

Gedachtewisseling uitrol basisbereikbaarheid

Filip Boelaert
Secretaris-generaal
Departement Mobiliteit en Openbare Werken



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Inhoud

1. Van basismobiliteit naar basisbereikbaarheid
2. Mobiliteitsplanning
3. Regionale mobiliteitsplannen
4. Hoe basisbereikbaarheid realiseren
5. Netwerken openbaar vervoer
6. Mobiliteitscentrale
7. Mobipunten
8. Vervoerregioraad
9. Projectplanning van MCB-project

Pro memorie: beslissingstraject

- Regeerakkoord Vlaamse Regering 2014-2019
- Resolutie Basisbereikbaarheid door Vlaams Parlement 08/07/2015
- Conceptnota Basisbereikbaarheid 18/12/2015
- Decreet regelluw kader 8/07/2016
- Conceptnota 'Basisbereikbaarheid: stand van zaken' 27/10/2017
- Voorontwerp van decreet Basisbereikbaarheid, 1^{ste} principiële goedkeuring door Vlaamse Regering 20/07/2018
- Adviezen van VVSG, MORA, Vlaamse Jeugdraad, SARO, Raad van State en GBA
- **Decreet Basisbereikbaarheid, aangenomen door Vlaams Parlement 3/04/2019**
- Conceptnota mobiliteitscentrale 10/05/2019
- Decreet Basisbereikbaarheid, publicatie in Belgisch Staatsblad 12/06/2019
- Uitvoeringsbesluit projectmethodologie 6/09/2019

1. Van basismobiliteit naar basisbereikbaarheid

- Mobiliteit op mensenmaat
- decreet Basisbereikbaarheid in werking getreden
- Meer dan enkel herorganisatie openbaar vervoer.
- Decretale doelstellingen mobiliteitsbeleid:
 - Vraaggericht investeren in bereikbaarheid
 - Vervoersnetwerken klaar maken voor toekomst
 - Multimodaal vervoersysteem
 - Slachtoffervrij vervoersysteem
 - Verleiden, motiveren en prikkelen tot gedragsverandering
 - Vlaanderen gangmaker in innovatie
 - Basisbereikbaarheid integraal en regionaal aanpakken
 - Vlotte doorstroming voor elke modus



1. Basisbereikbaarheid: missie

Missie: Het mobiliteitsbeleid is gericht op het **garanderen van de bereikbaarheid** van onze samenleving. Daarbij wordt geïnvesteerd in een mobiliteitssysteem waarmee de economie en de maatschappij ondersteund worden.

Het mobiliteitssysteem is **duurzaam, veilig, intelligent en multimodaal**. Het wordt uitgebouwd en geëxploiteerd met aandacht voor toegankelijkheid en leefbaarheid.



2. Mobiliteitsplanning op drie niveaus → hiërarchie



3. Regionale mobiliteitsplannen

Mobiliteitsvisie op strategisch niveau in de vervoerregio

- Geeft invulling aan missie en doelstellingen decreet
- Integrale en geïntegreerde visie op personenmobiliteit en goederenvervoer
- Planningshorizon 10 jaar en doorkijk van 10 – max 30 jaar

Opbouw

- Strategische visie gewenste mobiliteitsontwikkeling
- Operationele beleidsdoelstellingen korte termijn
- Actieplan

→ Geïnspireerd op SUMP-methodologie* met participatietraject per vervoerregio bij opmaak van mobiliteitsplan

→ PDCA al basis voor werking en herwerking

*SUMP-methodologie: <https://www.eltis.org/mobility-plans/sump-concept>

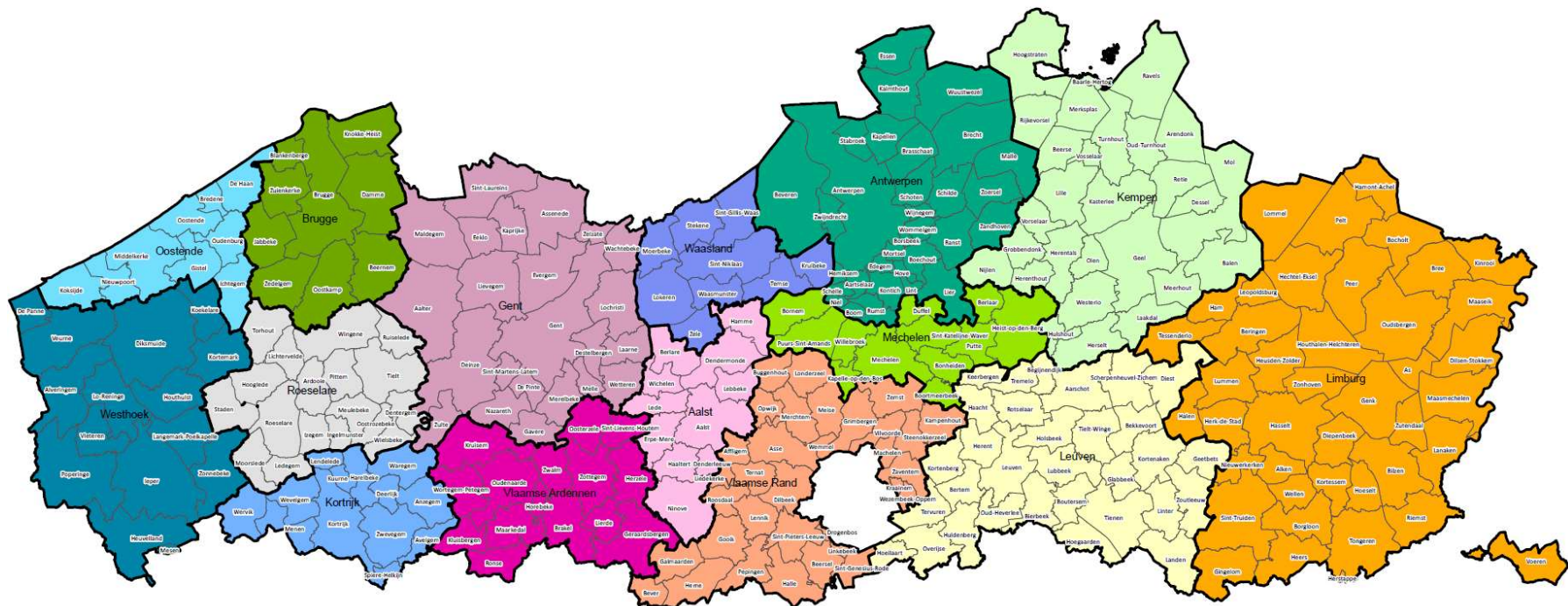
4. Hoe basisbereikbaarheid realiseren

- ❖ 15 vervoerregio's
- ❖ Netwerken en knooppunten (te land en te water)
- ❖ Vier lagen openbaar vervoerssysteem
- ❖ Combimobiliteit, synchromodaliteit en mobipunten

4. 15 vervoerregio's

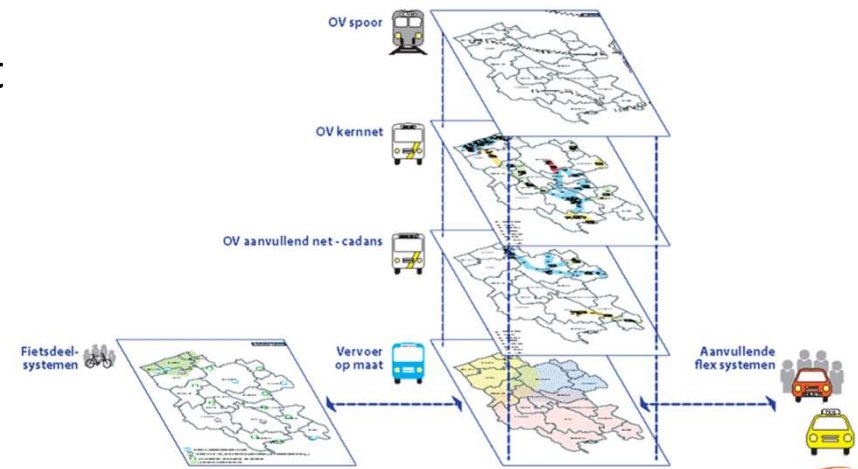
Interbestuurlijke samenwerking

- Overleg tussen gemeenten, Vlaamse overheid en andere belanghebbenden
- Participatie en inspraak voor gemeenten → adviseren of beslissen



