

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 462
van **BERT MAERTENS**
datum: 27 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Oprit E17 aan Vichtesteenweg Deerlijk

In 2002 werd het project 'Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen' opgestart en een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten waarbij telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevallendata wordt gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014 tot 2016. In 2018 stonden er nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt er echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietzers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten is de locatie Vichtesteenweg, de oprit naar E17 in Deerlijk. Dit punt heeft volgens de nieuwe berekening een score van 15.

1. Tot welke categorie op de dynamische lijst behoort dit punt?
2. Hoeveel ongevallen hebben er sinds 2014 tot heden plaatsgevonden op deze locatie?
Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
3. Welke verbetering inzake veiligheid is er mogelijk op dit punt?
4. Is hierover al contact geweest of overlegd met het gemeentebestuur van Vichte?
Indien ja, wat waren hun vragen en aanbevelingen? Indien neen, wanneer volgt een overleg met het gemeentebestuur?
5. Zijn er concrete plannen voor de aanpak van dit punt?
Indien ja, wat zijn deze plannen? Wat is de timing en het budget waarin voorzien?

ANTWOORD

op vraag nr. 462 van 27 januari 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten behoort dit kruispunt tot categorie 1 - uitgevoerd.
2. In de periode tussen 2015 en 2017 gebeurden er op deze locatie 6 ongevallen, 4 ongevallen gebeurden in 2015 en 2 in 2016.
Bij 5 ongevallen betrof het een aanrijding tussen personenwagens, 1 ongeval was een aanrijding tussen een personenwagen en een vrachtwagen.
Er vielen bij deze ongevallen 15 lichtgewonden.
3. In december 2018 werd een aangepaste verkeerslichtenregeling in dienst genomen. Er werd een conflictvrije regeling voor het links afslaand verkeer richting E17 Gent toegevoegd.
4. Het ongevallenbeeld was duidelijk. Het probleem situeerde zich bij het conflict tussen links afslaand verkeer richting Gent en tegemoetkomend verkeer komende uit Deerlijk.
Er is dan ook direct overgegaan tot opmaak van het verkeerstechnisch plan. Het plan werd, zodra definitief, overgemaakt ter kennisgeving aan het gemeentebestuur van Deerlijk.
5. De aanpassingen werden uitgevoerd zoals besproken in punt 3 en 4.
Er werd 120.000 euro voorzien voor het aanpassen van de verkeerslichten.