

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 268
van **BERT MAERTENS**
datum: 17 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt Leopold II-laan - Leopold I-Laan - N9 Brugge

In 2002 werd het project 'Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen' opgestart en een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten, waarbij telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevalldata wordt gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014-2016. In 2018 stonden er nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietzers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten is het kruispunt van de Leopold I-laan met de Scheepsdalelaan (N9) en Leopold II-laan. Volgens de nieuwe berekening heeft dit punt een score van 20,4.

1. Tot welke categorie op de dynamische lijst behoort dit punt?
2. Hoeveel ongevallen zijn er tussen 2015 en 2017 gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
3. Welke verbetering inzake veiligheid is er mogelijk op dit kruispunt?
4. Is hierover al contact geweest of overlegd met het stadsbestuur van Brugge? Zo ja, wat waren hun vragen en aanbevelingen? Zo neen, wanneer volgt een overleg met het stadsbestuur?
5. Zijn er concrete plannen voor de aanpak van dit kruispunt? Zo ja, wat zijn deze plannen? Wat is de timing en het budget?

ANTWOORD

op vraag nr. 268 van 17 december 2019

van **BERT MAERTENS**

1. Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten behoort dit kruispunt tot categorie 2 – quick wins gepland.
2. In de periode tussen 2015 en 2017 gebeurden er op dit kruispunt 7 ongevallen. Bij alle 7 de ongevallen werd een fiets of bromfiets aangereden. 1 maal door een vrachtwagen, 1 maal door een lichte vrachtauto, 5 maal door een personenwagen.
3. De fietspaden op het kruispunt zullen worden omgelegd zodat fietsers een apart lichtengeregeld oversteekmoment krijgen. Hierdoor kunnen in eerste instantie de fietsers in langs richting van de N9 (waarmee de meeste ongevallen zijn gebeurd) een conflictvrije fase krijgen. Zodra mogelijk zal een vierkant groenfase worden geïnstalleerd.
4. Ja, dit dossier werd voorgelegd aan de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid. De stad is mee vragende partij voor deze aanpassing zoals in punt 3 besproken.
5. Het verkeerstechnisch plan is afgewerkt. De uitvoering wordt ingepland voor het voorjaar 2020.
Het aanpassen van de verkeerslichten wordt op 100.000 euro geraamd.