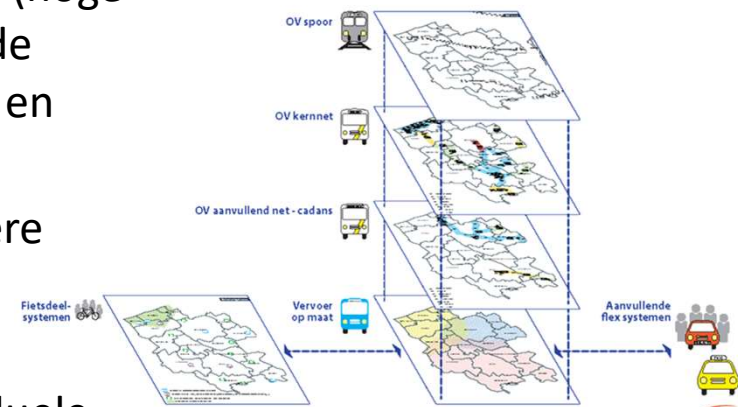
5. Netwerk openbaar vervoer

- Vraaggestuurd: het juiste voertuig op de juiste plaats op het juiste ogenblik
- OV-net uitgetekend o.b.v. de totale potentiële vervoersvragen in een regio (verplaatsingen tussen deelgemeenten)
 - Bepaling potentiële verplaatsingen
 - Basis = Onderzoek VerplaatsingsGedrag Vlaanderen
- Onderscheid tussen globale en lokale vervoersvraag
- Te laag potentieel: vervoer op maat



5. Netwerk openbaar vervoer*

1. Het **treinnet**: de ruggengraat van het openbaar vervoer in Vlaanderen
2. Het **kernnet**: de vervoerslaag op grote assen (hoge vervoersvraag). De bussen en trams tussen de grote woonkernen en scholen, ziekenhuizen en handelscentra
3. Het **aanvullend net**: de bussen tussen kleinere steden en gemeenten. De aanvoer naar het kernnet en het treinnet
4. Het **vervoer op maat**: voor specifieke individuele vragen van mensen die geen toegang hebben tot de andere vervoerslagen (doelgroep, locatie of tijdstip): buurtbussen, collectieve taxi's op afroep, deelsystemen, ...



*: weg én water voor aanvullend net of vervoer op maat

5. Kernnet en aanvullend net

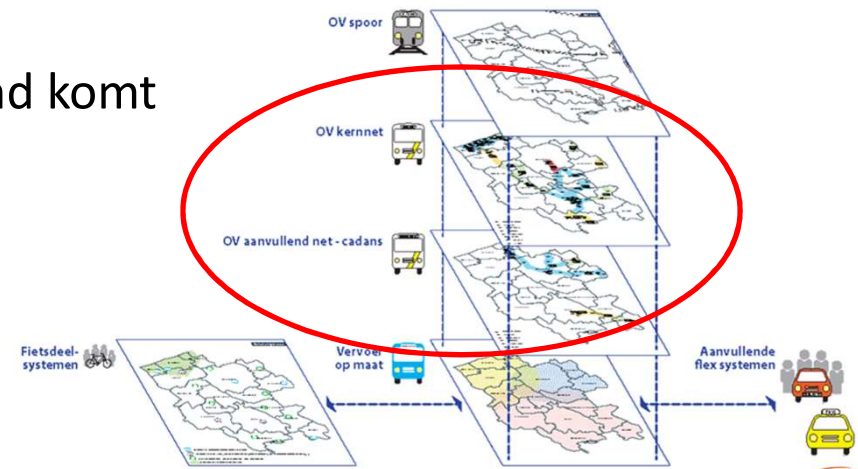
Kernnet

- Hoge vervoersvraag op grote assen
- Verbindt kernen met elkaar
- Bedient de belangrijke centraal gelegen attractiepolen

Aanvullend net

- Uitdrukkelijke feederfunctie naar het kernnet
- Meer ontsluitende lijnen die het kernnet complementeren
- Spitsuurritten naar de scholen en tewerkstellingsconcentraties

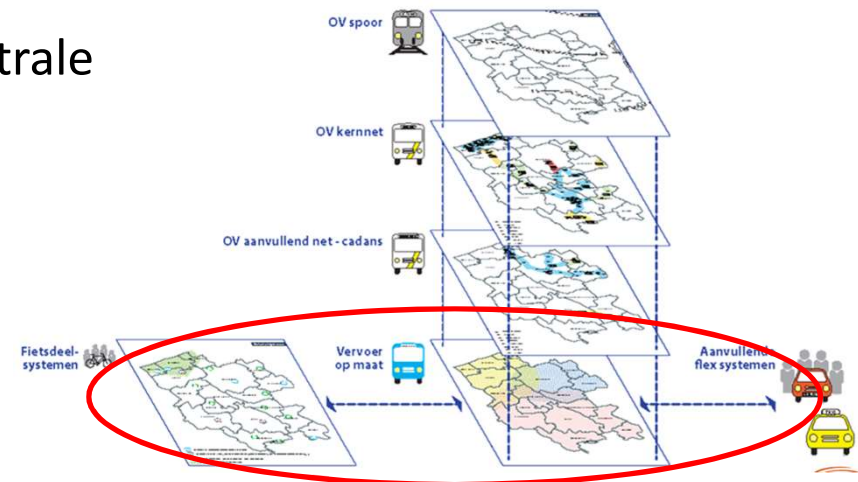
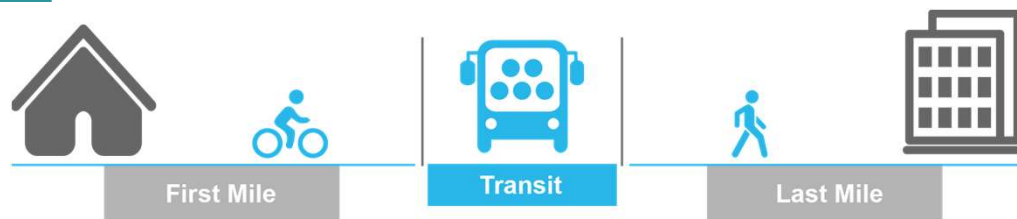
→ Eerste voorstel kernnet en aanvullend komt van De Lijn en wordt besproken in de vervoerregioraad



