

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 466
van **BERT MAERTENS**
datum: 27 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt Groeningestraat-N43 Harelbeke

In 2002 werd het project "Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen" opgestart en een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten waarbij telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevallendata wordt gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014 tot 2016. In 2018 stonden er nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt er echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietzers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten is de kruising van de Groeningestraat met de Kortrijkse Steenweg (N43) in Harelbeke. Op de nieuwe lijst heeft dit punt een score van 15.1.

1. Tot welke categorie op de dynamische lijst behoort dit punt?
2. Hoeveel ongevallen zijn er sinds 2014 tot heden gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
3. Welke verbetering inzake veiligheid is er mogelijk op dit punt?
4. Is hierover al contact geweest of overlegd met het stadsbestuur van Harelbeke? Zo ja, wat waren hun vragen en aanbevelingen? Zo neen, wanneer volgt een overleg met het stadsbestuur?
5. Zijn er concrete plannen voor de aanpak van dit punt? Zo ja, wat zijn deze plannen? Wat is de timing en het vooropgestelde budget?

ANTWOORD

op vraag nr. 466 van 27 januari 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten behoort dit kruispunt tot categorie 4 – wordt onderzocht.
2. In de periode tussen 2015 en 2017 gebeurden er op deze locatie 7 ongevallen, 4 ongevallen gebeurden in 2015 en 3 in 2016.
3 maal werd een (brom)fietser aangereden door een personenwagen en 1 maal werd een motorfiets aangereden door een personenwagen. Bij 2 ongevallen betrof het een aanrijding tussen personenwagens onderling en 1 ongeval betrof een aanrijding van een personenwagen en een vrachtwagen.
Er vielen bij deze ongevallen 13 lichtgewonden.
3. Er is momenteel een extern studiebureau bezig met een onderzoek. Er wordt in eerste instantie gezocht naar quick wins voor dit kruispunt.
4. Van zodra het rapport van het studiebureau beschikbaar is, zal een overleg met de stad worden ingepland.
5. Er is momenteel nog geen concrete planning.