Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 254
van **KATRIEN SCHRYVERS**
datum: 13 december 2019

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Oprit E34 Zoersel, richting Antwerpen

Op basis van de ongevalsgegevens van 2015-2017 stelde het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een geactualiseerde lijst op van gevaarlijke punten op de weg. In vergelijking met de vorige lijst zijn er veel meer locaties opgenomen op de lijst. Dit komt omdat de berekening van de punten werd aangepast. Ongevallen met fietsers, voetgangers en bromfietsers wegen nu zwaarder door.

Op de website van AWV lezen we dat er voor elk punt op de lijst reeds een screening gebeurde. Er is ook bepaald wat er telkens moet gebeuren. Voor sommige punten zijn al aanpassingen gepland op korte of middellange termijn. Op sommige locaties worden quick wins gepland. Sommige punten moeten nog nauwer onderzocht worden om na te gaan wat de oorzaken zijn van de ongevallen. En voor sommige punten zijn er geen infrastructurele problemen gevonden. Daar liggen dan andere oorzaken aan de basis van de gebeurde ongevallen (bijvoorbeeld dronken rijden of gebruik van gsm).

Een van die punten is de oprit van de E34 richting Antwerpen in Zoersel. In de lijst van AWV staat dat dit punt werd onderzocht, maar dat er geen infrastructurele problemen werden gevonden.

Waarom werd dit punt opgenomen als zwart punt? Welke andere oorzaken voor het bestempelen van dit punt als gevaarlijk werden vastgesteld?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 254 van 13 december 2019
van **KATRIEN SCHRYVERS**

In de periode 2015-2017 gebeurden er in totaal drie ongevallen op deze locatie. Na analyse van de beschikbare ongevallengegevens en een bezoek ter plaatse werden er geen tekortkomingen aan de infrastructuur vastgesteld door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) die verband zouden kunnen houden met de oorzaak van deze ongevallen. Bovendien vonden hier in 2017 geen letselongevallen meer plaats, waardoor er niet kan gesproken worden over een wederkerend probleem. Wat betreft de cijfers van 2018, deze zijn voor wat betreft de concrete locatie niet beschikbaar en zouden bij het betreffend politiecorps opgevraagd dienen te worden. De cijfers van 2019 kunnen nog niet ter beschikking gesteld worden.

Men kan dan ook, minstens voorlopig, er van uitgaan dat andere oorzakelijke factoren een rol speelden bij deze ongevallen. Aangezien de administratie enkel beschikt over de beperkte gegevens van het ongevallenformulier, kon niet vastgesteld worden welke factoren hier precies een rol speelden.

Ik heb AWV opdracht gegeven om te monitoren of dit punt éénmalig op de lijst van gevaarlijke punten kwam te staan of hier toch een structureel probleem zou bestaan.