

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 225
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 10 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Heraanleg A8 Halle - Onderhoudswerken N203a/A8

De heraanleg van de A8 in Halle staat in het regeerakkoord van de Vlaamse Regering als één van de grote infrastructuurprojecten van deze legislatuur vermeld. Afgelopen zomer kwamen de Vlaamse overheid en de stad Halle tot een akkoord inzake deze werken. De voorkeur gaat uit naar een tunnel die de kruispunten van de Nijvelsesteenweg, de Halleweg en de Welkomstlaan ondertunnelt. Aan de Rodenemweg zou er een voetgangersbrug komen waarvan de vergunning reeds werd afgeleverd. Deze werken zouden worden ingepland in het voorjaar van 2020. Daarnaast zou er een doorgang komen via het kanaal voor het lokaal verkeer en de fietsers. Tot slot worden er in 2021 tijdelijke bruggen gepland aan de Halleweg en de Nijvelsesteenweg.

Graag had ik een duidelijk overzicht gekregen van de stand van zaken wat betreft deze werken.

1. Welke werken zijn achter de rug, welke werken staan gepland?
2. Wanneer worden de geplande werken uitgevoerd (graag weergeven in een tijdsschema)?
3. Zijn alle vergunningen voor de geplande werken reeds afgeleverd? Welke wel/welke niet?
4. Werd het voorkeursscenario inzake de ondertunneling reeds grondig onderzocht? Zo ja, wat zijn de resultaten van deze studie? Zo neen, waarom niet?
5. In hoeveel budget is er voorzien deze legislatuur voor de uitvoering van deze werken?
6. Hoeveel budget is er effectief nodig voor de uitvoering van deze werken?
7. Daarnaast staat in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) een structureel onderhoud gepland op de N203a/A8. Volgens het GIP is daarvoor in 2019 in een budget van 5 miljoen euro voorzien en voor 2021 in een budget van 3,5 miljoen euro.

Graag had ik een duidelijk overzicht gekregen van de stand van zaken wat betreft deze onderhoudswerken.

- a) Welke onderhoudswerken zijn achter de rug, welke onderhoudswerken staan gepland?

- b) Wanneer worden de geplande onderhoudswerken uitgevoerd (graag weergeven in een tijdsschema, gekoppeld aan de nodige budgetten)?

ANTWOORD

op vraag nr. 225 van 10 december 2019

van **PETER VAN ROMPUY**

- 1-2. Tot op heden zijn er nog geen werken uitgevoerd. De voetgangersbrug en een aantal onderhoudswerken op de A8 en de N28 Nijvelsesteenweg staan in 2020 en ook 2021 gepland. Hierop wordt in het antwoord op deelvraag 7 in meer detail ingegaan.
3. Voor de voetgangersbrug is de omgevingsvergunning afgeleverd. Voor de onderhoudswerken is er geen omgevingsvergunning nodig. Een vergunning voor het volledige herinrichtingsproject is nog niet aangevraagd. Voordat de vergunning kan aangevraagd worden, zal er eerst nog voorbereidend werk moeten uitgevoerd worden waaronder studies.
4. Het voorkeursscenario is het resultaat van de uitgevoerde knelpuntenstudie. In deze studie zijn op basis van de vooropgestelde doelstellingen en een eerste evaluatie van de (technische) haalbaarheid enkele scenario's afgewogen tegenover de oorspronkelijke volledige ondertunneling. Er is overeengekomen dat de volledige ondertunneling van de huidige N203a tussen de R0 en het kanaal niet langer weerhouden blijft. Wel zal er een oplossing uitgewerkt worden waarbij een ondertunneling van de kruispunten van de N28 Nijvelsesteenweg en de Halleweg het belangrijkste uitgangspunt is. Ook zal ter hoogte van de Welkomstlaan een nieuw en volledig knooppunt gerealiseerd worden voor de ontsluiting van de woongebieden (Sint-Rochus, Essenbeek, Halle-centrum, ...) aan beide zijden van de N203a. De aansluiting op de R0, in het bijzonder naar de R0-binnenring, wordt vooral in functie van de verkeersveiligheid verbeterd. Er zijn ook nog enkele discussiepunten die verder uitgeklaard worden, zoals de ontsluiting van de wijk Rodenem en het meest wenselijke punt voor de aanvang de ondertunneling aan de Welkomstlaan. Hiervoor start het Agentschap Wegen en Verkeer op korte termijn het nodige studiewerk op. Samenvattend kan gezegd worden dat over de belangrijkste principes een akkoord met de stad is maar dat er ook nog enkele knopen moeten doorgehakt worden. Hierbij worden de voornaamste doelstellingen zoals het verhogen van de verkeersveiligheid, het verbeteren van de verkeersleefbaarheid en ook het verbeteren van de doorstroming op de E429 voorop gesteld. Nadat deze laatste knopen principieel zijn beslist, kan de grondige en uitgebreide technische uitwerking en studie, samen met andere noodzakelijke onderzoeken, pas echt opgestart worden.
5. Aangezien het nieuwe geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) nog in opmaak is, kan daar vandaag geen antwoord op gegeven worden.
6. Momenteel is er nog geen technisch ontwerp. Een indicatie van het budget kan daarom nog niet meegedeeld worden.

