

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 339
van **BERT MAERTENS**
datum: 14 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Oude Lettenhofstraat-Kanaalweg N391 Zwevegem - Aansluiting via een fietstrap

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 264 van 7 december 2018 over de aansluiting voor fietsers van de Oude Lettenhofstraat met het fietspad langs de Kanaalweg (N391) in Zwevegem gaf toenmalig minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts aan dat er in 2018 een onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking werd gelanceerd waarbij een vijftal aannemers werden aangeschreven. Dit resulteerde echter niet in het aanstellen van een aannemer voor het uitvoeren van de werken, aangezien er geen offerte ingediend werd die zowel qua ontwerp als qua prijs voldeed aan de eisen. Het project zou herbekeken worden.

Ter opvolging de volgende vragen.

1. Kan de minister een stand van zaken geven van dit project?
2. Welke (administratieve, procedurele ...) stappen werden sinds januari 2019 gezet om deze fietstrap te realiseren? Welke stappen dienen er nog gezet te worden? Kan de minister een indicatieve timing hiervoor geven?
3. Werden er reeds praktische afspraken omtrent onderhoud, beheer, gladheidsbestrijding etc. gemaakt met de gemeente Zwevegem? Zo ja, welke? Zo neen, wanneer zouden deze afspraken gemaakt worden?
4. Wordt de geraamde kostprijs (50.000 euro) aangehouden?

ANTWOORD

op vraag nr. 339 van 14 januari 2020

van **BERT MAERTENS**

1. De stand van zaken van dit project wordt besproken in de deelvragen hieronder.
2. Er werd een studiebureau aangesteld om enkele voorontwerpen te maken van die fietsaansluiting.
Uit de drie voorgelegde voorontwerpen (metalen trap, rechte betonnen fietshelling en geknikte betonnen fietshelling) werd, in overleg met de gemeente, gekozen voor de rechte, flauwe fietshelling. Het studiebureau is bezig met dit verder uit te werken.
Na de opmaak van het definitief ontwerp moet er nog een aanvraag voor de omgevingsvergunning opgesteld en ingediend worden. Terzelfdertijd wordt het bestek en de plannen voor de werken opgesteld.
Er zijn momenteel geen onteigeningen nodig.
3. Er werden nog geen concrete afspraken gemaakt, vermits het ontwerp nog niet is afgewerkt. Van zodra er afspraken gemaakt zijn zullen ze in een overeenkomst gegoten worden vóór de aanbesteding van de werken.
4. De werken worden voorlopig geraamd op € 200.000 (incl. BTW).