Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 464
van **BERT MAERTENS**
datum: 27 januari 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt N337-R30 Brugge

In 2002 werd het project 'Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen' opgestart en een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten, waarbij telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevallendata wordt gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014-2016. In 2018 stonden er nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietsers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten is de wegkruising van de Buiten Boninvest (R30), Buiten Gentpoortvest (R30), Generaal Lemanlaan (N337), Gentpoortstraat. Dit punt heeft een score van 15.5.

1. Tot welke categorie op de dynamische lijst behoort dit punt?
2. Hoeveel ongevallen zijn er sinds 2014 tot heden gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
3. Welke verbetering inzake veiligheid is mogelijk op dit punt?
4. Is hierover al contact geweest of overlegd met het stadsbestuur van Brugge? Indien ja, wat waren hun vragen en aanbevelingen? Indien neen, wanneer volgt een overleg met het stadsbestuur?
5. Zijn er concrete plannen voor de aanpak van dit punt? Indien ja, wat zijn deze plannen? Wat is de timing en het budget?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 464 van 27 januari 2020
van **BERT MAERTENS**

---

1. Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten behoort dit kruispunt tot categorie 3 – uitvoerige werken gepland.

2. In de periode tussen 2015 en 2017 gebeurden er op deze locatie 7 ongevallen, 2 ongevallen gebeurden in 2015, 1 ongeval gebeurde in 2016 en 4 in 2017.
   3 maal werd een bromfietser aangereden door een personenwagen en 1 maal werd een voetganger aangereden door een personenwagen. Bij 1 ongeval betrof het een aanrijding tussen personenwagens onderling, 1 ongeval was een aanrijding tussen een personenwagen en een lichte vrachtwagen en 1 ongeval was een aanrijding tussen een motorfiets en een vrachtwagen.

3. Een extern bureau onderzocht hier reeds een aantal oplossingsmogelijkheden. Het voorkeurscenario werd gesimuleerd. De keuze voor dit scenario wordt gedragen door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de stad Brugge.
   Het voorziet in het uitbreiden van de lichtenregeling tot het kruispunt Generaal Lemanlaan x Nijverheidsstraat, in het invoeren van éénrichtingsverkeer in een deel van de Generaal Lemanlaan, in een conflictvrije groenfase voor fietsers van en naar het centrum van Brugge.
   Dit dossier dient nog voorgelegd te worden aan de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid. Er wordt nog gewacht op een advies van Expertise Beton en Staal (EBS), voor het inrichten van een fietsopstelzone op de bovenbouw van een armco-duiker.

4. De stad is nauw betrokken bij de studie en de simulaties.

5. De mogelijke aanpassingen werden besproken in punt 3.
   Er is nog geen concrete planning of kostenraming voorhanden.