

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 274
van **BERT MAERTENS**
datum: 17 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt N351-N31 Brugge

In 2002 werd het project 'Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen' opgestart en een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten, waarbij telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevalldata wordt gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014-2016. In 2018 stonden er nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietzers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten is het kruispunt van de Bevrijdingslaan (N351) met de N31 in Brugge. Volgens de nieuwe berekening heeft dit punt een score van 19.

1. Tot welke categorie op de dynamische lijst behoort dit punt?
2. Hoeveel ongevallen zijn er in de periode 2015-2017 gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
3. Welke verbetering inzake veiligheid is er mogelijk op dit kruispunt?
4. Is hierover al contact geweest of overlegd met het stadsbestuur van Brugge? Zo ja, wat waren hun vragen en aanbevelingen? Zo neen, wanneer volgt een overleg met het gemeentebestuur?
5. Zijn er concrete plannen voor de aanpak van dit kruispunt? Zo ja, wat zijn deze plannen? Wat is de timing en het budget?

ANTWOORD

op vraag nr. 274 van 17 december 2019

van **BERT MAERTENS**

1. Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten behoort dit kruispunt tot categorie 1 - uitgevoerd.
2. In de periode tussen 2015 en 2017 gebeurden er op dit kruispunt 10 ongevallen. Bij 5 van de ongevallen kwam een trekker met oplegger in aanrijding met een ander voertuig. In één ongeval kwam een trekker (zonder oplegger) in aanrijding met een personenwagen. In één ongeval kwam een lichte vrachtauto in aanrijding met een personenwagen. In de resterende 3 ongevallen kwamen personenwagens en/of auto's voor dubbel gebruik in aanrijding met elkaar.
Er gebeurden 3 ongevallen in 2015, 3 in 2016 en 4 in 2017.
3. Het kruispunt werd heringericht met een ongelijkgrondse kruising. Het nieuwe complex werd in de zomer van 2018 opengesteld.
4. Ja. Het stadsbestuur was betrokken in het ontwerpproces.
5. Het nieuwe complex is sinds zomer 2018 opengesteld.
Het aanbestedingsbedrag is 8.110.363,92 euro (incl. BTW).