

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 428
van **BERT MAERTENS**
datum: 22 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N207 Liedekerke - Verkeersstudie (2)

Langs de Affligemsestraat (N207) in Liedekerke, ter hoogte van het kruispunt met de Muilenstraat, worden plannen gemaakt voor de bouw van 32 appartementen en een buurtwinkel. Het lokale bestuur liet inmiddels weten dat de omgevingsvergunning werd aangevraagd. Er werd ook een verkeersstudie voor dit project opgemaakt door studiebureau Vectris. Dat is noodzakelijk omdat de verkeersdruk op de Affligemsestraat al aanzienlijk is, aangezien het de verbindingsweg is voor het treinstation en de E40.

In haar antwoord op mijn vorige schriftelijke vraag, met name schriftelijke vraag nr. 65 van 17 oktober 2019, stelde de minister dat er op 17 december 2019 een provinciale commissie verkeersveiligheid (PCV) over het dossier zou hebben plaatsgevonden. Op dat overleg zou over noodzakelijke infrastructurele aanpassingen beslist worden, alsook over de afspraken voor de uitvoering van deze maatregelen (wie doet wat).

1. Welke betrokken partners waren aanwezig op de PCV op 17 december 2019?
2. Welke beslissingen werden genomen op het vlak van noodzakelijke infrastructurele aanpassingen en welke afspraken werden in dezen gemaakt?
3. Worden er nog volgende vergaderingen ingepland inzake dit dossier met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) of op de PCV? Zo ja, wanneer vinden ze plaats?

ANTWOORD

op vraag nr. 428 van 22 januari 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) van 17 december 2019 waren - naast de vaste leden van PCV - ook de gemeente, de lokale politiezone en de initiatiefnemer uitgenodigd en aanwezig.
2. Ter hoogte van de toegang naar de site zal er op de N207 Affligemsestraat door een asverschuiving ruimte gecreëerd worden voor een opstelstrook voor linksafslaand verkeer naar de toekomstige ontwikkeling én voor oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers, zodat deze in twee tijden en beveiligd door een verkeersgeleider de N207 kunnen dwarsen.
Alle infrastructurele aanpassingen aan de gewestweg vallen ten laste van de initiatiefnemer. Hiervoor zal een samenwerkingsovereenkomst tussen AWW en de initiatiefnemer opgesteld worden.
3. Er is geen volgende vergadering ingepland. Een nieuwe agendering op de PCV is niet nodig, tenzij er uiteraard aanpassingen aan het goedgekeurde voorstel voor ontsluiting nodig zouden zijn.