

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 458  
van **BERT MAERTENS**  
datum: 27 januari 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Aanpak zwarte verkeerspunten - Gistelse Steenweg Brugge*

In 2002 werd het project 'Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen' opgestart en een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten, waarbij telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevalldata wordt gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014-2016. In 2018 stonden er nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietzers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten is de Gistelse Steenweg in Brugge. Volgens de nieuwe berekening heeft dit een punt een score van 17.9.

1. Tot welke categorie op de dynamische lijst behoort dit punt?
2. Hoeveel ongevallen zijn er sinds 2014 tot heden gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
3. Welke verbetering inzake veiligheid is mogelijk in deze weg?
4. Is hierover al contact geweest of overlegd met het stadsbestuur van Brugge? Indien ja, wat waren hun vragen en aanbevelingen? Indien neen, wanneer volgt een overleg met het stadsbestuur?
5. Zijn er concrete plannen voor de aanpak van deze straat ? Indien ja, wat zijn deze plannen? Wat is de timing en het budget?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 458 van 27 januari 2020

van **BERT MAERTENS**

---

1. Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten behoort dit kruispunt tot categorie 4 – wordt onderzocht.  
Het betreft hier het kruispunt Gistelsesteenweg met de Burggraaf de Nieulantlaan.
2. In de periode tussen 2015 en 2017 gebeurden er op deze locatie 7 ongevallen, 2 ongevallen gebeurden er in 2015, 4 in 2016 en 1 in 2017.  
3 maal werd een bromfietser aangereden door een personenwagen, 2 maal kwam een fietser in aanrijding met een voetganger en 2 ongevallen waren aanrijdingen tussen personenwagens.  
Bij deze ongevallen vielen 13 lichtgewonden.
3. Dit kruispunt is mee opgenomen in een ruimere verkeersstudie van de Gistelsesteenweg op Sint-Andries. Deze studie is nog lopende. De ongevallenanalyses van dit gevaarlijk punt zitten mee vervat in de studie.
4. De stad is nauw betrokken bij de lopende studie.
5. Momenteel zijn het schetsontwerp en de bijhorende startnota goedgekeurd op de Projectstuurgroep. De voorstellen uit de startnota worden verder uitgewerkt in de projectnota.  
Het is te vroeg om een concrete uitvoeringsperiode voorop te stellen.