5. Vervoer op maat

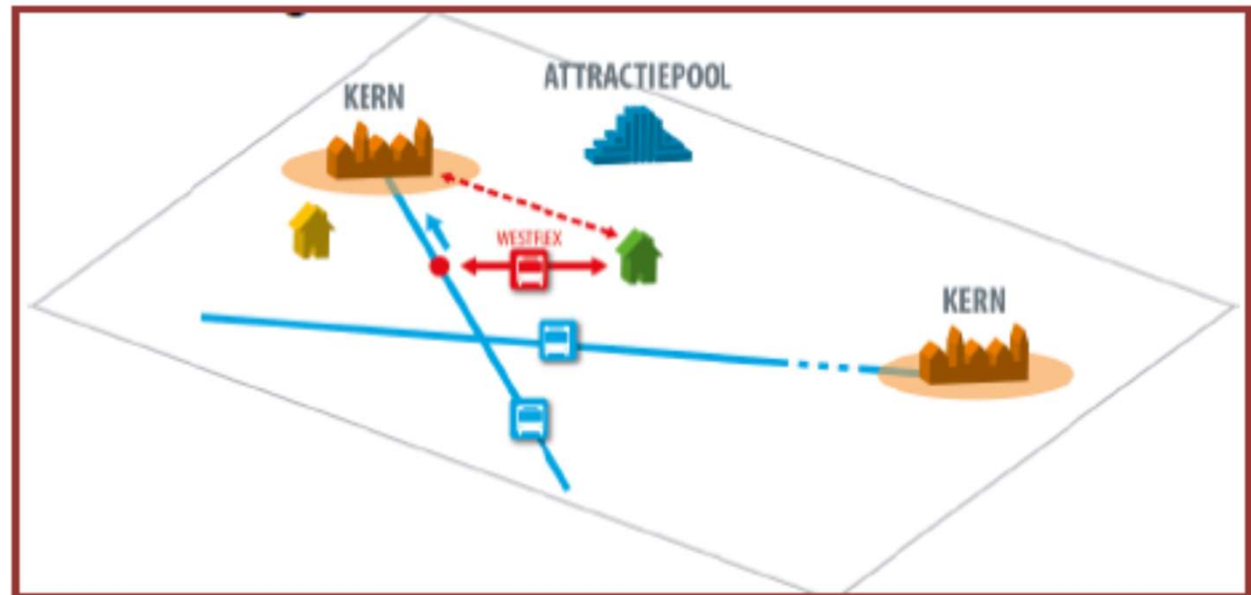
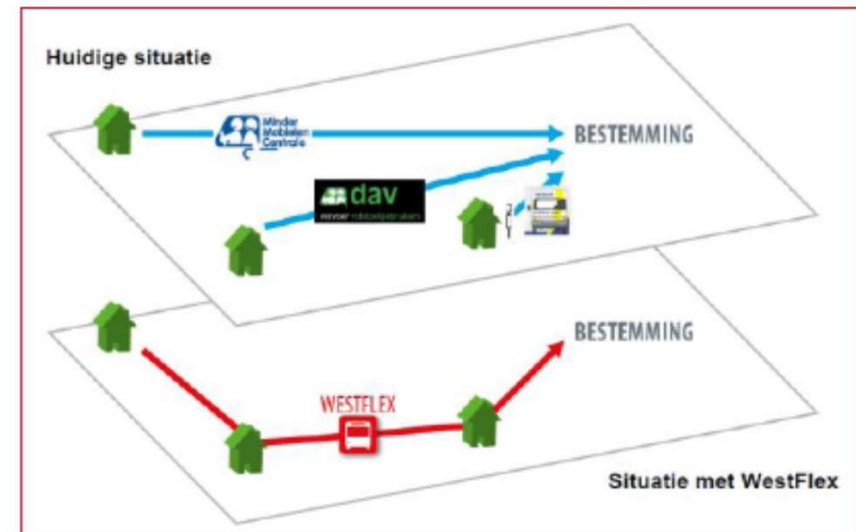
Invullen van de individuele mobiliteitsvraag van personen die geen toegang hebben tot regulier openbaar vervoer wegens doelgroep, locatie en tijdstip

- Zowel voor open gebruikers als voor doelgroepen
- First- & last mile: voor- en natransport (vb. van huis naar station)
- Personenwagens en 8+1 voertuigen
- Ook deelsystemen zoals deelfietsen, deelauto's, ...
- Ter vervanging van belbusvervoer, diensten aangepast vervoer (DAV's), ...
- Aangestuurd door de mobiliteitscentrale



5. Vervoer op maat

- Vervoersstromen bundelen
- Feederen van TN, KN en AN
- Minder voertuigen
- Betere benutting voertuigen
- Beter aanbod voor de reiziger
- 1 mobiliteitscentrale
- Juiste voertuig op de juiste plaats

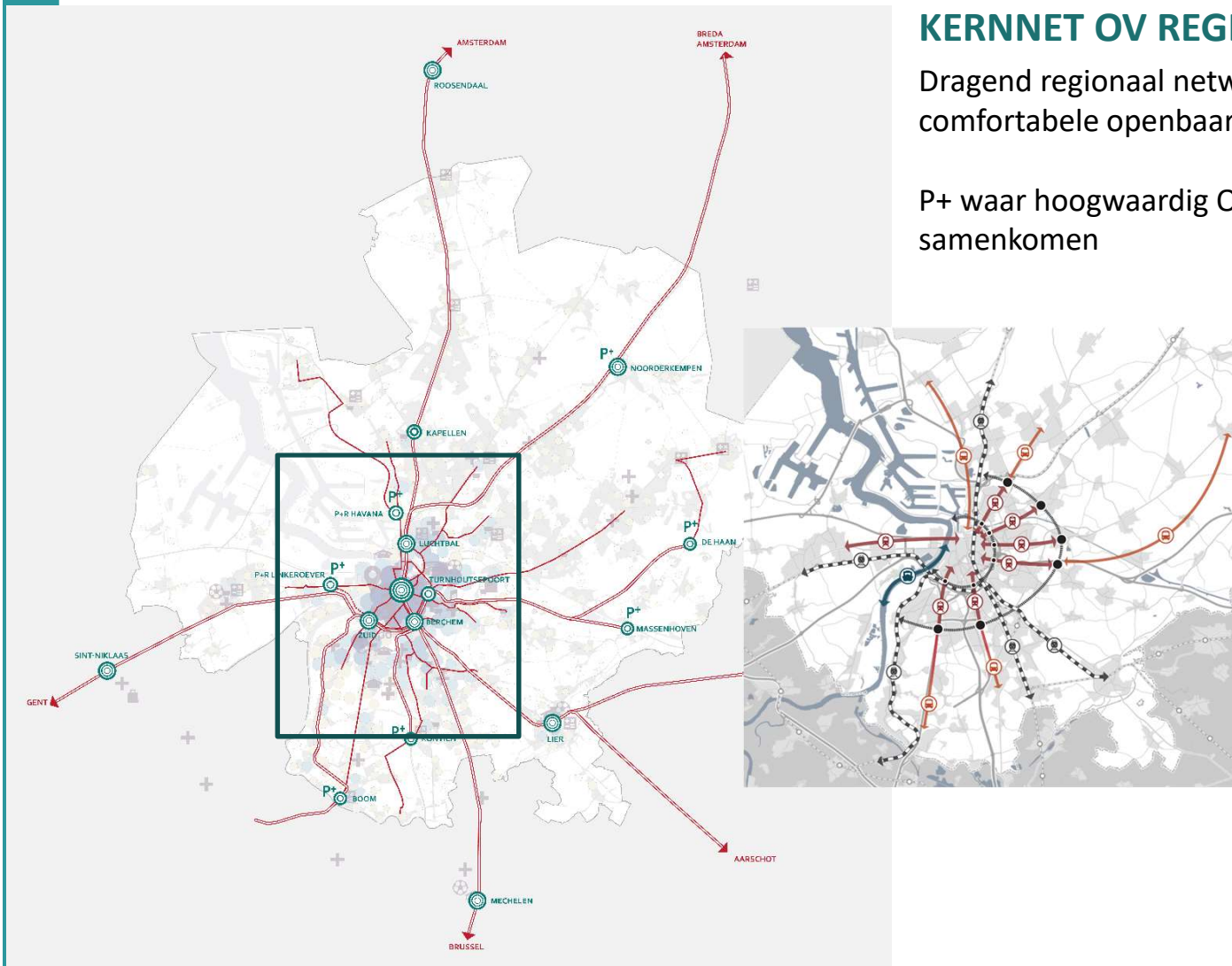


Voorbeeld: vervoerregio Antwerpen

KERNNET OV REGIONAAL

Dragend regionaal netwerk van snelle, frequente en comfortabele openbaar vervoerverbindingen

