

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 416
van **ELS ROBEYNS**
datum: 21 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Gent - Verkeersveiligheid kruispunt Zuidparklaan-Keizersvest

Op 5 januari 2020 botste een tram met een auto op de kruising van de Zuidparklaan met de Keizersvest. Trams hebben op dit kruispunt altijd voorrang, ook wanneer het licht op groen staat voor kruisende wagens. Deze situatie lijkt gevaarlijk, vandaar mijn volgende vragen aan de minister.

1. Hoeveel incidenten met schade en/of gewonden met tijdelijk oponthoud van het tramverkeer tot gevolg, deden zich in de afgelopen tien jaar voor op dit kruispunt? Indien mogelijk, graag een opsplitsing van de incidenten per jaar.
2. Zien De Lijn en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) mogelijkheden om de kruising van trams en ander verkeer op dit kruispunt veiliger te laten verlopen? Zijn daar initiatieven rond gepland? Zo ja, welke en wanneer?

ANTWOORD

op vraag nr. 416 van 21 januari 2020

van **ELS ROBEYNS**

1. De tram heeft op dit kruispunt niet altijd voorrang en krijgt bij kruisende voertuigen een rood signaal. Het is enkel het verkeer in dezelfde rij-as dat een samenlopende groenfase heeft met de tram en bij een afslaan beweging de sporen dwars waar de tram dan wel voorrang heeft.

Jaar	Aantal verkeersongevallen
2010	2
2011	2
2012	3
2013	7
2014	5
2015	5
2016	4
2017	6
2018	6
2019	1
Totaal	41

2. In het kader van de verbetering van de doorstroming van de tram start De Lijn samen met de Stad Gent en AWW een onderzoek van alle kruispunten op de N9 Brusselsesteenweg. Het kruispunt Keizerpoort is één van deze kruispunten. Uitgangspunt is om t.h.v. deze kruispunten de tram conflictvrij te regelen, wat niet alleen de doorstroming, maar ook de veiligheid ten goede komt. Zodra dit in kaart gebracht is kan er bekeken worden wat mogelijk is en op welke termijn.