

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 424
van **BERT MAERTENS**
datum: 22 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt Minister Vanden Peereboomlaan-N43-R36 Kortrijk

In 2002 werd het project 'Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen' opgestart en een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten waarbij telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevalldata wordt gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014 - 2016. In 2018 stonden er nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietzers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten is de kruising van de Minister Vanden Peereboomlaan met de N43 en de R36 in Kortrijk. Dit punt heeft volgens de nieuwe berekening een score van 20,4.

1. Tot welke categorie op de dynamische lijst behoort dit punt?
2. Hoeveel ongevallen zijn er tussen 2015 en 2017 gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).
3. Welke verbetering inzake veiligheid is er mogelijk op dit kruispunt?
4. Is daarover al contact geweest of overlegd met het stadsbestuur van Kortrijk? Indien ja, wat waren hun vragen en aanbevelingen? Indien neen, wanneer volgt een overleg met het stadsbestuur?
5. Zijn er concrete plannen voor de aanpak van dit kruispunt? Indien ja, wat zijn deze plannen? Wat is de timing en het vooropgestelde budget?

ANTWOORD

op vraag nr. 424 van 22 januari 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten behoort dit kruispunt tot categorie 1 – in uitvoering.
2. In de periode tussen 2015 en 2017 gebeurden er op dit kruispunt 6 ongevallen. Bij 4 ongevallen betrof het een aanrijding van (brom)fiets door een personenwagen, 1 ongeval betrof een éénzijdig fietsongeval en 1 ongeval was een aanrijding tussen 2 fietsers.
Er gebeurden 2 ongevallen in 2015 en 4 in 2016.
3. Dit kruispunt zit in het herinrichtingsproject van de stationsomgeving. Onder meer wordt de Minister van den Peereboomlaan afgesloten voor autoverkeer en wordt het conflict tussen fietsers en verkeer dat van uit de spoortunnels komt weggehaald.
4. De Stad Kortrijk is nauw betrokken bij het herinrichtingsproject.
5. Ja, zie punt 3.
Momenteel is het deelproject "autotunnel + aanleg Panoramarotonde" in uitvoering. De uitvoering zal nog duren tot eind 2022. De werken van dit deelproject zijn geraamd op 17,8 miljoen euro, waarvan het aandeel voor het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) 14,5 miljoen euro is. Een afzonderlijke raming voor de aanpak van dit kruispunt is niet beschikbaar.