

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 344

van **ANNICK LAMBRECHT**

datum: 7 februari 2020

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Cruisetoerisme - Kosten-batenanalyse

Bij de bespreking van de beleidsnota hadden we het al over de hardnekkige misvattingen die soms leven over toerisme in het algemeen, of over de toeristische impact ervan in het bijzonder. Zo ook over cruisetoeerisme bijvoorbeeld. Cruisetoeerisme heeft bij heel wat mensen een negatieve connotatie. Daarenboven leeft het beeld dat cruisetoeerisme weinig economische voordelen biedt. De vraag is ook wat de maatschappelijke kostprijs is (druk op de stad, uitstoot) en of de baten dan nog wel opwegen tegen de kosten.

Ook deze bevinding kwam in het onderzoek naar voren. 56% van de Bruggelingen wil minder cruisetoeeristen (ten opzichte van 48% van het totale aantal ondervraagden). Er is dus dringend nood aan objectief onderzoek naar de effecten van rivier- en zeecruises. Alleen zo kan deze vorm van toerisme objectief bekeken worden én kan een eventueel draagvlak bij de bevolking ontstaan.

Wat is de timing van het onderzoek over cruisetoeerisme waarin zowel de maatschappelijke kostprijs als de economische opbrengst worden afgewogen?

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 344 van 7 februari 2020

van **ANNICK LAMBRECHT**

Tijdens de uiteenzetting van de bewonersstudie vroegen de commissieleden of ze ook een presentatie van de kennisagenda zouden kunnen krijgen. We verwachten dat die agenda in mei klaar is. Op dat moment kunnen we ook duidelijkheid verschaffen over de impactstudie met betrekking tot zee- en riviercruises. Ik wil alvast de ambitie uiten om de gunning van de opdracht in 2020 op te starten en de studie in 2021 af te ronden.