P+ waar hoogwaardig OV en hoofdnet auto samenkomen



== Trein / HOV-shuttle

- - - Sneltram/HOV-bus

P+ Regionale Park & Ride

⊙ Internationale knoop

⊙ Interregionale knoop

⊙ Regionale knoop

○ Lokale knoop 15



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Voorbeeld: vervoerregio Antwerpen

- kernnet: snel, betrouwbaar en hoogfrequent



TREIN



SNELBUS



SNELTRAM



VERVOER OVER WATER

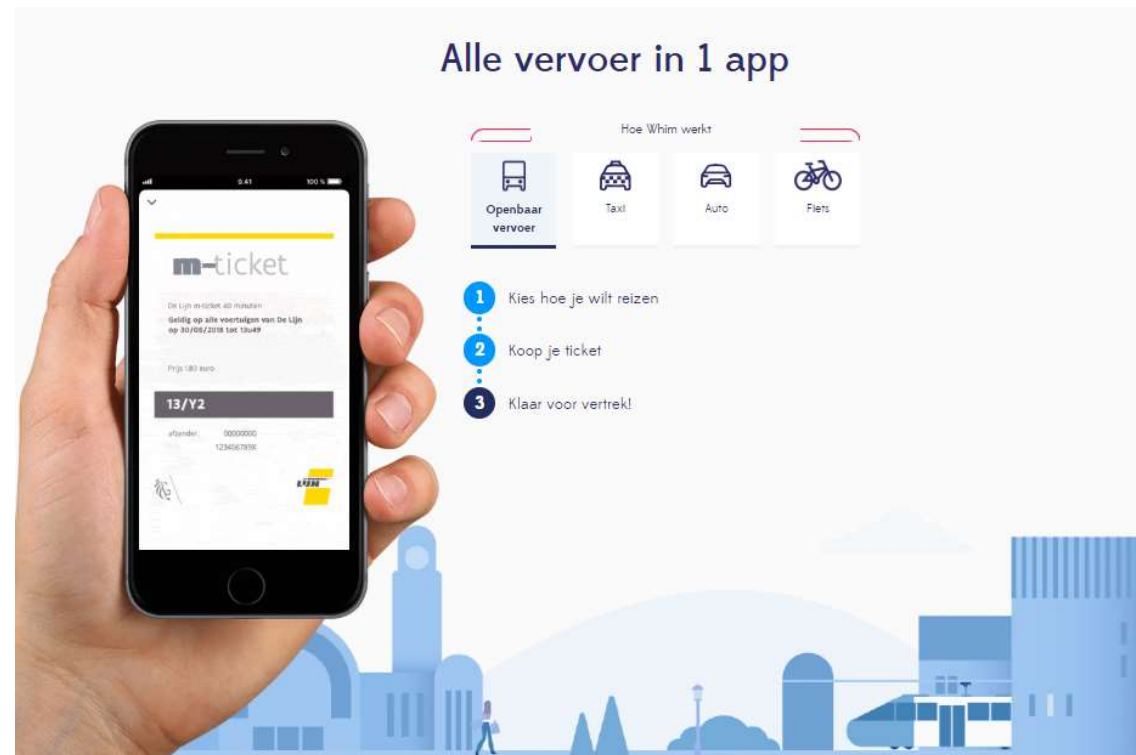


Personenvervoer over water wordt ook meegenomen in basisbereikbaarheid vanaf 2020

Voorbeeld: vervoerregio Antwerpen

- MaaS-systemen in vervoerregio Antwerpen

whim.



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

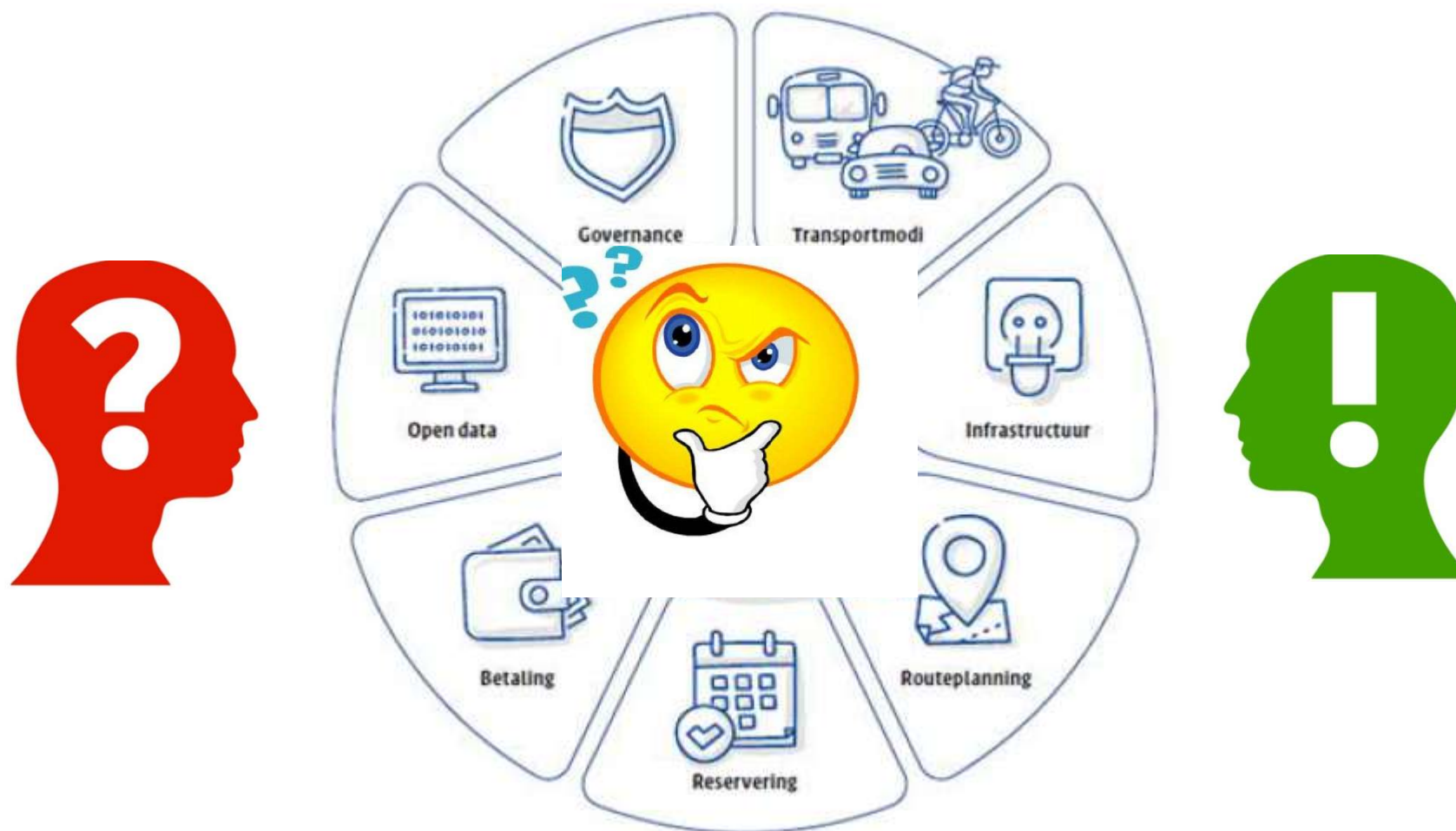
Voorbeeld: vervoerregio Westhoek

Voorstel van proefprojecten in onderzoek (werknaam Westflex):

1. Bundelen van bestaande initiatieven van collectief woon-werkvervoer in sector van maatwerkbedrijven
2. Combimobiliteit tussen bus-deelfiets, bus-taxi, bus De Lijn-bus DAV, alle drie
3. Grensoverschrijdende verbinding in zuidelijke Westhoek

=> Projectvoorstel voorgesteld

6. Mobiliteitscentrale



6. Mobiliteitscentrale: hoe?

De mobiliteitscentrale is contactpunt voor de klant en aanspreekbaar via verschillende kanalen:

- Telefonisch



- Website



- Applicatie



7. Mobipunten

- Hoe mobipunten bepalen?
- De mobipuntenmatrix
- Voorbeeld mobipunten volgens netwerklogica
- Voorbeelden mobipunten volgens de nabijheidslogica

7. Hoe mobipunten bepalen?

Netwerklogica:

AAN KNOOPPUNTEN VOOR (INTER)REGIONALE MOBILITEIT

treinstation, tram(bus)halte, carpoolparking, knoop fietssnelweg, ...