7. a) Uitgevoerd: geen

Gepland:

- Structureel onderhoud wegdek A8 over 3,5 kilometer
De A8 in Halle wordt over een afstand van ongeveer 3,5 kilometer heraangelegd. De verharding en de fundering van het huidige wegdek wordt opgebroken en vervangen door nieuwe fundering en een volledige asfaltverharding. Ook de waterafvoer langs de A8 krijgt een onderhoudsbeurt en de vangrails worden vervangen.
- Onderhoud op - en afrittencomplex 22 in Halle en complex 23 in Tubeke
De toplagen asfalt op de op- en afritten van zowel het complex 22 in Halle als het complex 23 in Tubeke worden afgefreesd en voorzien van een nieuwe toplaag in asfalt.
- Nieuwe toplaag asfalt op oprit A8 naar binnenring R0
De toplaag van de oprit van de A8 naar de Ring rond Brussel wordt afgefreesd. Daarna krijgt de oprit een nieuwe toplaag in asfalt. De wegmarkering aan de binnenkant van de bocht wordt verwijderd. Er wordt nieuwe wegmarkering aangebracht. Daarnaast worden de vangrails aan beide zijden van de middenberm vervangen.
- Aanleggen toplagen asfalt op A8
Dit gebeurt over een afstand van ongeveer 550 meter, tussen het kruispunt met de Rodenemweg en de brug van de A8 over de Edingesteenweg, ter hoogte van de Colruyt.
- Nieuwe fietspaden op de Nijvelsesteenweg (N28)
Het bestaande dubbelrichtingsfietspad op de Nijvelsesteenweg (N28) wordt heraangelegd in asfalt, van aan het kruispunt met de N203a tot aan het kruispunt van de Maasdalweg
- Voetgangersbrug over A8 ter hoogte van de Rodenemweg
Er komt een stalen voetgangersbrug over de A8 om voetgangers en fietsers (met de fiets aan de hand) veilig de weg te laten oversteken.
- Fiets- en voetgangersbrug over A8 ter hoogte van Halleweg en Nijvelsesteenweg
De studie voor deze tijdelijke kunstwerken moet nog opgestart worden.
- Verbinding Rodenem voor fietsers en lokaal (auto)verkeer
De studie moet nog opgestart worden.

b)

Welke werk	Timing	Budget
Structureel onderhoud wegdek A8 over 3,5 kilometer	juli en augustus 2020	€ 4.606.208 (excl. BTW)
Onderhoud op - en afrittencomplex 22 in Halle en complex 23 in Tubeke	heraanbesteding	€ 196.659 (excl. BTW - raming)

Nieuwe toplaag asfalt op oprit A8 naar binnenring R0	heraanbesteding	€ 258.572 (excl. BTW - raming)
Aanleggen toplagen asfalt op A8	heraanbesteding	€ 230.586 (excl. BTW - raming)
Nieuwe fietspaden op de Nijvelsesteenweg (N28)	mei en juni 2020	€ 539.332 (excl. BTW)
Voetgangersbrug over A8 ter hoogte van de Rodenemweg	heraanbesteding	€ 556.410 (excl. BTW - raming)
Fiets- en voetgangersbrug over A8 ter hoogte van Halleweg en Nijvelsesteenweg	nog niet gekend	nog niet gekend
Verbinding Rodenem voor fietsers en lokaal (auto)verkeer	nog niet gekend	nog niet gekend