

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 479

van **BRECHT WARNEZ**

datum: 29 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N370 Wingene - Veiligheid oversteekplaats

De kern van de gemeente Wingene wordt doorkruist door de N370 (Beernemstraat). Ten noordwesten van de N370 bevinden zich heel wat woonwijken met jonge kinderen maar ook het gemeentelijk zwembad, sportcentrum en parkgebied. De andere centrumfuncties, zoals het gemeentehuis, de bibliotheek, woonzorgcentrum, de meeste lokale handelaars en ook de schoolomgeving, bevinden zich in het zuidoosten.

Het gemeentebestuur wenst sterk in te zetten op een veiligere dorpskern voor voetgangers en fietsers. De drukke N370 is daarbij een verkeersonveilig punt met veel zwaar verkeer. Het gaat om een verbindingsweg ter ontsluiting de bedrijventerreinen Verrekijker en Wildenburg maar is ook vaak gebruikt voor niet-lokaal doorgaand verkeer richting de E40 van en naar Zwevezele. Dit doorgaand zwaar verkeer vermijdt op die manier de kilometerheffing op de N50. Op 7 september 2013 gebeurde er een dodelijk fietsongeval.

In het noordwesten van de N370 zijn de diverse woonwijken verkeersveilig verbonden met verkeersveilige fiets- en voetgangersdoorsteken tot het sportcentrum. Daarom werd in een recente verkavelingsvergunning ten zuidoosten van de N370 in een fiets- en voetgangersdoorsteek voorzien ter hoogte van het sportcentrum en het gemeentelijk zwembad (Beernemstraat 23). Het verkeersonveilig punt blijft evenwel het oversteken van de N370. Gemeentelijke tellingen tonen aan dat er gemiddeld 1361 vrachtwagens (waarvan 391 met trailer) per dag voorbijrijden op dit punt.

In het bijzonder is de oversteekplaats op de N370 ter hoogte van het sportcentrum van belang voor de bereikbaarheid van de basisschool (450 kinderen) die straks (op)nieuw gebouwd wordt samen met een nieuw gebouw voor kinderopvang en de academie voor muziek-, woord- en kunstonderwijs in het centrum van Wingene. De schoolroute voor de wijken ten noordwesten doorkruist de N370 op dat punt.

Daarnaast is de oversteekplaats cruciaal voor de bereikbaarheid van de sportsite en het zwembad. Het zwembad ontvangt jaarlijkse ruim 100.000 bezoekers terwijl de sportsite door ruim 1600 sporters en hun supporters minstens éénmaal per week wordt bezocht. De sportsite en bijbehorende park doen ook dienst als locatie voor grote evenementen (optredens tot 3000 mensen). Ook de gemeentelijke begraafplaats en mortuarium zijn er gelegen.

In de plenaire vergadering van het Vlaams Parlement stelde de minister op 18 december 2019, naar aanleiding van het tragisch ongeval in Aalst, te willen inzetten op de

problematiek van het zwaar verkeer in dorpscentra en schoolomgevingen. De beschreven situatie in Wingene is een voorbeeld van die problematiek.

1. Welke maatregelen wil de minister op korte termijn nemen, gelet op de verkeersonveiligheid en de school- en sportomgeving, om een veilige oversteek te garanderen op de N370 ter hoogte van de cruciale oversteekplaats?
2. Overweegt de minister om in te gaan op de vraag van het gemeentebestuur en de oversteekplaats te beveiligen met een verkeerslicht met drukknop voor voetgangers aan het reeds bestaande zebrapad?

ANTWOORD

op vraag nr. 479 van 29 januari 2020

van **BRECHT WARNEZ**

1. Om op deze vraag te antwoorden, moet ik eerst een aantal elementen in beschouwing nemen.

Ten eerste ligt de oversteek in een zone waarin de snelheid beperkt is tot 30 km/u. In zones met snelheden die dermate laag zijn, zijn in principe geen oversteken nodig. Bovendien ligt de oversteek, die er eigenlijk niet hoeft te liggen, op een plateau. Deze dwingt de snelheid van 30 km/u dus af. Qua veiligheid lijkt de oversteek dus goed te zijn.

Dit wordt ook bevestigd door de ongevallencijfers. Het dodelijk ongeval waarvan sprake in de vraagstelling was een fietser die werd aangereden door een grote klepelmaaier. Dit ongeval had geen verband met de verkeersveiligheid van de oversteek. Het enige ongeval ter hoogte van de oversteek was een kopstaartongeval met twee personenwagens. Verder werd geen enkel letselongeval, dus ook niet met overstekende weggebruikers, geregistreerd tussen 2009 en 2017.

Gelet op de elementen dat de oversteek al in een zone met snelheid beperkt tot 30 km/u ligt en dat deze snelheid wordt afgedwongen door de drempel, gecombineerd met het feit dat er geen ongevallen met overstekende weggebruikers gebeurd zijn tussen 2009 en 2017, leidt dit ertoe dat er geen verdere maatregelen worden genomen op dit kruispunt.

2. Voor het plaatsen van verkeerslichten zijn criteria in verband met de intensiteit van het overstekende en het doorgaande verkeer.

Op dit specifieke punt worden deze criteria niet gehaald. Met het oog op het optimaal beheer van de budgetten is het in eerste instantie niet de bedoeling om deze oversteekplaats te beveiligen met een verkeerslicht met drukknop voor voetgangers.