Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 164
van **JOHAN DECKMYN**
datum: 23 januari 2020

---

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Verkeersbelasting - Geregistreerde voertuigen van buitenlandse eigenaars voor de LEZ

Luidens mediaberichten registreerden al 17.000 autobestuurders hun voertuig voor de Lage-emissiezone (LEZ) in Gent. 10.000 daarvan zijn buitenlandse voertuigen. Dit hoge aantal is opvallend. De vraag rijst in hoeverre die 10.000 wagens die geregistreerd werden voor de LEZ allemaal auto's zijn van buitenlandse bezoekers.

Ik heb echter de indruk dat nogal wat personen die permanent in Vlaanderen verblijven, onwettelijk rondrijden met wagens met buitenlandse nummerplaat. Nochtans moeten personen die in België verblijven de voertuigen die zij hier in het verkeer wensen te brengen, verplicht in België inschrijven bij DIV (Dienst voor Inschrijving van de Voertuigen) om nadien een Belgische nummerplaat te ontvangen en Vlaamse verkeersbelastingen te betalen.

1. Wordt de lijst van de voor de LEZ geregistreerde voertuigen opgevraagd en gescreend om vast te stellen of bepaalde auto-eigenaars die hun wagen lieten registreren geen fraude plegen door hun wagen niet in België in te schrijven (bijvoorbeeld om Vlaamse verkeersbelasting te ontduiken)?
2. Indien deze screening inderdaad gebeurt, op welke manier gebeurt dit en welke vaststellingen werden er ter zake desgevallend al gedaan? Hoeveel wagens die hier ingeschreven hadden moeten zijn en niet waren ingeschreven, stonden op deze lijst en welk gevolg werd er aan gegeven?
3. Indien dit niet gebeurt; waarom niet (aangezien de Vlaamse overheid op deze wijze misschien toch fraude zou kunnen opsporen en extra belastinginkomsten zou kunnen genereren)?
4. Welke andere initiatieven neemt de minister om te voorkomen dat personen Vlaamse verkeersbelastingen ontduiken door hun wagen niet in Vlaanderen in te schrijven?

MATTHIAS DIEPENDAELE
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

ANTWOORD
op vraag nr. 164 van 23 januari 2020
van **JOHAN DECKMYN**

1-3. Gegevens die met een specifiek doel worden verzameld, in dit geval om de reglementering op de lage-emissiezones te kunnen toepassen en handhaven, mogen niet zomaar gebruikt worden voor andere doeleinden. De steden die een lage-emissiezone hebben ingevoerd en het departement Omgeving, dat de LEZ-databank beheert, mogen de geregistreerde gegevens enkel verwerken voor de doeleinden en volgens de werkwijze bepaald in de machtigingen van de Gegevensbeschermingsautoriteit (of de vroegere Privacycommissie) of de Vlaamse Toezichtcommissie[1].

Deze lijsten worden dus niet gebruikt voor controle op de verkeersbelasting. Indien de Vlaamse overheid deze gegevens daar toch zou voor willen gebruiken vereist dit een nieuwe gegevensmededeling via een protocol tussen de individuele steden en de Vlaamse Belastingdienst.

De vraag rijst bovendien of de steden beschikken over de noodzakelijke gegevens, aangezien zij niet systematisch de persoonsgegevens van de titularis van de buitenlandse voertuigen bijhouden omdat deze gegevens niet vereist zijn om het beoogde doel te realiseren, namelijk controleren of het voertuig voldoet aan toegangscriteria van de lage-emissiezone. De woon- of verblijfplaats is een facultatief in te vullen veld bij de registratie van buitenlandse voertuigen.

4. Ik wil benadrukken dat er wel degelijk wordt gecontroleerd of voertuigen met een buitenlandse nummerplaat verkeersbelasting verschuldigd zijn. Dit gebeurt door wegcontroles uitgevoerd door de controleurs van de Vlaamse Belastingdienst (VLABEL). Ook de politiediensten controleren of personen die in België verblijven de voertuigen die zij hier in het verkeer brengen, in België ingeschreven hebben of hadden moeten inschrijven en geven dit voor de fiscale afhandeling door aan VLABEL.

In 2019 hebben de controleurs van VLABEL 1.555 voertuigen met een buitenlandse nummerplaat gecontroleerd. Hierbij werden 111 overtredingen vastgesteld waarvoor een totaalbedrag van 53.136 euro aan boetes werd ingekohierd.

De politiediensten voeren controles uit over het volledige Belgische grondgebied. In 2019 hebben zij in totaal 652 overtredingen op Vlaams grondgebied vastgesteld bij voertuigen met een buitenlandse nummerplaat en overgemaakt aan VLABEL. Hiervoor werd een totaalbedrag van 307.415 euro aan boetes ingekohierd.

---

[1] zie bv. voor de stad Antwerpen:
https://www.gegevensbeschermingsautoriteit.be/sites/privacycommission/files/documents/beraadslaging_FO_023_2016_0.pdf en
http://vtc.corve.be/docs/beraadslagingen/VTC_beraadslaging_2016_22.pdf