

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 314
van **MARINO KEULEN**
datum: 8 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Complex project Noord-Zuidverbinding Limburg - Timing

In 2018 besliste de Vlaamse Regering om de realisatie van de Noord-Zuidverbinding in Limburg via de procedure 'complexe projecten' te laten verlopen. Intussen is duidelijk dat dit proces nog vele jaren zal aanslepen. Ten vroegste in 2026 zou de eerste spade de grond in kunnen.

In Het Belang Van Limburg van 28 december 2019 stelde de minister de lange doorlooptijd van de procedure complexe projecten dan ook in vraag en pleitte ze openlijk voor de versnelling van het proces, desnoods door middel van een andere procedure.

In het regeerakkoord wordt er sterk ingezet op versnelde procedures en investeringen in openbare werken zoals onder meer de Noord-Zuidverbinding in Limburg. Het regeerakkoord biedt dus de nodige aanknopingspunten om een versnelling van de procedure te onderzoeken.

1. Welke timing wordt er op dit moment vooropgesteld voor de realisatie van de Noord-Zuidverbinding?
2. Wat zou de impact zijn van een eventuele uitspraak van de Raad van State wanneer een klager - die van in het begin betrokken was bij het complex project - alsnog in het gelijk zou worden gesteld?
3. Heeft de minister concrete pistes in gedachten om de procedure voor de Noord-Zuidverbinding en breder voor alle grootschalige infrastructuurwerken te versnellen?
4. Wordt de optie van een nooddecreet voor de Noord-Zuidverbinding overwogen als blijkt dat de procedure complexe projecten geen garantie zou kunnen bieden op een vlotte realisatie van dit levensnoodzakelijke project voor Limburg?

ANTWOORD

op vraag nr. 314 van 8 januari 2020

van **MARINO KEULEN**

1. De procedure complexe projecten kent vier fasen. De verkenningsfase liep van 2017 tot 2018, met de startbeslissing van de Vlaamse Regering op 16 maart 2018. Sindsdien loopt de onderzoeksfase, met als doelstelling om op basis van een geïntegreerd onderzoek een breed gedragen oplossing te selecteren. De huidige indicatieve planning voorziet een vaststelling van het voorkeursbesluit door de Vlaamse Regering in 2021. Vervolgens begint de uitwerkingsfase, met als doelstelling om de gekozen oplossing verder uit te werken tot een project dat gerealiseerd kan worden. De huidige indicatieve planning voorziet een vaststelling van het projectbesluit door de Vlaamse Regering in 2024. Vervolgens start de uitvoeringsfase, waarbij de voorbereidende werkzaamheden in gang worden gezet in 2024. De huidige indicatieve planning voorziet de effectieve start der werken in 2026.
2. Net zoals in andere procedures is het inderdaad mogelijk dat burgers een procedure voor de Raad van State opstarten. Bij een complex project kan dit een eerste maal bij het voorkeursbesluit en een tweede maal bij het projectbesluit. Door van bij het begin sterk in te zetten op participatie van en overleg met belanghebbenden probeert men dit maximaal te vermijden, al valt bij infrastructuurprojecten van zulke omvang het niet uit te sluiten dat dit gebeurt, ondanks de betrokkenheid tijdens het proces. Wat de impact hiervan is op het proces is afhankelijk van de uitspraak van de Raad van State. De uitspraak zal aangeven vanaf welk moment we de procedure en dus ook het proces zullen moeten hervatten. Bij het projectbesluit kan dit enkel gaan over de procedurestappen die genomen werden na het voorkeursbesluit, met andere woorden men kan niet meer terugkomen op het gekozen voorkeursalternatief.
3. Deze vraag behoort tot de bevoegdheid van mijn collega-minister bevoegd voor Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme. Wel kan ik verwijzen naar het regeerakkoord waarin staat dat we inzetten op het verder vereenvoudigen, verbeteren en versnellen van procedures.
4. De optie van een nooddecreet wordt op dit moment niet overwogen. We willen op dit moment het proces grondig voeren om de nodige procedurestappen te kunnen zetten, zoals decretaal voorzien.