

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 514
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 3 februari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

A12 Londerzeel - Herinrichting

De A12 kruist ter hoogte van Londerzeel Zuid met de Kerkhofstraat en de Londerzeelsesteenweg. Op dit moment leidt dit tot chaotische en vooral onveilige situaties.

Tijdens de vorige legislatuur maakte toenmalig minister van Mobiliteit, Ben Weyts, afspraken met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en andere betrokken partijen (lokale overheden, Haviland,...) omtrent de herinrichting van Londerzeel Zuid. Volgens de website www.londerzeelzuid.be (Vlaamse overheid) plant AWV volgende werken:

- verzakking van de A12 met volwaardige op- en afritten waardoor het lokale verkeer niet meer kruist met het doorgaande verkeer;
- aanleg van de tramtunnel voor de toekomstige sneltram tussen Brussel en Willebroek;
- aparte oversteekbrug voor fietsers en voetgangers die aangesloten wordt op de fietssnelweg;
- plaatsen van een fietstunnel onder de Kerkhofstraat met een aansluiting op de fietssnelweg.

Graag had ik een duidelijke stand van zaken gehad in verband met dit dossier.

1. Worden de werken nog steeds uitgevoerd zoals beschreven op bovenvermelde website? Zo neen, wat zijn de veranderingen en waarom werden deze aanpassingen aan de voormalige plannen gemaakt?
2. In welk budget werd in de meerjarenbegroting voorzien voor deze werken? Wat is de geraamde totale kostprijs voor de werken? Met welke middelen zal het geheel betaald worden?
3. Kan de minister een duidelijk overzicht geven van de reeds uitgevoerde en de toekomstige werken inclusief een tijdlijn, de budgetten en de huidige stand van zaken (aanvraag omgevingsvergunning, milieueffectenrapport, ...)?

op vraag nr. 514 van 3 februari 2020
van **PETER VAN ROMPUY**

3. Zie onderstaande tabel:

[illegible]