

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 266
van **BERT MAERTENS**
datum: 17 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt Sint-Baafsstraat-N32 Brugge

In 2002 werd het project 'Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen' opgestart en een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten waarbij telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevalldata wordt gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014-2016. In 2018 stonden er nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt er echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietzers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten is het kruispunt van de Sint-Baafsstraat met de Torhoutse Steenweg (N32) in Brugge. Volgens de nieuwe berekening heeft dit punt een score van 18,7.

1. Tot welke categorie op de dynamische lijst behoort dit punt?
2. Hoeveel ongevallen zijn er tussen 2015 en 2017 gebeurd op deze locatie?
Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
3. Welke verbetering inzake veiligheid is er mogelijk op dit kruispunt?
4. Is hierover al contact geweest of overlegd met het stadsbestuur van Brugge? Indien ja, wat waren hun vragen en aanbevelingen? Indien nee, wanneer volgt een overleg met het stadsbestuur?
5. Zijn er concrete plannen voor de aanpak van dit kruispunt? Indien ja, wat zijn deze plannen? Wat is de timing en het voorziene budget?

ANTWOORD

op vraag nr. 266 van 17 december 2019

van **BERT MAERTENS**

1. Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten behoort dit kruispunt tot categorie 4 - wordt onderzocht.
2. In de periode tussen 2015 en 2017 gebeurden er op dit kruispunt 7 ongevallen. 1 ongeval betrof een aanrijding van een voetganger. 1 ongeval betrof een aanrijding fiets-bromfiets. De overige ongevallen zijn telkens een aanrijding van een (brom)fiets, 1 maal door een lichte vrachtauto, de andere door een personenwagen.
3. De mogelijkheden om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt onderzocht.
4. Er is hierover nog geen overleg geweest met de stad Brugge. Momenteel is een studiebureau bezig met een eerste analyse. Na ontvangst van het rapport van het studiebureau zal een overleg met de stad worden ingepland.
5. Er zijn nog geen concrete plannen van aanpak.