Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 273
van **JOHAN DANEN**
datum: 17 januari 2020

---

aan **ZUHAL DEMIR**
VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Bodemverontreiniging door particuliere stookolietanks - Vzw Promaz

De kosten voor de sanering van een bodemverontreiniging die veroorzaakt werd door een lekkende stookolietank overschrijdt meestal de financiële draagkracht van de particuliere eigenaar. Bovendien wordt deze schade meestal niet gedekt door de verzekering. Naar schatting zouden er in België ongeveer 10.000 ondergrondse tanks zijn waarbij er sprake is van bodemverontreiniging.

Om deze getroffen eigenaars financieel te helpen bij de noodzakelijke sanering, keurde het Overlegcomité van de federale overheid en de gewesten eind 2018 een samenwerkingsakkoord goed rond de financiering van de sanering van stookolietanks. Een nog op te richten fonds moest de getroffen eigenaars helpen bij de financiering van de sanering. Het beheer van dit fonds werd toegewezen aan de vzw Promaz.

Dit nieuwe fonds zou worden gefinancierd met de overschotten van het bodemsaneringsfonds voor tankstations. Als zou blijken dat deze financiële middelen ontoereikend zijn, kan er worden overgegaan tot een kleine heffing op stookolie om het fonds verder te spijzen. De getroffen eigenaars zouden een beperkte franchise moeten betalen.

Meer dan één jaar na de goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst door het Overlegcomité staat er op de website Promaz.be te lezen dat Promaz een fonds in oprichting is. Verder staat er op de website te lezen dat een particuliere eigenaar nu al kan melden dat er een vermoeden van bodemverontreiniging is door een lekkende stookolietank of leiding. Deze melding is volledig vrijblijvend en Promaz zal de gegevens enkel gebruiken om de eigenaar in te lichten wanneer de werkzaamheden van het fonds starten.

1. Op de website van Promaz staat nog steeds te lezen dat Promaz een fonds 'in oprichting' is.

   Waarom werd dit fonds nog niet opgericht? Wanneer wordt de finalisering van de oprichting van dit fonds verwacht? Met andere woorden: wanneer treedt dit fonds in werking?

2. Eigenaars kunnen aan Promaz volledig vrijblijvend melden dat er een vermoeden van bodemverontreiniging is ten gevolge van een lekkende stookolietank of leidingen.

   Hoeveel particulieren hebben zich al gemeld?

   Graag een opsplitsing per gewest.

3. Hoeveel bedraagt de (mogelijke) financiering van het Promazfonds door de overschotten van het bodemsaneringsfonds voor tankstations?

ZUHAL DEMIR
VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD
op vraag nr. 273 van 17 januari 2020
van **JOHAN DANEN**

Vanuit de verschillende gewesten is er de afgelopen jaren gesleuteld aan een Samenwerkingsakkoord en is er de vorige legislatuur een wettelijke regeling voltooid voor de oprichting van een fonds voor de bodemsanering van gasolietanks voor verwarmingsdoeleinden, het zogenaamd stookoliefonds. Dergelijk fonds kan dan tussenkomen in de kosten voor bodemverontreiniging door een mazouttank. Hierbij is het aan de betrokken oliesector om zulk fonds op te richten dat voldoet aan de erkenningsvoorwaarden. De oliesectorfederaties Informazout, de Belgische Petroleum Federatie en Brafco hebben de vzw Promaz opgericht. Promaz is gestart met de voorbereidingen om een erkenningsdossier als fonds voor de bodemsanering van gasolietanks in te dienen. De vzw moet het erkenningsdossier indienen bij de Interregionale Bodemsaneringscommissie (IBC). Op vandaag is er nog geen erkenningsdossier ingediend. De IBC beschikt over een termijn van vier maanden om aan de vzw Promaz de erkenning te verlenen als 'fonds voor de bodemsanering van gasolietanks voor verwarmingsdoeleinden'. Dit fonds treedt in werking op de datum van publicatie in het Belgisch Staatsblad van het erkenningsbesluit. Vanaf die datum zal men zich pas effectief kunnen aanmelden bij het fonds.

Men kan zich intussen volledig vrijblijvend via de website www.promaz.be registreren zodat men op de hoogte kan worden gesteld van zodra het mogelijk wordt een effectieve aanmelding bij het Promazfonds in te dienen. Uit contacten met de vzw Promaz blijkt dat er tot vandaag een 400-tal meldingen werden geregistreerd, waarvan 37% Nederlandstalig en 63% Franstalig. Er is geen opsplitsing per gewest beschikbaar. Ongeveer de helft van het totaal zijn bedrijven en overheidsmedewerkers of instellingen die op de hoogte willen blijven van de stand van zaken (dus geen meldingen van een bodemprobleem). Het doel is dat éénmaal de vzw Promaz als fonds in werking treedt zij allemaal gecontacteerd zullen worden om dit verder te kanaliseren.

1. Op dit moment is de vzw BOFAS de nieuwe aanmeldingen aan het beoordelen in functie van volledigheid en ontvankelijkheid. Er is door de vzw BOFAS bijgevolg nog geen nieuwe raming opgemaakt van de noodzakelijke financiële middelen voor de verdere uitvoering van deze bodemonderzoeken en -saneringen. Op basis van deze nieuwe raming zal pas ingeschat kunnen worden welke overschotten van de vzw BOFAS voor de financiering van het fonds voor de bodemsanering van gasolietanks voor verwarmingsdoeleinden aangewend kunnen worden.
   We kunnen dus op dit moment enkel verwijzen naar het Samenwerkingsakkoord van 25 juli 2018 en de bijhorende memorie van toelichting, waarin melding is gemaakt van een beschikbaar bedrag van circa 110 miljoen euro.