- Mobipunten versterken keten-of combimobiliteit
- Locatiekeuze vanuit de netwerken: het mobipunt vergroot het bereik van bestaande knooppunten (first & last mile faciliteren)
- Dienstverlening met HOV-kwaliteit
- Overstapkwaliteit essentieel

Nabijheidslogica:

AAN PRODUCTIE-OF ATTRACTIEPOLEN VAN MOBILITEIT

woonkern, bedrijventerrein, bezoekerspool, ...

- Gedeelde verplaatsingsmiddelen aanbieden in functie van de behoeften
- Waar mogelijk combineren met beschikbaar (vraaggericht) collectief vervoer

7. Mobipuntenmatrix

	NETWERKLOGICA (OPENBAAR VERVOER)		NABIJHEIDSLOGICA	
	INTERREGIONALE KNOOP	REGIONALE KNOOP	LOKALE KNOOP	BUURT
STADSKERN	(Bijna) <u>elke HOV-knoop/halte</u>		Mobipunt te voorzien	
AGGLOMERATIE	is een mobipunt: essentiële aanvulling op		in gebieden met voldoende vervoervraag.	
GROTE KERN	het hoogwaardig OV-aanbod (voor- en natransport).		Waar mogelijk combineren met collectief vervoer.	
KLEINE KERN	INPLANTING I.F.V.		INPLANTING I.F.V. (GEWENST)	
BEDRIJVENPOOL	(INTER)REGIONAAL NETWERK		RUIMTELIJK PATROON	
BEZOEKERSPOOL	Mobiliteitsdiensten, programma, inrichting,		Mobiliteitsdiensten, programma, inrichting,	
PERIFEER GEBIED	ontwikkelingsmogelijkheden afhankelijk van		ontwikkelingsmogelijkheden afhankelijk van	
BUITENGEBIED	de ruimtelijke context		de ruimtelijke context	

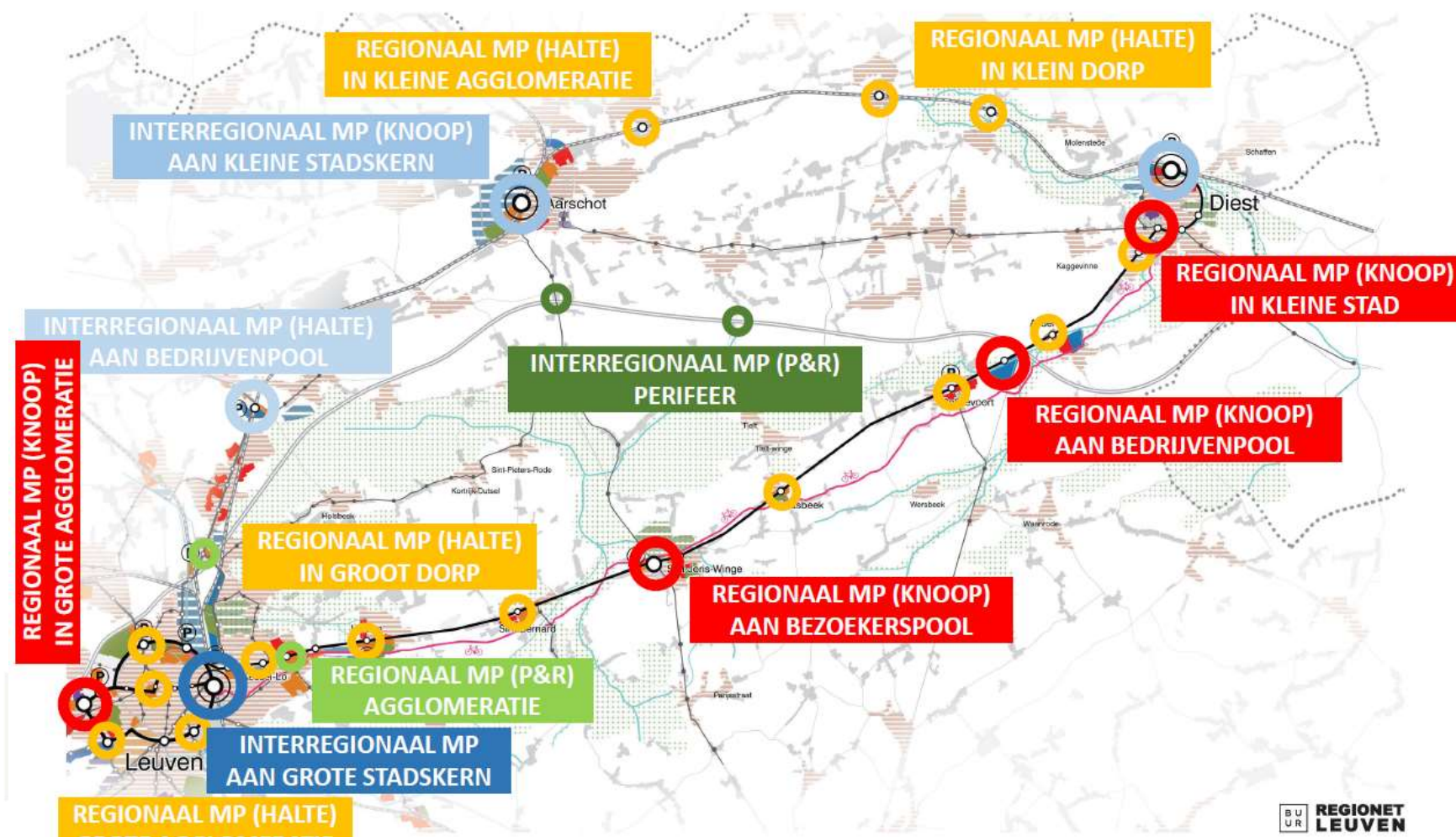
7. Mobipunkten



7. Mobipunten: netwerklogica

Case: vervoer corridors Leuven – (Aarschot –) Diest

MOBIPUNTEN VOLGENS DE NETWERKLOGICA



7. Mobipunten: nabijheidslogica



Holsbeek: mobipunt eerder aan de steenweg dan op het dorpsplein (verknoping met de eindhalte stadslijn, vervoer op maat naar gehuchten)



