

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 220
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 6 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Antwerpen - Ongebruikte premetrokker Kerkstraat-Pothoekstraat

In het regeerakkoord 2014-2019 stond op pagina 41-42 opgetekend dat het openbaarvervoersaanbod in Antwerpen versterkt zou worden door een optimale benutting te onderzoeken van de ongebruikte premetrokker onder de Kerkstraat en Pothoekstraat. Dit dossier is al meermaals besproken geweest in de commissie Mobiliteit. Ook in het Antwerpse bestuursakkoord 'De grote verbinding' is terug te vinden dat deze premetrokker en stations Kerkstraat en Pothoekstraat in gebruik genomen zullen worden. Opvallend genoeg staat er niets over dergelijke engagementen opgetekend in het huidige regeerakkoord 2019-2024. Ook in de beleidsnota 2019-2024 van de minister is hier geen vermelding over te vinden. De directeur-generaal van De Lijn haalde op 5 december 2019 in de pers aan dat, na de Noorderlijn, De Lijn nu zal investeren in de ongebruikte premetro tunnel. Hij hoopt dat alle vergunningen en aanbestedingen voor deze werken over enkele jaren in orde zouden zijn.

Graag vraag ik dienaangaande een stand van zaken op.

1. Wat is de visie van de minister over de ongebruikte premetrokker onder de Kerkstraat en Pothoekstraat in Antwerpen? Welke plannen maakt de minister eventueel voor het gebruiken van deze premetrokker? Is hiervoor in een kader voorzien in de beleidsnota van de minister?
2. Klopt het dat de ingebruikname gepland wordt door De Lijn?
3. Welke stappen zijn er de voorbije jaren genomen om de in gebruik name te onderzoeken, zoals opgenomen was in het regeerakkoord van de legislatuur 2014-2019? Wat was het resultaat van deze stappen en de geplande onderzoeken?
4. Wat is de stand van zaken bij het in gebruik nemen van de tramhaltes onder de Turnhoutsebaan, kaderend in het project LIVAN I? Welke toekomstige timing wordt hierbij gehanteerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 220 van 06 december 2019

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. In het regeerakkoord zijn een heel aantal investeringen in infrastructuur vermeld zowel via een lijst als verweven in de tekst. Dit werd ook zo overgenomen in mijn beleidsnota. Daarnaast zijn waar mogelijk ook andere investeringen mogelijk en waarvoor mijn beleidsnota een kader voorziet zowel onder Operationele Doelstelling 1.1. en 2.2.

Wat specifiek de ongebruikte premetrokoker onder de Kerkstraat en Pothoekstraat betreft is het inderdaad het plan om deze operationeel te krijgen. Echter dient er gekeken te worden waar en wanneer dit inpasbaar is in de investeringsruimte van VVM De Lijn ten opzichte de andere investeringsuitdagingen die er zijn. Er is voorlopig nog geen concrete planning.

2. De Lijn heeft inderdaad uitvoeringsplannen om de ongebruikte premetrotunnels onder de Kerkstraat en de Pothoekstraat op termijn in dienst te nemen. Dit is het laatste stuk van de Antwerpse premetro dat nog niet werd afgewerkt. Dit deel vormt de verbinding tussen evacuatiestation Carnot (onder de Carnotstraat) en station Schijnpoort (onder de Schijnpoortweg). Op dit traject bevinden zich 2 ongebruikte stations: Station Willibrordus aan de Kerkstraat en station Stuivenberg aan Pothoekstraat.

Dit project zou het volgende omvatten: het afwerken van de premetrotunnels om een tramexploitatie te kunnen opstarten, het afwerken van de stations Willibrordus en Stuivenberg en het ombouwen van de evacuatiestations Drink en Collegelaan tot volwaardige reizigersstations.

3. In een eerste studie werd in 2018 bekeken welke stations er zouden worden afgewerkt. Hiervoor werd er een eerste evacuatieberekening gemaakt per station rekening houdend met de voorwaarden zoals overeengekomen met de Gemeentelijke Veiligheidscel. In deze studie werd ook bekeken waar er bijkomende trappen kunnen worden voorzien om de perrons veilig te kunnen ontruimen. Ook de inplanting van de liften werd bekeken om de stations toegankelijk te maken. Uit deze studie bleek dat volgende stations in aanmerking kwamen om af te werken: station Stuivenberg, station Willibrordus, station Drink en station Collegelaan.

In maart 2019 werd er door De Lijn een maatschappelijke kosten baten analyse gemaakt over de indienstname van de ongebruikte premetrotunnels en de stations Stuivenberg, Willibrordus, Drink en Collegelaan. Het resultaat van deze studie bleek positief te zijn.

4. De ingebruikname van de stations Drink en Collegelaan uit het project LIVAN 1 zullen mee worden afgewerkt met de afwerking van de ongebruikte tunnels Pothoekstraat-Kerkstraat en de stations Willibrordus en Stuivenberg.

De timing voor dit project is afhankelijk van de budgetten die aan De Lijn worden toegekend en welke andere investeringsprojecten dienen uitgevoerd te worden. Wanneer deze er zijn kan een uitvoeringsstudie worden opgestart.