadering. De afkoppelingsdeskundige van Infrax zal hier ook voorgesteld worden.

8 Planning

1. Coördinatievergadering beleggen.
2. infovergadering met bewoners
3. bouwvergunning indienen
4. opmaken aanbestedingsdossier

9 Actiepunten

Antea Group

- Coordinatievergadering beleggen
- Fasering en omleiding uitwerken.
- Inname thv kruispunt N77xN766 onderzoeken.
- Navragen bij MOW of aangepast dossier op agenda PAC moet worden opgenomen.
- Bouwvergunningsdossier opmaken
- Aanbestedingsdossier opmaken.

AWV

- Contact opnemen met aankoopcomité ivm innames.

Gemeente Lanaken

- Omleidingsdossier op Nederlands grondgebied behandelen.
- Infovergadering met de bewoners beleggen.

Opgemaakt te Genk, dd. 13 september 2012

Marjan Willekens
projectleider infrastructuur

ir. Guido Leemans
contract manager

VERSLAG OVERLEGVERGADERING DD 12/06/2013

Project	module 10: schoolomgeving N77 Maastrichterweg – N766
Projectnummer	F0434
Datum	12 juni 2013
Verdeling	Per mail
Opmaak verslag	Pol Kinnart (Pol.kinnart@anteagroup.com - +32-473 565998)

1 Agendapunten

Bespreken parkeerplaatsen.

2 Stavaza

Start en projectnota werden goedgekeurd dd. 26/09/2006
Het definitief ontwerp werd goedgekeurd dd. 28/08/2007

Het subsidiedossier (VMM) van de riolering in de module 10 schoolomgeving N77 – N766 is goedgekeurd.
Het aanbestedingsdossier is opgemaakt.

3 Probleemstelling

Naar aanleiding van het indienen van de stedenbouwkundige aanvraag werd het gebrek aan parkeerplaatsen aangekaart. Bovendien werd door de plannen van de omleidingsweg de uitgewerkte kruispuntoplossing in vraag gesteld.

Omleidingsweg
Er zijn ideeën over de aanleg van een omleidingsweg via Jeugdpark. Indien deze weg aangelegd zou zijn, komt er veel minder verkeer door het centrum. Het kruispunt zou dan overgedimensioneerd zijn.
Indien het verkeer serieus verminderd zou worden en de rijbeweging zou nog voornamelijk rechtdoor zijn (en niet de afslagbeweging tussen de N766 Maaseikersteenweg en de N77 Maastrichterweg), zouden de afslagstroken/middengeleider niet meer dienen. Bij het weggelaten van de middengeleiders ontstaat er aan de zijkanten ruimte om te parkeren.
MAAR : De aanleg van een omleidingsweg is nog niet voor morgen en zou er over 5 of 10 jaar misschien nog niet liggen (budgettair).
Nu rekening houden met de toekomstvisie maw het weglaten van de middengeleiders en de afslagstroken zou het probleem van het parkeren gedeeltelijk oplossen maar niet het probleem van de doorstroming. De toestand zou zelfs nog verergeren tov de bestaande toestand.
Bovendien komen de rijvakken niet meer in de rechte lijn tov elkaar te liggen met een onoverzichtelijk kruispunt als gevolg.
➔ Er wordt niets gewijzigd aan de plannen met betrekking tot deze bemerking

Parkeren

Momenteel parkeren op het voetpad, smal gemarkeerd fietspad op rijweg. In de nieuwe toestand worden de parkeerplaatsen duidelijk aangeduid. Voor het appartementsblok wordt haaks geparkeerd (op privé)

Probleem N766 Maaseikersteenweg

- tak1 kant Nederland = weinig of geen handelszaken: bank, heeft echter een eigen achtergelegen parking
- tak 2 = krantenwinkel, fitnes, frituur.

Antea had daarom een voorstel uitgewerkt om een aantal parkeerplaatsen bij te creëren met behoud van het kruispunt in huidige vorm. Antea heeft hiervoor een nota opgesteld met een aantal voorstellen en deze ingetekend op een plan.

