

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 143

van **TINE VAN DEN BRANDE**

datum: 3 december 2019

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Lage-emissiezone (LEZ) - Scooters en bromfietsen

We weten allemaal dat de emissies van 2-takmotoren bijzonder hoog zijn. Gelukkig zetten meer en meer fabrikanten van scooters en motoren in op elektrische aandrijving voor hun gemotoriseerde tweewielers. Het aanbod aan elektrische motorfietsen en scooters is dan ook groeiend. De voordelen van de elektrische motoren zijn dat het emissievrij is en ook stillere voertuigen zijn, die bovendien kunnen rijden op groene stroom en zodoende CO₂ neutraal zijn in het gebruik.

Op pag. 93 het nieuwe Vlaamse Luchtbeleidsplan 2030 staat: "We gaan uit van het principe dat in de toekomst ook scooters en bromfietsen in het toepassingsgebied van een LEZ moeten worden opgenomen. We kunnen ons echter nog niet uitspreken over de timing omwille van problemen met de datakwaliteit van de registraties van bromfietsen en scooters. Verder onderzoek is dus noodzakelijk."

1. Kan de minister de problemen betreffende de datakwaliteit van de registraties toelichten? Wat loopt er verkeerd of stroef?
2. Hoe denkt de minister werk te maken van een oplossing voor het dataprobleem? Welke initiatieven heeft ze dienaangaande al genomen?
3. Is het intussen al mogelijk om aan te geven vanaf wanneer een kader voor de invoering van een lage-emissiezone (LEZ) voor scooters en bromfietsen zou ingesteld worden?
4. Is er al overleg geweest met steden of gemeenten rond de mogelijke invoering van een LEZ voor scooters en bromfietsen?
5. Welk model van LEZ voor scooters en bromfietsen wordt nagestreefd? Wordt gedacht aan de overname van het LEZ-model zoals van kracht in de stad Amsterdam?

Daar gaat het om een LEZ voor 2-takt en 4-takt brom- en snorfietsen met een datum voor eerste toelating (DET) van vóór 1 januari 2011, met uitzonderingen voor elektrische scooters en bromfietsen en voor gehandicaptenvoertuigen en voor oldtimers.

ANTWOORD

op vraag nr. 143 van 3 december 2019

van **TINE VAN DEN BRANDE**

1. Mijn administratie heeft de registratiegegevens van de categorie L (brom- en motorfietsen), die beschikbaar waren op 31 december 2018, geanalyseerd. Uit deze analyse blijkt dat de euronorm bij ongeveer 1/3^{de} van de registraties ontbreekt. Dit percentage is gelijkaardig als bij voertuigen van de categorie M en N. Bij deze categorieën kan een ontbrekende euronorm worden afgeleid aan de hand van de datum van eerste inschrijving (DEI). Dit blijkt niet altijd mogelijk bij voertuigen van de categorie L. Bromfietsen (L1, L2) en lichte vierwielers (L6) moesten namelijk pas sinds eind 2017 over een nummerplaat beschikken en in de Kruispuntbank Voertuigen van de Federale overheidsdienst Mobiliteit geregistreerd zijn. De DEI stemt hierdoor niet altijd overeen met de eigenlijke datum van inverterstelling. Dit probleem stelt zich niet bij motorfietsen (L3 en L4), driewielers (L5) en zware vierwielers (L7), omdat deze voertuigen al langer geregistreerd moeten zijn.
2. De Kruispuntbank Voertuigen is de authentieke en enige bron van de voertuigregistraties. Het kwaliteitsprobleem zou enkel kunnen worden opgelost met een nieuwe registratie in het kader van de LEZ, wat een enorme administratieve inspanning zou vragen.
3. Ik heb opdracht gegeven aan mijn administratie om diverse mogelijke oplossingsrichtingen nader te onderzoeken met hun mogelijke kosten en baten, zodat we zo snel mogelijk een voorstel kunnen voorleggen aan de Vlaamse Regering. Een concrete timing kunnen we nu nog niet vooropstellen, aangezien een eenvoudige oplossing niet binnen handbereik is wegens hoger vermelde knelpunten.
4. Ja. Mijn administratie heeft de resultaten van de gegevensanalyse besproken met de stad Antwerpen en de stad Gent.
5. Een overname van het LEZ-model van de stad Amsterdam is niet mogelijk omdat, zoals hoger vermeld, de geregistreerde DEI voor bromfietsen en lichte vierwielers niet altijd overeenstemt met de eigenlijke datum van inverterstelling. Voor deze subcategorieën is enkel het brandstoftype een betrouwbaar criterium. Bij motorfietsen, driewielers en zware vierwielers kan naast het brandstoftype ook de euronorm als criterium gebruikt worden.