

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 478
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 29 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Heraanleg A8 Halle - Onderhoudswerken N203a/A8 (2)

In opvolging van het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 225 van 10 december 2019 over de heraanleg van de A8 in Halle stel ik deze bijkomende vraag, specifiek over de budgetten. Er blijken tot nu geen werken uitgevoerd te zijn wat betreft de heraanleg van de A8. Wel zouden de voetgangersbrug en een aantal onderhoudswerken op de A8 en de N28 Nijvelsesteenweg ingepland staan voor 2020 en 2021. Specifiek voor 2020 ging het over onderstaande werken, gekoppeld aan bijbehorende timing en budgetten.

Werken	Timing	Budget
Structureel onderhoud wegdek A8 over 3,5 kilometer	juli en augustus 2020	€ 4.606.208 (excl. BTW)
Nieuwe fietspaden op de Nijvelsesteenweg (N28)	mei en juni 2020	€ 539.332 (excl. BTW)

Onderstaande andere werken werden aangekondigd, gekoppeld aan budgetten, maar er werd nog geen concrete timing voor gegeven.

Werken	Timing	Budget
Onderhoud op- en afrittencomplex 22 in Halle en complex 23 in Tubeke	heraanbesteding	€ 196.659 (excl. BTW - raming)
Nieuwe toplaag asfalt op oprit A8 naar binnenring R0	heraanbesteding	€ 258.572 (excl. BTW - raming)
Aanleggen toplagen asfalt op A8	heraanbesteding	€ 230.586 (excl. BTW - raming)
Voetgangersbrug over A8 ter hoogte van de Rodenemweg	heraanbesteding	€ 556.410 (excl. BTW - raming)
Fiets- en voetgangersbrug over A8 ter hoogte van Halleweg en Nijvelsesteenweg	nog niet gekend	nog niet gekend

Verbinding Rodenem voor fietsers en lokaal (auto)verkeer	nog niet gekend	nog niet gekend
--	-----------------	-----------------

In het ontwerp GIP (geïntegreerd investeringsprogramma) (enkel 2020), dat door de minister na adviezen van o.a. de vervoersregio's nog definitief goedgekeurd moet worden, staat er voor 2020 enkel een som van 500.000 euro voor de omvorming van de N203a tot autosnelweg A8. Over bovenvermelde werken en budgetten wordt niet gesproken. Daarnaast werd er in het vorige GIP (2019-2021), goedgekeurd door de voormalige minister van Mobiliteit, Ben Weyts, tijdens de vorige legislatuur in 5.000.000 euro voorzien in 2019 en 3.500.000 euro in 2021. Ik zie dus enkele belangrijke, grote verschuivingen en enkele onduidelijkheden.

1. In welk budget zal in het definitieve GIP in 2020 voorzien worden voor de heraanleg van de A8 in Halle? Is dit voldoende? Zo neen, van waar komen de overige noodzakelijke middelen?
2. Welke werken/studies zullen er concreet gedaan worden (graag een overzicht inclusief timing en budgetten) in 2020?
3. Welke werken staan gepland in de daarop volgende jaren (graag een overzicht inclusief timing en budgetten waar mogelijk)?
4. Welke budgettaire aanpassingen voert de minister door in vergelijking met het vorige GIP voor het jaar 2020 (onder minister Weyts)? Graag een verklaring van deze aanpassingen.

ANTWOORD

op vraag nr. 478 van 29 januari 2020

van **PETER VAN ROMPUY**

1. In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) zijn momenteel geen budgetten opgenomen voor de omvorming van de N203a tot hoofdweg/autosnelweg, noch voor studie noch voor uitvoering. Dit moet bekeken worden in het geheel van het investeringsprogramma
2. In 2019 zijn twee gunningsprocedures doorlopen voor een aantal onderhoudswerken op de A8 en N203a.
Voor een eerste dossier is een bedrag van 6.528.912,78 euro eind vorig jaar vastgelegd. Dit dossier omvat voornamelijk het volledige structureel onderhoud van de wegverharding van de A8 tussen kilometerpunt 4,4 en 7,8. Deze werken zullen in de zomermaanden van dit jaar worden uitgevoerd. Daarnaast is ook het vernieuwen van de rijweg en fiets- en voetpaden op de N28 Nijvelsesteenweg hierin voorzien. Deze werken starten in het voorjaar van 2020.
Voor een tweede dossier kon geen vastlegging gebeuren en dit dossier wordt zo snel als de komende maanden heraanbesteed en vastgelegd. In dit dossier is naast de aanleg van de fietsers- en voetgangersbrug over de N203a ter hoogte van de Rodenemweg ook de vernieuwing van de toplaag van enkele op- en afritten op de A8 en de aansluiting met de R0 voorzien. Een concrete timing voor de uitvoering van deze werken kan nu nog niet gegeven worden. Als de aanbestedingsprocedure deze keer wel vlot verloopt, is een aanvang van deze werken in het najaar mogelijk.

Werken	Timing	Budget
Structureel onderhoud wegdek A8 over 3,5 kilometer	juli en augustus 2020	6.528.912,78 euro
Nieuwe fietspaden op de Nijvelsesteenweg (N28)	mei en juni 2020	
Onderhoud op- en afrittencomplex 22 in Halle en complex 23 in Tubeke	heraanbesteding	€ 196.659 (excl. BTW - raming)
Nieuwe toplaag asfalt op oprit A8 naar binnenring R0		€ 258.572 (excl. BTW - raming)
Aanleggen toplagen asfalt op A8		€ 230.586 (excl. BTW - raming)
Voetgangersbrug over A8 ter hoogte van de Rodenemweg		€ 556.410 (excl. BTW - raming)

3. De eerstvolgende projecten die voorbereid worden, zijn de aanleg van de tijdelijke fiets- en voetgangersbruggen aan de Halleweg en de Nijvelsesteenweg en de 2de fase

van het structureel onderhoud. Deze dienen nog in het geheel van het investeringsprogramma bekeken te worden.

4. De aanleg van de fiets- en voetgangersbruggen is verschoven naar één van de komende jaren. Omwille van de complexiteit van deze bruggen is er nood aan een grondigere en langere voorbereiding.