

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 303
van **BERT MAERTENS**
datum: 6 januari 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Proefproject met zelfrijdende bussen

Vervoermaatschappij De Lijn wil vanaf 2021 een proefproject starten waarbij ze zelfrijdende bussen gaat inzetten in Antwerpen, Mechelen, Leuven en Genk. Een zelfrijdende bus is volgens De Lijn een traag rijdend voertuig met een vast traject waarbij er een verlaagde verkeerscomplexiteit is. Het voertuig kan zelf sturen, remmen en zelfstandig versnellen, zonder inmenging van een menselijke bestuurder. De bus wordt vanzelfsprekend wel voortdurend in de gaten gehouden vanuit een centrale verkeerskamer. Indien nodig, kan er dan worden ingegrepen.

1. Is het mogelijk om een concrete timing te geven van dit project? Welke stappen zijn er al genomen in dit project? Welke stappen dienen er nog genomen te worden vooraleer het project van start gaat? Graag hierbij opsplitsing per stad.
2. Welke kostprijs is er verbonden aan dit project? Wat zullen de investeringskosten zijn voor De Lijn? Welke andere partners staan er in voor de financiering? Graag daarbij een opsplitsing per stad.
3. Voor de vier verschillende steden zou er een haalbaarheidsstudie zijn gebeurd. Dat blijkt uit een vraag om uitleg van Marino Keulen (nr. 76, 2018-2019).

Wat is het resultaat van de verschillende haalbaarheidsstudies? Welke trajecten zijn er geselecteerd in de vier steden?

4. Er zouden vijf constructeurs aangeschreven zijn om een voorstel in te dienen: het Nederlandse 2GetThere, Scania België, Local Motors en het Frans-Belgische Easymile-Systra.

Op welke basis werden deze constructeurs gekozen? Op welke basis zal er na de indiening van de verschillende voorstellen worden onderhandeld?

ANTWOORD

op vraag nr. 303 van 6 januari 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Begin 2019 is een openbare aanbesteding opgestart (onderhandelingsprocedure met voorafgaande oproep tot mededinging). Midden 2019 heeft De Lijn 5 constructeurs geselecteerd die het bestek ontvangen hebben.
Na evaluatie van de offertes worden de onderhandelingen opgestart met de verschillende inschrijvers. De Lijn hoopt deze onderhandelingen te kunnen afronden eind 2020. De duur van de onderhandelingen zal mee bepaald worden door de inhoud van de offertes.
Vervolgens kan in de pilootfase een demonstratie uitgevoerd worden met één voertuig. Indien deze fase succesvol afgerond kan worden, kunnen alle betrokkenen beslissen om het vervoersysteem verder uit te bouwen naar een passagiersverbinding met meerdere voertuigen. De timing van deze fases zal in overleg met de constructeurs vastgelegd worden.
Deze info is voor alle steden geldig.
2. Met het oog op de te voeren onderhandelingen binnen de lopende aanbestedingsprocedure kan De Lijn nog niet communiceren over de mogelijke investeringskosten voor deze projecten. Vooraleer over te gaan tot gunning van het project zal De Lijn een akkoord over cofinanciering sluiten met de betrokken steden.
3. De gevoerde studies zijn slechts voorbereidende documenten en focussen voornamelijk op het infrastructurele deelaspect. Belangrijk is dat deze studies geen definitieve conclusies kunnen geven over de haalbaarheid of de randvoorwaarden van shuttleprojecten in deze steden. Een volledig definitief beeld van de technische en financiële haalbaarheid kan pas gegeven worden als de onderhandelingen met technologieleveranciers afgerond zijn, zoals gepland in de lopende openbare aanbestedingsprocedure.
4. Begin 2019 is een open Europees gepubliceerde openbare aanbesteding opgestart (onderhandelingsprocedure met voorafgaande oproep tot mededinging). In de eerste fase van deze procedure konden 5 constructeurs aantonen te voldoen aan de gestelde selectiecriteria die vooral gefocust waren op het beschikken over de nodige technische bekwaamheid en economische draagkracht. De Lijn zal onderhandelen met de constructeurs op basis van hun offertes.