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

8. Vervoerregioraad

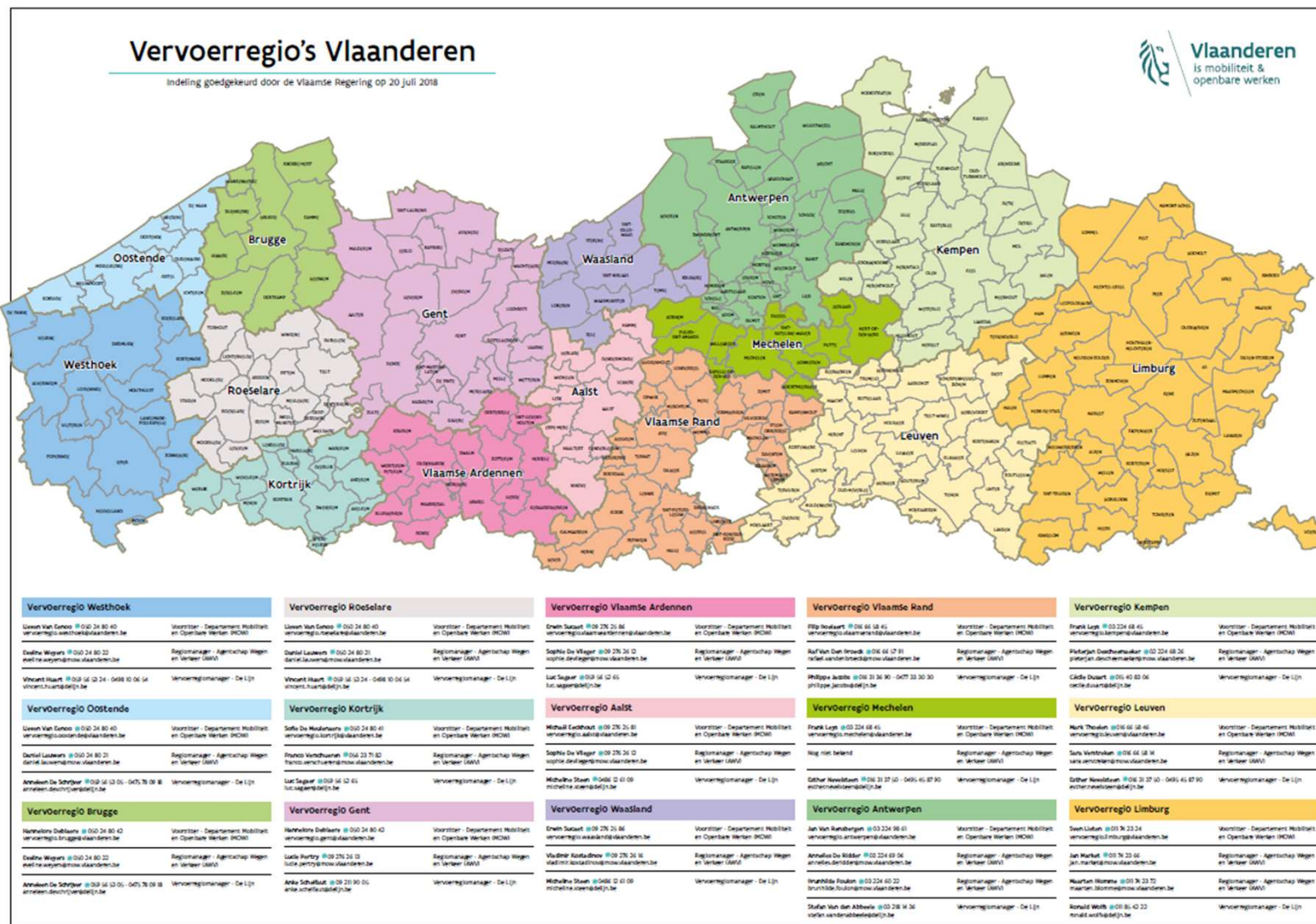
De vervoerregioraad is ten minste samengesteld uit:

1. elke gemeente in de vervoerregio (bestuurlijk!)
2. Departement Mobiliteit en Openbare Werken
3. Agentschap Wegen en Verkeer
4. interne exploitant van het kernnet en het aanvullend net
5. De Vlaamse Waterweg nv en/of MDK
6. de provincie indien het grondgebied van de provincie gelijk valt met de afbakening van de vervoerregio



8. Vervoerregioraad: gedeeld voorzitterschap

<https://www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/vervoerregios>



8. Vervoerregioraad: taakstelling

- Voorbereiden, opmaken, opvolgen, evalueren en, in voorkomend geval, herzien van het **regionaal mobiliteitsplan**
- Binnen de krijtlijnen van het goedgekeurde regionaal mobiliteitsplan heeft de vervoerregioraad, ondersteund door de mobiliteitsregie, de volgende taken:
 - prioriteren, opvolgen en evalueren van **regionale mobiliteitsprogramma's en -projecten**
 - advies geven bij het **Geïntegreerd Investeringsprogramma**
 - bepalen van het **aanvullend net en het vervoer op maat** en advies geven over het treinnet en het kernnet
 - bepalen van het **bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk**, met uitzondering van fietssnelwegen, waarover de raad alleen advies uitbrengt
 - bewaken van het **verknopen van de vervoers- en infrastructuurnetten** en faciliteren van de **combimobiliteit en de synchromodaliteit**, prioriteren
 - prioriteren, opvolgen en evalueren van maatregelen inzake **verkeersveiligheid en doorstroming**

8. Vervoerregioraad: taakstelling

Treinnet, kernnet en aanvullend net

1. Bepalen van het aanvullend net
2. Adviseren van het treinnet en het kernnet
3. Doorstromingsmaatregelen prioriteren, opvolgen en evalueren

Vervoer op maat

1. Bepalen van aanbod vervoer op maat
2. Coördineren van tarievenbeleid en bepalen van tarieven vervoer op maat



8. Regierol Departement MOW

DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

= Overkoepelend en modusneutraal

- Strategische regie (voorbeeld: GIP)
- Bepalen, opvolgen en evalueren globaal mobiliteitsbeleid
- Beleidsvoorbereiding inzake tarieven, combimobiliteit, vervoersknooppunten, MaaS, ...
- Regelgeving opmaken

8. Regierol Departement MOW

- Coördinatie basisbereikbaarheid
- Afstemming 15 regionale mobiliteitsplannen met MPV

CONCREET

- Co-voorzitter van de vervoerregioraad: regionale beleidsmedewerker van het departement MOW
- Ondersteuning vervoerregio's bij opstellen regionale mobiliteitsplannen
- Adviesfunctie lokale mobiliteitsplannen
- Aanbesteden mobiliteitscentrale en contracteren vervoerders

8. Investerings: GIP

Gewestelijke infrastructurele investeringen gaan via het Geïntegreerd Investeringsprogramma (=GIP)

- i. De voorstellen in het mobiliteitsplan van de vervoerregio leveren input voor Geïntegreerd Investeringsprogramma van het Beleidsdomein Mobiliteit & Openbare Werken. Vervoerregio geeft advies
- ii. Beslissing minister
- iii. Vervolgens wordt de vervoerregio door het Beleidsdomein geïnformeerd over de betrokken investeringen in 'haar' regio

