

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 230
van **BERT MAERTENS**
datum: 11 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt Wingene Steenweg Beernem - Herinrichting

In 2002 werd het project 'Wegwerken van gevaarlijke punten in Vlaanderen' opgestart en een lijst met 809 gevaarlijke punten opgesteld. Sinds 2002 werden deze gevaarlijke punten stap voor stap aangepakt. Sinds 2018 wordt gewerkt met een dynamische lijst van gevaarlijke punten, waarbij telkens de laatste drie jaar aan beschikbare ongevallendata worden gebruikt. In 2018 ging dit over de jaren 2014-2016. In 2018 stonden nog 212 punten op de lijst.

In 2019 wordt echter gewerkt met een verhogingsfactor van 1.7 voor alle voetgangers, fietsers en bromfietzers. Door deze verhogingsfactor van 1.7 voor zwakke weggebruikers in combinatie met de drempelwaarde van 15 zagen we een stijging van het aantal gevaarlijke punten tot 314.

Een van de 314 punten is het stationskruispunt op de Wingene Steenweg. Het gaat om het kruispunt N368 met de N370. Volgens de nieuwe berekening heeft dit punt een score van 17.

1. Tot welke categorie op de dynamische lijst behoort dit punt?
2. Hoeveel ongevallen zijn er tussen 2015 en 2017 gebeurd op deze locatie? Graag een opsplitsing tussen de verschillende types weggebruikers (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens enzovoort).
3. Uit het antwoord op een schriftelijke vraag van Danielle Godderis-T'Jonck (nr. 563 van 26 februari 2014) bleek dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) tellingen zou uitvoeren op het kruispunt. Deze tellingen zouden plaatsvinden na de herinrichting van de kruispunten met verkeerslichten ter hoogte van het op- en afrittencomplex Beernem en na de werken van Infrabel in de Wellingstraat en omgeving.

Wanneer zijn deze tellingen gebeurd? Wat waren de resultaten hiervan? Vonden sindsdien nog tellingen plaats? Zo ja, wanneer en wat waren de resultaten?

4. Op basis van de tellingen zou een evaluatie gebeuren met het gemeentebestuur.

Wat was het resultaat van deze evaluatie? Welke andere overlegmomenten zijn er nog gebeurd met het gemeentebestuur van Beernem? Wat waren de vragen en aanbevelingen van de gemeente?

5. Kan de minister reeds een indicatieve timing geven voor de heraanleg van het kruispunt? Welke aanpassingen en verbeteringen inzake veiligheid zullen er gebeuren? In welk budget wordt hiervoor voorzien?

ANTWOORD

op vraag nr. 230 van 11 december 2019

van **BERT MAERTENS**

1. Het stationskruispunt staat niet op de lijst met gevaarlijke punten.
Het gevaarlijke punt op de lijst, te Beernem, situeert zich ter hoogte van de Total/Spar op de Wingene Steenweg. Voor dit punt is een studiebureau aangesteld om een eerste analyse uit te voeren.
2. Aan dit gevaarlijke punt gebeurden 9 ongevallen in de periode 2015-2017.
Bij alle ongevallen was een fietser of bromfietser op het dubbelrichtingsfietspad betrokken. In 3 gevallen was er een lichte vrachtauto betrokken, één maal betrof het een éézijdig ongeval met een fietser, in 4 gevallen was een personenauto of auto voor dubbel gebruik betrokken en één maal werd het type voertuig waarmee een bromfiets in aanrijding kwam niet geregistreerd.
3. In november 2014 werden tellingen aan het stationskruispunt (N368 x N370-vermeld in uw vraag) uitgevoerd. Er werden intussen geen nieuwe tellingen meer uitgevoerd. De gemeente startte in die periode de herziening van hun lokaal mobiliteitsplan op en had plannen om een visie uit te werken rond het kruispunt aan het station. Deze onderzoeksvraag werd bekrachtigd in de sneltoets die de gemeente liet uitvoeren als onderdeel van deze herziening. De sneltoets werd finaal goedgekeurd op de Regionale Mobiliteitscommissie (RMC) van 6 juli 2015. Anticiperend op die vraag, heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) het kruispunt laten tellen in november 2014 zodat met deze gegevens verder aan de slag gegaan kon worden bij het studiewerk van het mobiliteitsplan.
4. De tellingen dienden, zoals in het antwoord op deelvraag 3 reeds beschreven, als basis voor het onderzoek van het stationskruispunt (N368 x N370) in het kader van de herziening van het lokaal mobiliteitsplan van de gemeente. De herziening liep van midden 2015 tot eind 2017. In elk tussentijds overleg in deze periode maakte dit kruispunt deel uit van de besprekingen met de gemeente en bij uitbreiding van de toenmalige Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC).
Finaal resulteerde dit in een concept dat opgenomen werd in het mobiliteitsplan. Er werd met name een verkeerslichteninstallatie als voorkeur naar voor geschoven. De volgende stap is het uitwerken van deze visie naar een gepast ontwerp. Dat gebeurt via de procedure van de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid van AWV. Het studiebureau, dat reeds het vooronderzoek deed in het kader van de herziening van het mobiliteitsplan, werd door AWV aangesteld om het dossier voor de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV – dossier) verder uit te werken. Momenteel is deze uitwerking lopende.
5. Afhankelijk van de timing waarop het dossier voor de herinrichting van het stationskruispunt (N368 x N370) op de PCV – vergadering geagendeerd kan worden, zal bekeken en besproken worden op welke termijn er naar uitvoering gegaan kan worden.