Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 153
van **TINE VAN DEN BRANDE**
datum: 5 december 2019

---

aan **ZUHAL DEMIR**
VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Herbeleving eerste treinrit met stoomtrein - Milieuaspecten

Treinmuseum Train World wil de eerste treinrit op het Europese vasteland doen herleven. Op zich een zeer heugelijk feit dat historische educatie combineert met een toeristische trekpleister op Vlaamse bodem, net 185 jaar nadat de eerste stoomtrein in ons land reed. Train World wil daarvoor op regelmatige basis de laatste historische stoomtrein 29.013 op de spoorlijn Mechelen-Brussel laten rijden. Aangezien Train World een onderdeel is van de NMBS wacht men daarvoor nog op het fiat van de Federale Regering. Daar de trein vooral op Vlaamse bodem zal rijden en wordt ingezet als toeristische attractie, lijkt het nuttig dat ook de minister van Toerisme en Omgeving een oogje in het zeil houdt

De erfgoed- en toeristische waarde van dit bovendien unieke project op het Europese vasteland staat buiten kijf. Maar in tijden van erg moeilijk haalbare doch uiterst belangrijke ambities in verband met luchtkwaliteit, bovendien wetende dat deze attractie vooral bedoeld is voor families met jonge kinderen en net kinderen het ergst getroffen worden in hun gezondheid bij slechte luchtkwaliteit, lijkt het opportuun dat Vlaanderen er bij Train World op aandringt om naast aanpassingen als moderne communicatie- en veiligheidssystemen, waarover in de pers werd gecommuniceerd, tevens de aandrijving door stoom van de locomotief te moderniseren. Stoom ontstaat door verhitting van water. Die verhitting gebeurt veelal door verbranding van kolen, maar kan tegenwoordig ook net zo goed elektrisch worden opgewekt. ‘Make believe’ zoals in de films dus, maar waarom niet, want meteen veel minder nefast voor de luchtkwaliteit in de gemeenten en steden waar deze attractie stopt of passeert en ook beter voor de jonge longen van de meereizende kinderen.

Zal de minister Train World hierop aanspreken en aandringen op modernisering van het elektrisch maken van de stoomopwekking?

ZUHAL DEMIR
VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD
op vraag nr. 153 van 5 december 2019
van **TINE VAN DEN BRANDE**

Het gaat hier om een toeristische attractie die slechts sporadisch zal uitrijden. Hoewel er geen concrete cijfers zijn, zal de totale uitstoot hiervan zeer beperkt zijn. Navraag in enkele andere landen en regio's (Wallonië, Duitsland, Denemarken en Nederland) leert dat ook daar geen cijfers zijn voor de uitstoot van deze toeristische attracties.

Dat betekent niet dat er geen maatregelen kunnen genomen worden. Omdat het de bedoeling is de oude locomotieven in hun oorspronkelijke historische staat te gebruiken, zijn de mogelijkheden echter beperkt.

Elektrificatie is niet mogelijk, omdat hiervoor de locomotieven grondig moeten aangepast worden, wat dus net niet de bedoeling is. We zullen bij Train World wel aandringen op bv. het gebruik van laagzwavelige kolen. De ervaring bij het stoomcentrum in Maldegem leert dat dit al leidt tot een sterke daling van de uitstoot waardoor er nog amper hinder is voor de omwonenden.