

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 399
van **BERT MAERTENS**
datum: 16 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N358 Oudenburg - Verkeersveiligheid

Op 11 januari 2020 gebeurde er op de N358 in Oudenburg een zwaar ongeval. Een chauffeur verloor de controle over het stuur in de Stationsstraat (N358) en reed tegen de gevel van een gezinswoning.

De omwonenden zijn vragende partij om het verkeer er te vertragen. De burgemeester van Oudenburg verklaarde in de media voorstander te zijn van het plaatsen van een trajectcontrole.

1. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode 2014 - heden gebeurd op de N358 in Oudenburg? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types betrokken weggebruikers (fietzers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens, etc.).
2. Welke verbeteringen inzake veiligheid zijn er mogelijk op dit tracé?
3. Is er al overleg geweest met AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) over het voorzien van een trajectcontrole op dit tracé? Zo ja, zal deze trajectcontrole deel uitmaken van een ruim regionaal plan van trajectcontroles?
4. Zijn er concrete plannen voor de aanpak van de N358? Indien ja, wat zijn deze plannen? Wat is de timing en het voorziene budget?

ANTWOORD

op vraag nr. 399 van 16 januari 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Momenteel beschikken wij over de gelokaliseerde ongevallendata tot en met 2017. Onderstaand overzicht geeft de ongevallencijfers 2014-2017 weer:

Aantal ongevallen:

2014: 8 (met 8 lichtgewonden en 1 zwaargewonde)

2015: 4 (met 4 lichtgewonden)

2016: 10 (met 9 lichtgewonden en 2 zwaargewonden)

2017: 5 (met 6 lichtgewonden en 2 zwaargewonden)

Aantal slachtoffers:

	2014	2015	2016	2017
Voetganger				
Fietser	3	1	2 (waarvan 1 zwaargewond)	3
Bromfietser	2	1	1	1
Motor	1 (zwaargewond)	1	2 (waarvan 1 zwaargewond)	1
Personenwagen	1	1	4	3 (waarvan 2 zwaargewond)
Lichte vrachtauto	2			
Type weggebruiker niet gekend			2	

2. Er zijn op heden geen ingrepen gepland op het deel N358 Stationsstraat. Op dit gedeelte werd in het verleden reeds de maximale snelheid naar 50km/h gebracht. Alvorens bijkomende ingrepen te bestuderen, dient achterhaald te worden wat de specifieke oorzaak van het ongeval is.
In het kader van de concrete plannen voor het deel N358 Vaartstraat (zie het antwoord op deelvraag 4) werd een ontwerpplan opgemaakt in overleg met de stad Oudenburg. Er is onder andere voorzien in een snelheidsremmende middengeleider.
3. Er heeft nog geen overleg plaatsgevonden in verband met trajectcontrole.
4. Voor het deel N358 Stationsstraat zijn er momenteel geen concrete plannen.
Voor het deel N358 Vaartstraat zijn er wel concrete plannen.

Deze werken worden in combinatie met de geplande rioleringswerken van Aquafin aanbesteed en uitgevoerd. Gezien hun aandeel is Aquafin in deze trekker van het project. Op 17 januari 2020 liet Aquafin weten dat de aanbesteding van bovenvermeld project op deze dag heeft plaats gevonden. De werken maken deel uit van een groter geheel. Deze werken starten in 2020. De fasering is voorzien in de aanbestedingsdocumenten.

Het budget voor het aandeel het Agentschap Wegen en Verkeer is 867.000 €.