

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 384
van **BERT MAERTENS**
datum: 16 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Project Stadsvaart Brugge - Stand van zaken

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 391 van 11 januari 2019 gaf toenmalig minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts een stand van zaken betreffende de vernieuwing van de Steenbruggebrug. Recentelijk stelde de Unesco-expertencommissie in haar advies over de uitbreiding van de Brugse Vaart dat de Vesten maximaal behouden moeten blijven. Er zou een studie of wedstrijd worden uitgeschreven om te zoeken naar een totaaloplossing voor de ruimere mobiliteitscontext van de waterweg, en specifiek de R30 en omgeving.

1. Kan de minister een stand van zaken geven van het project Stadsvaart, zowel in globo als wat de verschillende deelprojecten (e.g. vernieuwing Steenbruggebrug en de Dampoortsluis) betreft?
2. Kan de minister de actueel gehanteerde timing bezorgen van het verder verloop van het project Stadsvaart, zowel in globo als wat de verschillende deelprojecten betreft?
3. Welke impact heeft het advies van de Unesco-expertencommissie op het verdere verloop van het project?
4. Kan de minister reeds meer informatie geven over de aangekondigde studie of wedstrijd inzake de ruimere mobiliteitscontext van de waterweg?

ANTWOORD

op vraag nr. 384 van 16 januari 2020

van **BERT MAERTENS**

1-2. Ik verwijs naar het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 67 van 27 augustus 2019 van mevrouw Maaïke De Vreese.

3. Ik verwijs naar mijn onderstaande antwoord op deelvraag 4 van de schriftelijke vraag nr. 328 van 10 januari 2020 van mevrouw Stephanie D'Hose:

Dit advies zal besproken worden op een volgende stuurgroep van het project. De projectpartners zullen beslissen op welke wijze het dossier verder wordt vormgegeven. Het verder projectverloop zal uiteraard passen binnen de uitvoering van het Vlaams regeerakkoord dat stelt dat:

"Daarom investeren we verder in uitstekende binnenvaartinfrastructuur. Samen met de havenbesturen werken we een (integrale) visie uit over de binnenvaart van en naar het hinterland. We verhogen de transportcapaciteit op onze binnenwateren, met de voortgezette uitvoering van het Seine-Scheldeproject (incl. rivierherstel), de optimalisatie van het Albertkanaal en het kanaal Brussel-Charleroi, de opwaardering van het kanaal Brugge-Gent en de Brugse Ringvaart met een vernieuwing van de Steenbruggebrug en de Dampoortsluis met oog op schepen tot 2500 ton."

Daarnaast wordt ook actief ingezet, conform regeerakkoord, op de ontsluiting van de haven van Zeebrugge waar ook estuaire vaart van cruciaal belang is.

Waar de uitvoering van de vernieuwing van Steenbruggebrug reeds een prioritair project is voor de mobiliteit voor de stad Brugge en de regio, gepland voor uitvoering de komende jaren, wordt voor de Dampoortsluis het studietraject afgestemd op de verdere afspraken met de partners binnen de stuurgroep Stadsvaart.

4. De studie of wedstrijd waarnaar gerefereerd wordt, betreft een advies van de Unesco Expertcommissie aan het Brugse stadsbestuur. Dit advies zal besproken worden in de stuurgroep van het project. De stuurgroep zal de vervolgstappen in het project bepalen.