

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 401
van **MARIUS MEREMANS**
datum: 16 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt N42-N460 Schendelbeke - Herinrichting

Ondanks de heraanleg van het kruispunt van de N42 met de N460 in Schendelbeke lijkt de veiligheid op het kruispunt niet verhoogd. Zo waren er reeds verschillende ongevallen en was er recent nog een dodelijk ongeval met een fietser. De nieuwe oversteekzones voor fietsers blijken niet de nodige veiligheid te bieden.

Hierover stuurde de burgemeester van Geraardsbergen een brief aan de minister met de vraag om de inrichting van het kruispunt te herbekijken.

In zijn beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2019-2024 heeft de minister ruim aandacht voor de fietsveiligheid. Zo wil hij kruispunten zo veel als mogelijk conflictvrij maken en zwarte punten voor fietsers versneld wegwerken.

1. Kan de minister de ongevallencijfers bezorgen van desbetreffend kruispunt voor en na de herinrichting (periode 2014 - heden, graag geannualiseerd en rekening houdend met de herinrichting)?
2. Op basis van welke argumenten is er destijds gekozen voor de huidige inrichting van het kruispunt? Welke andere opties zijn niet in aanmerking genomen en waarom ?
3. Is er destijds overwogen om bijvoorbeeld verkeerslichten te plaatsen?
Zo niet, waarom niet? Zo ja, waarom heeft men toch besloten om niet op deze optie in te gaan?
4. Is de minister van oordeel dat de huidige inrichting van het kruispunt voldoende is om de veiligheid van de fietsers te waarborgen?
Zo niet, welke extra stappen overweegt hij om de veiligheid te vergroten?

ANTWOORD

op vraag nr. 401 van 16 januari 2020

van **MARIUS MEREMANS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft kort na het laatste verkeersongeval ter hoogte van de fietsoversteekplaats op circa 50 m ten noorden van het kruispunt N42 - N460 gesitueerd, de ongevallen opgevraagd bij de cel Verkeer van de Lokale Politiezone Lierde/Geraardsbergen, voor de periode 2017- 2018- 2019. Er zijn 10 ongevallen opgetekend in deze periode. Bij 3 ongevallen van de 10 waren fietsers betrokken, over het volledige kruispunt dat zich uitstrekt van de Galgestraat tot en met de fietsoversteekplaats. Eén ongeval vond plaats na de herinrichting. De beschrijving van de ongevallen door de politie luidt als volgt:

- a) "De fietser rijdt op de N42 richting Wetteren ter hoogte van het kruispunt de Vierwegen. Plots slaat de fietser af om de straat over te steken. Hierdoor wordt de fietser aangereden door de auto (komende van de N42 richting Wetteren)".
- b) "De fietser (komende van de N460) wilt de N42 oprijden richting Lessen. De auto (komende van de N42 richting Lessen) doet teken dat de fietser mag oversteken. Toch komt de fietser in aanrijding met de auto ter hoogte van de Galgestraat. "
- c) "De motorfiets (komende uit de Galgestraat) rijdt het kruispunt de Vierwegen op. De autobestuurder (komende van de N460) merkt de motorfiets niet, waardoor een aanrijding onvermijdelijk is. "

Hieruit kan afgeleid worden dat de oorzaak niet rechtstreeks te wijten is aan weginfrastructuur. Eén van de drie ongevallen met fietsers gebeurde ter hoogte van de fietsersoversteekplaats.

In het kader van het dossier voor de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV) werden de verkeersongevallen van 2012 t.e.m. 2016-geanalyseerd. Er werden in het totaal 10 ongevallen geregistreerd waarvan 2 met fietsers in het jaar 2014. Voor beide ongevallen is de omstandigheid niet gekend. Het ene gebeurde ter hoogte van de fietsoversteekplaats, het andere ter hoogte van het kruispunt N460 - N42.

2. De fietsoversteekplaats was vóór de herinrichting uitgerust met blokmarkeringen die schuin over de N42 waren aangebracht. De PCV stelde voor om in de bestaande linksafslagstrook 2 middeneilanden (met een vrije breedte van 2 m) te voorzien zodat de oversteekbeweging gefaciliteerd in twee fases kan gebeuren. De oversteekplaats werd ook haaks aangebracht.
Er werden voor de betreffende fietsoversteekplaats geen alternatieven voorgesteld.
3. Het plaatsen van een verkeersregelininstallatie (VRI) is omwille van de verkeersintensiteiten, door de configuratie van het kruispunt met asverschuiving Galgestraat - N460 Aalstsesteenweg en de locatie van de fietsoversteekplaats op ruim 50 m van het kruispunt geen optie.
4. Als extra maatregel wordt de fietsersoversteekplaats extra beveiligd door het toepassen van een punctuele verlichting.