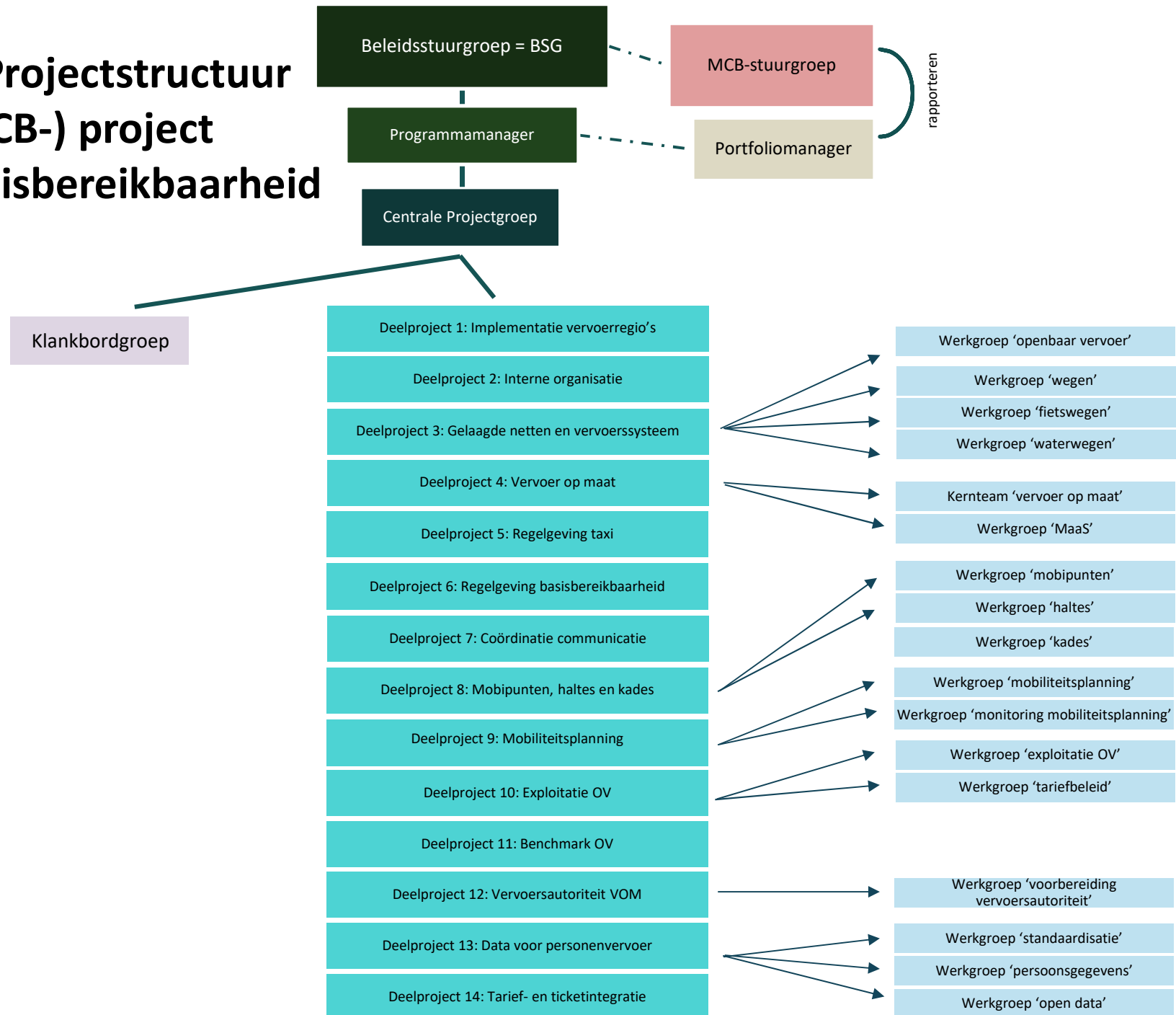


9. Uitrol OV-plan: noodzakelijke stappen

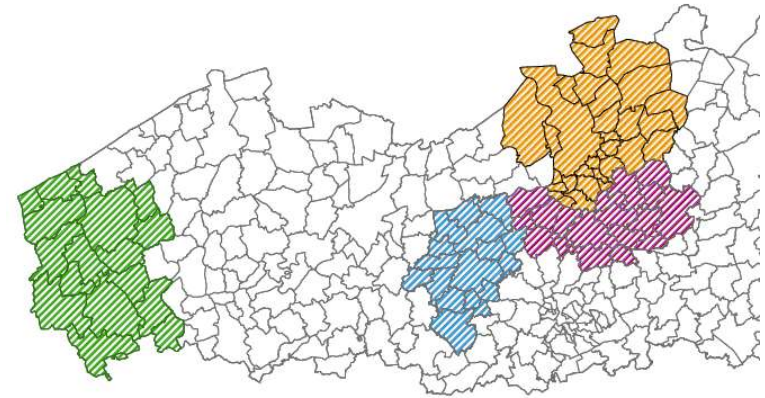
Randvoorwaarden voor uitrol op terrein:

0. Lessons learned van proefprojecten
1. Geïnstalleerde vervoerregioraden
2. Aanstellen studiebureaus voor de begeleiding van de vervoerregio's en de opmaak van de plannen
3. Participatietrajecten
4. Goedgekeurde vervoersplannen
5. Mobiliteitscentrale
6. Vervoerders vervoer op maat
7. Vervoersautoriteit
8. Omzetting van vervoersplannen in lijnen en dienstregelingen

9. Projectstructuur (MCB-) project Basisbereikbaarheid



9.0 Proefprojecten



- Vervoerregio Aalst, Mechelen, Westhoek (later: Antwerpen)
- Gestart in 2016 (cfr. decreet regelluw kader)
- Inzichten en resultaten
 - Scope basisbereikbaarheid verruimd: niet alleen ov, maar alle netwerken incl. infrastructuur
 - Werking vervoerregio's, mobiliteitscentrale, mobipunten, ...
 - Input voor bepalingen van decreet

9.1 Geïnstalleerde vervoerregioraden

- **Ambtelijke vervoerregioraden: infosessie gegeven vóór goedkeuring decreet**
- **Officiële installatie vervoerregioraden kon pas ná goedkeuring van het decreet in het Vlaams Parlement**
- **Inwerkingtreding decreet: 22 juni 2019**
- **Installatie vervoerregioraden vanaf augustus 2019**

9.2. Aanstellen studiebureaus

- **Vertraging door verloop gunningsprocedure**
- **Start: 21 juni 2019**

→ **Uiteindelijk wel samen/net op tijd met opstart vervoerregio's**

9.3. Participatietraject

- **Degelijk gedragen plan = plan mét participatietraject**
- **Artikel 31 in het decreet over participatie**
- **Substantieel luik 'participatie' in bestek aan de gegunde studiebureaus, maar op maat in te vullen/goed te keuren door de vervoerregioraden → vereist extra tijd**

9.4 Goedgekeurde vervoersplannen

- **Opmaak ov-plan, inspraak van alle gemeenten en bereiken consensus vergt tijd**
- **Vervoer op maat: meest ongekennde diffuse laag, geen cijfers beschikbaar**
- **Moeilijk om goedgekeurd vervoersplan te maken op 6 maanden**
- **Wenselijk dat goedkeuring en implementatie gebeurt voor alle lagen samen = KN + AN + VOM**
- **Signaal vanuit nagenoeg alle vervoerregio's/studiebureaus: zie volgende slide...**

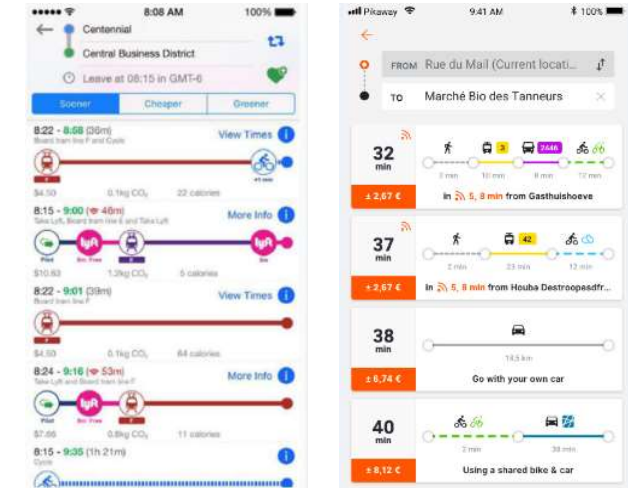
9.5 Vraag tot uitstel van vervoerregio's

- Brieven verzonden door de voorzitters van de vervoerregio's
- Aangetekend schrijven verzonden door studiebureaus (consortia)
- VVSG dringt ook aan op uitstel