- Het verplaatsen van de bushaltes: Deze aanpassingen hebben een echter zeer beperkte meerwaarde : 1 extra parkeerplaats kan gecreëerd worden aan de frituur. Bovendien is er niet echt meer een logische verbinding tussen beide bushalten. De oversteekplaats zou niet meer tussen de haltes liggen wat toch belangrijk is (vb plaatsen fiets) om het wild de rijweg over te steken te vermijden.
- Ter hoogte van het appartementsblok het haaks parkeren verbieden (8 plaatsen) en langsparkeren toelaten : 2 parkeerplaats
- Brugstraat : momenteel langsparkeren op kort stuk : parkeerplaats met 5 plaatsen. Dit houdt wel in dat de volledige zone bijkomend moet aangepast worden. zowel de aansluiting moet volledig aangepast maar ook probleem met hoogte verschillen moet opgelost worden. Valt volledig buiten de projectzone.

AFSPRAAK:

- De locatie van de bushaltes blijft behouden
- De oplossing aan de Brugstraat wordt opgenomen in het ontwerp van de Brugstraat (tot aan kanaal)
- Ter hoogte van de frituur : het fietspad korter tegen de gevels houden (wel voetpad minimaal 1,50m aanhouden). Het schuilhuisje op het perron plaatsen ipv tegen de gevel (minimumbreedte perron 3,40m; 50cm tov fietspad; 1,50m tov rijweg). De boom wordt ook wat verder naar achter aangeplant zodat het in en uitrijden van de inrit van de frituur makkelijker wordt. Hierdoor kunnen langs de rijweg 2 parkeerplaatsen aangelegd worden. de frituur zou op privé ook een aantal parkeerplaatsen hebben. Er dienen misschien wel bijkomende maatregelen getroffen worden tussen deze parkeerplaatsen en de verkeerslichten om te vermijden dat er op de berm of de rand van de rijweg geparkeerd wordt
- Ook het schuilhuisje aan de even zijde wordt beter op het perron geplaatst ipv tegen de rooilijn.
- Aan het appartement zal enkel de oppervlakte noodzakelijk voor de aanleg van de infrastructuurwerken onteigend worden. Het parkeren op privé blijft hierdoor mogelijk. Enkel door het plaatsen van een bijkomende boom en antiparkeerpaaltjes zal het parkeren en manoeuvreren in de buurt van de oversteekplaatsen en de middengeleider tegengegaan worden. Er dienen misschien wel bijkomende maatregelen getroffen worden tussen deze parkeerplaatsen en de verkeerslichten om te vermijden dat er op de berm of de rand van de rijweg geparkeerd wordt.

4 Diversen

- De muur thv de school kan behouden blijven
- Wegenis ontwerp thv de schoolomgeving Maastrichterweg is gewijzigd tov de goedgekeurde plannen van de PAC. Antea Group zal navragen bij MOW of dit opnieuw op de agenda van de PAC moet worden opgenomen. **➔ dit dient overgemaakt en voorgelegd aan de kwaliteitsadviseur (vroegere auditor)**

5 Actiepunten

Antea Group

- Opmaak aangepaste rooilijnplannen thv het kruispunt
- nota voor kwaliteitsadviseur opmaken.

Opgemaakt te Genk, dd. 9 juli 2013

Marjan Willekens
projectleider infrastructuur

ing. Pol Kinnart
accountmanager

VERSLAG OVERLEGVERGADERING DD 21/10/2013

Project	module 10: schoolomgeving N77 Maastrichterweg – N766
Projectnummer	F0434
Datum	23 oktober 2013
Verdeling	Per mail

