

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 338
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 13 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Oosterweelproject - Middelen overkappingsfonds

Om het Oosterweelproject te realiseren richtte de Vlaamse Regering een overkappingsfonds op. De middelen uit het overkappingsfonds bestaan uit onderbenutte kredieten van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW). Volgens het verslag van het Rekenhof betreffende de Vlaamse begroting 2020 (van 25 november 2019) bevatte het overkappingsfonds bij publicatie 109,2 miljoen euro.

1. a) Hoeveel middelen vanuit onderbenutte kredieten van het Departement MOW zullen voor 2019 naar het overkappingsfonds gaan?
 - b) Is dit volgens het geraamde bedrag of het bedrag waarin voorzien?
 - c) Kan de minister gelijkaardige cijfers bezorgen voor de afgelopen jaren, per jaar?
2. a) Uit hoeveel middelen bestaat het overkappingsfonds op dit ogenblik?
 - b) Is dit volgens het geraamde bedrag of het bedrag waarin voorzien?
3. Is er een raming van hoeveel middelen er in 2020 en de volgende jaren zouden moeten bijkomen in het overkappingsfonds?
4. Hoe evalueert de minister deze cijfers in het licht van de uitspraken van de woordvoerder van Lantis dat Oosterweel 30 procent meer zal kosten?

ANTWOORD

op vraag nr. 338 van 13 januari 2020

van **PETER VAN ROMPUY**

1. Er gaat een bedrag van 59.209.000 euro naar het overkappingsfonds. Het betreft onderbenutte kredieten binnen het volledige beleidsdomein MOW, en dus niet enkel van het departement MOW.
Vermits het voor 2019 net zoals voor 2017 en 2018 om niet benutte kredieten gaat werd hiervoor uiteraard geen raming gemaakt.
In 2017 werd een bedrag van 54.315.000 euro en in 2018 een bedrag van 55.760.000 euro aan niet benutte kredieten van het beleidsdomein MOW overgedragen naar overkappingsfonds.
2. Midden januari 2020 bevatte het overkappingsfonds 168.226.582,19 euro. Dit bedrag volstaat ruimschoots om de eerstvolgende jaren de stappen te financieren die gezet kunnen worden voor de eerste fase overkappingsprojecten en om Lantis toe te laten de leefbaarheids- en overkappingsprojecten te integreren in de bouw van de Oosterweelverbinding
3. Een belangrijk deel van de eerste golf van overkappings- en leefbaarheidsprojecten sluit aan op de werken voor de Oosterweelverbinding of zal zelfs gelijktijdig worden gerealiseerd. Lantis zal instaan voor de realisatie van deze werken. Daarom zal Lantis 915,5 miljoen euro uit het overkappingsfonds ontvangen ten behoeve van de realisatie van de leefbaarheidsprojecten die binnen het projectgebied van de Oosterweelverbinding liggen. Deze middelen moeten beschikbaar komen naarmate de werken vorderen. Volgens de huidige eerste cash flow prognoses dient tot 2025 een langzaam oplopend bedrag vrijgemaakt te worden van 12,7 miljoen euro in 2020 tot 45 miljoen euro in 2025. Vanaf 2025 zullen dan in functie van de reële civieltechnische werken grotere bedragen vrijgemaakt te worden. De ramingen vanaf 2025 maken voorwerp uit van verdere studie en onderbouwing.
Voor de overige overkappings- en leefbaarheidsprojecten zijn de voorbereidende studies nog niet voldoende gevorderd om prognoses te kunnen maken over wanneer welke budgetten beschikbaar moeten zijn.
4. Voor de eerste golf van overkappings- en leefbaarheidsprojecten die in 2018 werd geselecteerd werd een budget van 1,25 miljard euro voorzien waarbij het Vlaams Gewest 1 miljard euro beschikbaar zal maken en de stad Antwerpen 250 miljoen euro. Deze raming blijft gehandhaafd.