Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 439
van **BERT MAERTENS**
datum: 23 januari 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Uitrol trambussen - Plannen

Trambussen combineren het beste van tram en bus: het voertuig combineert het comfort van een tram met de wendbaarheid van een bus. Na bijvoorbeeld een proefproject in Kortrijk in 2015 stelde De Lijn in april 2019 de trambussen voor die zullen worden ingezet om de Vlaamse Rand rond Brussel beter bereikbaar te maken. Vanaf 5 april 2020 een trambus op het ringtraject van het Brabantnet, dat is het opzet.

De stad Kortrijk maakte eind vorig jaar haar meerjarenplan bekend. De stad plant te investeren in trambussen en in een trambusverbinding tussen Hoog Kortrijk en het station. De stad Kortrijk voorziet in een investering van 6 miljoen euro en heeft de bedoeling de trambussen tegen 2024 te laten rijden.

1. Kan de minister een overzicht geven van alle tests en proefprojecten op de openbare weg die de afgelopen jaren plaatsvonden met trambussen in Vlaanderen? Graag een overzicht met opgave van periode, locatie, traject, kostprijs en globale evaluatie.
2. Kan de minister een actueel overzicht geven van de locaties/trajecten waar er concrete plannen voor zijn om er trambussen in te leggen? Graag een overzicht met opgave van locatie, traject, stand van zaken, betrokken instanties, actueel gehanteerde indicatieve timing en benodigd budget.
3. Met betrekking tot de Ringtrambus: kan de hierboven aangehaalde timing aangehouden worden? Zo neen, wat is de reden hiervoor?
4. Met betrekking tot de mogelijkheid van een trambus in Kortrijk:
    a) Is er al overleg geweest tussen de stad Kortrijk en de minister? Zo ja, wat was de uitkomst?
    b) Is er het afgelopen jaar overleg gepleegd tussen De Lijn en de stad Kortrijk hierover? Zo ja, wat was de uitkomst?
    c) Is er het afgelopen jaar overleg gepleegd tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de stad Kortrijk hierover? Zo ja, wat was de uitkomst?
    d) Wat is het standpunt van De Lijn en AWV inzake de realisatie van een trambus tussen Hoog Kortrijk en het station van Kortrijk via de Doorniksewijk (N50)?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 439 van 23 januari 2020
van **BERT MAERTENS**

---

1. a) Vervoerregio's Brugge en Oostende

In vervoerregio's Brugge en Oostende zijn er geen proefprojecten geweest en/of gepland.

In de MKBA-studie verbinding Brugge – Zeebrugge (afweging alternatief trein/tram) is scenario trambus wel gesuggereerd door stad Brugge als mogelijk alternatief voor tram. Dit scenario is nog niet specifiek onderzocht.

b) Vervoerregio Kortrijk – Vlaamse Ardennen

In Kortrijk liep er in oktober 2015 (van 9 tot 23 oktober) een proefproject met 2 ExquiCity AB's van Van Hool.

Deze test was een onderdeel van het onderzoek naar hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) op traject van achterkant station naar Hoog Kortrijk (scholen/universiteit/exposite)

Tijdens de spits reden de trambussen om de 15', tijdens de daluren om de 30'. Het aantal stopplaatsen werd beperkt gehouden, geheel volgens principe HOV, hetgeen de snelheid ten goede komt. 6 Chauffeurs en 4 controleurs werden opgeleid om met deze trambus te rijden. De bussen gedragen zich vlot en comfortabel in het verkeer als een geleed voertuig.



Beperkte doorstromingsmaatregelen langs traject, en vermenging met fietsverkeer, zorgden er voor dat vooropgestelde commerciële snelheid niet gehaald werden.

Er werd een reizigersenquête voorzien, waaruit bleek dat de reizigers zeer tevreden waren over proefproject.

De totale exploitatiekost van proefproject (gepresteerde uren en verbruik gereden kilometers) bedroeg 25.000 €. Voertuigen werden gratis ter beschikking gesteld via Expo beurs Busworld.

c) Vervoerregio Brussel/Vlaamse Rand

De Lijn heeft vandaag geen concrete projecten om – buiten op lijn 820 – trambussen in te zetten op bepaalde lijnen. Wel lopen er onderzoeken om na te gaan of de inzet van trambussen een meerwaarde kan betekenen.
Op lijn 820 zullen vanaf dit voorjaar trambussen worden ingezet.

2. a) Vervoerregio Kortrijk- Vlaamse Ardennen
Er werd een positieve maatschappelijke kosten/baten analyse (MKBA) opgesteld betreffende het traject tussen achterkant station en Hoog Kortrijk. (9 oktober 2018). Mits goede doorstroming/snelheid bekomen we verhoogde potentieelinschatting.

b) Vervoerregio Leuven
Voor regio Leuven wordt er onderzoek gedaan naar trambusassen in het kader van Regionet, een strategisch project van het departement Omgeving. In deze studie zijn drie regionale trambusassen geselecteerd: Leuven – Diest, Leuven – Kortenberg – Brussel en Leuven – Tervuren – Brussel. Daarnaast is ook het traject van de Leuvense ringbussen opgenomen als trambustraject binnen Regionet. Voor de as Leuven – Diest loopt momenteel ook een studie van AWV voor het opmaken van een startnota voor het trambustraject.

Deze onderzoeken zullen verder opgenomen worden in het traject voor de opmaak van het regionaal mobiliteitsplan van Vervoerregio Leuven en moeten eveneens nog bekeken worden binnen het financieel kader dat door Vlaamse regering gecreëerd zal worden om investeringen in nieuw aanbod te realiseren.

3. De Lijn wil vanaf 5 april 2020 trambussen inzetten op lijn 820 tussen Jette, Vilvoorde en Brussels Airport. Alles wordt hiervoor in gereedheid gebracht.

4. a) De burgemeester van de stad Kortrijk heeft mij reeds aangesproken hierover. Verder onderzoek blijkt nodig te zijn.

b-d) Samen met AWV en Stad Kortrijk schrijft De Lijn dit jaar een studiebestek uit om doorstromingsmaatregeling langsheen dit traject te onderzoeken. Diverse onderlinge overleggen zijn hier aan voorafgegaan. Alle betrokken partijen staan zonder meer achter dit project.