Aanwezig	Namens	Mailadres	Telefoonnummer
patrick.tollenaers (gedeeltelijk aanwezig)	gemeente Lanaken	patrick.tollenaers@lanaken.be	+32-478 610043
Wim Van de Vijver	gemeente Lanaken	Wim.vandevijver@lanaken.be	+32-477 961763
Erwin Goossens	Infrax	erwin.goossens@infrax.be	+32-494 567820
Peter Stulens	AWV	peter.stulens@mow.vlaanderen.be	+32-499 550701
Kirsten Peeters	AWV	Kirsten.peeters@mow.vlaanderen.be	
Marjan Willekens	Antea Group	marjan.willekens@anteagroup.com	+32-499 516419

Verontschuldigd	Namens	Mailadres	Telefoonnummer
/			

1 Agendapunten

- Bespreken plannen infovergadering.
-

2 Infovergadering

De infovergadering heeft plaats op donderdag 24 oktober om 20u in het OC Jeugdpark in Smeermaas. Er wordt gevraagd dat de sprekers om 19u30 aanwezig zullen zijn.

- De gemeente verwacht vragen ivm de parkeermogelijkheden. Antea zal een presentatie opmaken met het vergelijk van aantal parkeerplaatsen tussen de plannen van het dossier van december en de huidige plannen.
- Aanpassingen presentatie:
  - kalenderdagen en werkdagen omzetten naar maanden.
  - Subsidie bij ramingsbedragen toevoegen
- Mogelijke vragen:
  - kerkplein is niet mee opgenomen in de opdracht
  - aansluiting op bestaande toestand Brugstraat, Brugstraat in latere opdracht uitgevoerd.
  - Bij fase 1 wordt het kruispunt afgesloten. Omleiding over Nederlands grondgebied wordt met gemeente Maastricht op elkaar afgestemd.

3 Diversen

- De parkeerplaatsen thv de krantenwinkel worden niet onteigend. De aanwezige verharding blijft behouden (±5 parkeerplaatsen).
- De nota met aanpassingen tov de projectnota worden aan de RMC overgemaakt.
- Het plan met innemingen thv het kruispunt is opgemaakt. De gemeente zal nakijken of de onderhandelingen al opgestart zijn.

- De gemeente zal nakijken of de aanvraag voor het module 4 (verlichting) dossier is ingediend. Antea heeft begin 2013 een offerte overgemaakt voor het opstellen van de nota en vraagt of deze al of niet gegund is?
- Antea meldt dat het bestek opgemaakt is conform het standaardbestek 250 versie 2.2. Het dossier dient omgezet naar versie 3.0. De kosten worden door de gemeente vergoed dmv een bestelbon.
- Er wordt een nieuwe coördinatievergadering met de nutsmaatschappijen belegd op woensdag 20 november om 9u00 in het gemeentehuis (raadzaal). Antea zal laptop meebrengen om te projecteren.
- De gemeente heeft gewacht met het bouwvergunningsdossier in te dienen tot de infovergadering. AWV meldt dat hiervoor een project-MER screening dient opgemaakt. Antea zal een offerte overmaken aan de gemeente.
- AWV dient het nodige te doen om het dossier voor de verkeerslichtenregeling op te maken.
- Het definitief dossier dient bij AWV (VTG) worden goedgekeurd vooraleer de aanbestedingsprocedure kan opgestart worden.
-

4 Actiepunten

Antea Group

- Uitnodigingen coördinatievergadering 20/11/2013 om 9u00 gemeentehuis (raadzaal) versturen
- Dossier omzetten naar standaardbestek versie 3.0 – kosten ter goedkeuring overmaken aan de gemeente.
- Definitief ontwerp na goedkeuring CBS overmaken aan AWV ter goedkeuring.
- Offerte project MER-screening ter goedkeuring overmaken aan de gemeente.

AWV

- Dossier mbt verkeerslichtenregeling en variabele 30km-zone opstellen.

Gemeente Lanaken

- Onderhandelingen innemingen opstarten.
- Offertes Antea behandelen.

Opgemaakt te Genk, dd. 23 oktober 2013

Marjan Willekens
projectleider infrastructuur

Pol Kinnart
account manager