Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 430
van **BERT MAERTENS**
datum: 22 januari 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt N305-N327 Oostrozebeke

In 2002 werd het project 'Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen' opgestart en een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten waarbij telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevallendata wordt gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014 - 2016. In 2018 stonden er nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietsers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten is het kruispunt van de Gentstraat (N305) met de Wakkensteenweg (N327) in Oostrozebeke. Volgens de nieuwe berekening heeft dit punt een score van 17.

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 689 van 28 maart 2019 bleek dat de kostprijs voor de werken om dit kruispunt om te vormen tot een rotonde op 1.150.000 euro, excl. btw, geraamd werden.

1. Tot welke categorie op de dynamische lijst behoort dit punt?
2. Kan er een overzicht gegeven worden van het aantal ongevallen op deze locatie sinds 2015? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens, etc.).
3. Wat is de stand van zaken van de onteigeningen, noodzakelijk voor de omvorming van dit kruispunt?
4. Werd er ondertussen een omgevingsvergunning verkregen voor de start van de werken?
5. Kan de minister een gedetailleerde en gefaseerde timing geven van de uitvoering van de omvorming van dit kruispunt?
6. Blijft de geraamde kostprijs van de werken 1.150.000 euro?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 430 van 22 januari 2020
van **BERT MAERTENS**

---

1. Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten behoort dit kruispunt tot categorie 3 – uitvoerige werken gepland.

2. Sinds 2015 gebeurden er op deze locatie 5 ongevallen, 2 ongevallen gebeurden in 2015, 1 in 2016 en 2 in 2017.

   Er zijn geen voetgangers, (brom)fietsers of motorrijders betrokken. Bij 2 ongevallen betrof het een aanrijding tussen personenwagens onderling, 2 ongevallen waren aanrijdingen tussen een personenwagen en lichte vrachtauto en 1 ongeval gebeurde tussen een trekker en een personenwagen.
   Bij deze ongevallen vielen 6 licht gewonden, 2 zwaar gewonden en 1 dode.

3. De ombouw van het kruispunt van de N305 met de N327 tot rotonde werd opgenomen in het grotere project voor de aanleg van vrij liggende fietspaden langs de N305 op grondgebied Meulebeke en Oostrozebeke. Hieronder een overzicht van de onteigeningen voor het volledige project:

   <u>Op grondgebied Meulebeke:</u>
   - Er zijn 72 overeenkomsten getekend van de 73 innemingen die door Aquafin behandeld werden. Een inname wordt nog afgerond door vastgoedtransacties.
   - Alle onteigeningen die de West-Vlaamse Intercommunale (WVI) behandeld heeft, werden getekend.

   <u>Op grondgebied Oostrozebeke:</u>
   - Er zijn 118 overeenkomsten getekend van de 136 innemingen. Voor 5 percelen is er op 20 januari 2020 ook al een akkoord bereikt.

4. De omgevingsvergunning werd verleend op 22/10/2019.

5. De werken werden aanbesteed op 29 november 2019.
   Het aandeel van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werd vastgelegd op 6 januari 2020.

   Aquafin is de aanbestedende dienst en zal, zodra de overige partners (Oostrozebeke en Meulebeke) hun respectievelijke budget vastgelegd hebben, de aannemer aanstellen conform de termijnen die wettelijk bepaald zijn.

   De fasering van de werken is tamelijk complex. Er wordt gelijktijdig gewerkt op grondgebied Meulebeke en op grondgebied Oostrozebeke.
   De voorbereidende werken, het verwijderen van alle obstakels in de onteigende zones en de verplaatsing van de nutsleidingen, voor de rotonde starten vanaf het begin van de werken en duren 45 werkdagen.
   De start van de aanleg van de rotonde starten 115 werkdagen na de eerste werkdag(afhankelijk van de weersomstandigheden ongeveer 9 maanden) en duren 50 werkdagen (ongeveer 3 maanden).

6. Specifiek voor de ombouw van het kruispunt tot rotonde werd 883.420,59 euro (incl. BTW) vastgelegd op 6 januari 2020.