

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 526
van **JEREMIE VANEECKHOUT**
datum: 6 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N382 Anzegem - Omleidingsweg

Al meer dan een decennium is de provincie West-Vlaanderen bezig met de opmaak van een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP) omleidingsweg Anzegem. Dit project zou de leefbaarheid van de dorpskern van Anzegem moeten vergroten. Een aantal aspecten maakt evenwel dat het gemeentebestuur van Anzegem al 9 jaar consequent, samen met een ruim deel van de bevolking, minder enthousiast is over dit voornemen. Zo is er de druk op deelgemeente Kaster, het aanzuigeffect, de ruimtelijke impact op bewoning en landbouw. Bovendien blijft onduidelijk of deze oplossing betaalbaar is én op korte termijn realiseerbaar. Finaal is het het Vlaamse Gewest dat de aanleg van deze omleiding van de N382 zal moeten financieren.

1. Zijn de minister en haar diensten betrokken bij het dossier van de omleidingsweg Anzegem?
2. Wat is de laatste stand van zaken hieromtrent?
3. Zal de minister, net als het gemeentebestuur van Anzegem, aan de bevoegde provinciale overheid vragen af te zien van deze plannen?
4. Is de Vlaamse Regering voorstander van deze oplossing? Ziet zij andere alternatieven om de verkeersdruk op Anzegem en Kaster op te vangen?
5. Is er een concrete timing voor de realisatie van de omleidingsweg? Is hiervoor reeds in budgetten voorzien?

ANTWOORD

op vraag nr. 526 van 6 februari 2020

van **JEREMIE VANEECKHOUT**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) hebben met de Provinciale dienst Ruimtelijke Ordening (RO) samengewerkt aan dit dossier. De technische tekeningen zijn steeds voorgelegd aan de tekenaars binnen het AWV om na te kijken of de grenswaarden klopten. De diensten hebben het Milieu effectenrapport (MER) en het Provinciaal Ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP) geadviseerd. Het PRUP werd het laatst geadviseerd door AWV en MOW in het kader van de plenaire vergadering (10/12/2018).
2. Op 10 december 2018 werd een plenaire vergadering georganiseerd om de adviezen van de verschillende betrokken overheidsinstanties te bespreken. De gemeente formuleert een ongunstig advies, en bevestigt daarmee eerdere standpunten. Alle overige instanties, waaronder de Vlaamse overheid (departement Omgeving, departement Landbouw en Visserij, het departement Mobiliteit en Openbare Werken, het Agentschap Wegen en Verkeer, het Agentschap Natuur en Bos) en de Provinciale commissie voor ruimtelijke ordening (PROCORO) stellen de noodzaak van een omleidingsweg echter niet in vraag en formuleren vooral opmerkingen in functie van het uitvoeren van de milderende en flankerende maatregelen die uit het plan-milieu effectenrapport (plan-MER) of landbouweffectenrapport (LER) voortvloeien.
3. De provincie is nog altijd overtuigd van het nut en de noodzaak van het voorzien van een omleidingsweg rond Anzegem volgens het besliste voorkeurstracé.
4. De omleidingsweg rond Anzegem zal de kern van Anzegem verkeersveiliger en -leefbaarder maken. Alternatieven om de verkeersdruk in Anzegem en Kaster op te vangen zullen moeten komen door meer in te zetten op duurzame mobiliteit. De lopende fietspadendossiers langs de N382 zullen al bijdragen tot een mogelijke modal shift naar meer fietsverkeer.
5. Er is geen concrete timing.