

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 263
van **BERT MAERTENS**
datum: 16 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Kruispunt Krommedijk-N34 Knokke-Heist

In 2002 werd het project 'Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen' opgestart en werd een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten waarbij telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevalldata wordt gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014-2016. In 2018 stonden er nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietzers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten is ter hoogte van het kruispunt aan de Krommedijk met de Elizabethlaan (N34) in Knokke-Heist. Volgens de nieuwe berekening heeft dit punt een score van 18,6.

1. Tot welke categorie op de dynamische lijst behoort dit punt?
2. Hoeveel ongevallen zijn er tussen 2015 en 2017 gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens, etc.).
3. Welke verbetering inzake veiligheid is er mogelijk op dit kruispunt?
4. Is daarover al contact geweest of overlegd met het gemeentebestuur van Knokke-Heist? Indien ja, wat waren hun vragen en aanbevelingen? Indien neen, wanneer volgt een overleg met het gemeentebestuur?
5. Zijn er concrete plannen voor de aanpak van dit kruispunt? Indien ja, wat zijn deze plannen? Wat zijn de timing en het voorziene budget?

ANTWOORD

op vraag nr. 263 van 16 december 2019

van **BERT MAERTENS**

1. Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten behoort dit kruispunt tot categorie 3 – uitvoerige werken gepland.
2. In de periode tussen 2015 en 2017 gebeurden er op dit kruispunt 8 ongevallen waarvan 7 in 2016 en 1 in 2017, allen met personenwagens. Er was éénmaal een aanrijding met een motorfiets, 4 aanrijdingen met een (brom)fiets en de overige 3 ongevallen tussen personenwagens onderling.
3. Dit kruispunt is opgenomen in de herinrichting van de N34 – Elisabethlaan te Knokke-Heist.
Vanaf de werken starten, op 2 maart 2020, zullen de verkeerslichten buiten gebruik worden gesteld voor de werfinrichting. In de toekomstige situatie blijft het kruispunt lichtengeregeld. De plaats van de fietser zal duidelijker aangeduid worden, de oversteekplaats op de huidige bypass wordt op een verkeersplateau aangelegd, en de regeling van de lichten zal, conform het actieplan verkeerslichten, zo maximaal conflictvrij mogelijk geregeld worden.
4. Het ontwerp van de herinrichting van de N34 kwam tot stand door een nauwe samenwerking met de gemeente.
5. Hoe dit kruispunt zal worden aangepakt is besproken in punt 3.
De werken gaan in uitvoering. De werken gebeuren in opdracht van de gemeente Knokke-Heist en worden ook door de gemeente gefinancierd.