Vervoerregio	Brief door voorzitters	Schrijven door studiebureaus
Aalst		x
Antwerpen		
Brugge		x
Gent	x	x
Kempen	x	
Kortrijk	x	x
Leuven		
Limburg		x
Mechelen	x	x
Oostende		x
Roeselare		x
Vlaamse Ardennen		x
Vlaamse Rand		x
Waasland		x
Westhoek		x

9.6 Mobiliteitscentrale

- **Afhankelijk van:**
 - Oplevering ov-plannen – luik vervoer op maat
 - Beschikbaarheid data en standaarden
- **Doorlooptijd gunning mobiliteitscentrale**
 - Gunningsprocedure in twee stappen (MPMO):
 - Selectiebestek en technisch bestek = één jaar
 - Start opdracht mobiliteitscentrale
 - Eind 2020: aanwerven personeel, gebouwen, IT
 - Voorjaar 2021: testen
 - Oktober 2021: proefdraaien
- **Vlaamse mobiliteitscentrale bestaat elders nog niet: schaal en complexiteit zijn uniek**



9.7 Vervoerders vervoer op maat

- In ov-plan: volume en aard van de VOM-modus
- Afhankelijk van oplevering ov-plannen = basis voor inkoop/contracteren van de vervoercapaciteit voor het vervoer op maat



9.8 Vervoersautoriteit

- **Oprichting vervoersautoriteit met nodige mankracht**
- **Taken:**
 - Beheerscontrole en contractbeheer mobiliteitscentrale
 - Het organiseren van het mobiliteitsindiceringsproces voor de doelgroepreizigers van het vervoer op maat
 - Contracteren en controle van de vervoerders vervoer op maat
 - Aanbesteden openbaar vervoer (KN-AN) voor proefproject
 - ...
- **Beleidsverhogend vermogen voor regiecapaciteit DMOW: overnemen van een aantal beleidstaken die nu bij De Lijn zitten (budgetten, normen, ...)**
=> Vervoersautoriteit: opstart in 2020 en moet er zijn tegen 2021, wanneer mobiliteitscentrale operationeel wordt.

9.9 Omzetting vervoersplannen

- Doorrekening voorlopige plannen (4 maanden)
- De Lijn heeft 1 jaar nodig voor de omzetting van de ov-plannen in dienstregelingen en lijnen
- De inwerkingtreding van de nieuwe netten valt best samen met (inter)nationale treinregeling die aangepast wordt

9. Vervoersplan: conclusie

Nogal wat steden en gemeenten kunnen ov-plan niet goedkeuren tegen eind 2019 (cfr. VVRR en VVSG)

De meeste studiebureaus nog niet klaar met hun opdracht tegen eind 2019 (cfr. aangetekende brieven): 6 maanden te kort

8 elementaire bouwstenen nog niet klaar voor een geslaagde uitrol OV eind 2020

**VOORSTEL
NIEUWE TIMING**

9. Vervoersplan: oorspronkelijke timing

2019	Voorjaar	Zomer	Najaar
Vervoerregio's	Opmaak ov-plan met kernnet, aanvullend net en vervoer op maat.		Goedkeuring ov-plan.
De Lijn			Kennisname goedgekeurde ov-plannen.
Dept. MOW	Opmaak en gunning bestek voor mobiliteitscentrale en VOM-vervoerders (zonder inhoud).		

2020	Voorjaar	Zomer	Najaar
Vervoerregio's			
De Lijn	Vorbereiding op uitrol kernnet en aanvullend net.		Uitrol kernnet en aanvullend net.
Dept. MOW	Controle en opvolging van de mobiliteitscentrale.		
Mobiliteitscentrale	Vorbereiding uitrol vervoer op maat.		Uitrol vervoer op maat.

9. Vervoersplan: voorstel nieuwe timing

2020	Voorjaar	Zomer	Najaar
Vervoerregio's	Opmaak ov-plan met kernnet, aanvullend net en vervoer op maat met participatietraject.	Goedkeuring ov-plan.	Opmaak regionaal mobiliteitsplan incl. infrastructuur met participatietraject.
De Lijn		Doorrekening kernnet en aanvullend net.	Kennisname goedgekeurde ov-plannen.
Dept. MOW	BVR en gunning selectiebestek mobiliteitscentrale	Procedure gunning technisch bestek mobiliteitscentrale.	Gunning opdracht 'uitvoering mobiliteitscentrale'.
2021	Voorjaar	Zomer	Najaar
Vervoerregio's	Verdere opmaak regionaal mobiliteitsplan incl. infrastructuur met participatietraject.		Goedkeuring regionaal mobiliteitsplan.
De Lijn	Vorbereiding op uitrol kernnet en aanvullend net.		Uitrol kernnet en aanvullend net (12/12/2021).
Dept. MOW/vervoersautoriteit	Beheerscontrole van de mobiliteitscentrale en gunningsprocedure VOM-vervoerders.		
Mobiliteitscentrale	Vorbereiding op uitrol vervoer op maat.		Uitrol vervoer op maat.

10. Dringende vervolgstappen voor uitrol basisbereikbaarheid als geheel

Overzicht

1. Uitvoeren benchmark van De Lijn
2. Verdere regelgeving: 1 of meer uitvoeringsbesluiten
3. Vastleggen nieuwe wegcategorisering
4. Verder uitwerken van verscheidene topics

10.1 Uitvoeren benchmark De Lijn

- **Europese benchmark <> benchmark in decreet Basisbereikbaarheid**
- **Uitvoering benchmark**
 - Criteria voor de benchmark: BVR
 - Uitvoering studie
- **Beslismoment Vlaamse Regering na benchmark**
- **Evt. aanduiden nieuwe operator: consequenties qua personeel, timing (lange voorbereiding), ...**
- **Intussen: verlenging aanmelden van interne operator (De Lijn) bij de EU volgens VERORDENING (EG) Nr. 1370/2007**

10.2 Timing regelgeving

Uitvoeringsbesluit I – hoge urgentie

Bepalingen in BVR I over:

- Benchmark

→ **Timing: 1^{ste} principiële goedkeuring voor eind 2019**

10.2 Timing regelgeving

Uitvoeringsbesluit II

Bepalingen over:

- Kwaliteitseisen kernnet en aanvullend net
- Exploitatie en tarieven cfr. Exploitatie- en tarievenbesluit
- Wegencategorisering
- Standaardisatie en open data
- Monitoring mobiliteitssysteem
- Mobipunten, haltes en kades
- Omzetting reglementaire bepalingen omzendbrief
(differentiatie hierin is nog mogelijk)

→ **Timing: 2020**

10.2 Timing uitvoeringsbesluit II

- Inhoudelijke uitwerking bepalingen
- Ontwerp BVR
- Taaladvies + Armoedetoets + Joker
- Advies IF
- Begrotingsakkoord
- 1^{ste} principiële goedkeuring op de Vlaamse Regering
- Advies MORA (30 dagen)
- 2^{de} principiële goedkeuring
- Advies Raad van State (30 dagen)
- Definitieve goedkeuring
- Afkondiging door de Vlaamse Regering
- Vertaling en publicatie in het Belgisch Staatsblad => Inwerkingtreding

10.3 Vastleggen nieuwe wegencategorisering

- **Opheffing oude wegencategorisering in RSV** => nieuwe categorieën in verzameldecreet
- **BVR:** selectiecriteria, de inrichtingsprincipes, en de selectie zelf van het hoofdwegennet
- **Hoofdstructuur wegennetwerk:** beslissing van Vlaamse Regering (logica kernnet - netwerken van structurerend belang)
- **Onderliggend wegennetwerk:** beslissing vervoerregio in regionaal mobiliteitsplan
 - » Mogelijk aandachtspunt: discussie over eigenaarschap/overheveling van wegen

Met basisbereikbaarheid gaan we naar méér inspraak en participatie, naar méér efficiëntie, naar een grotere bereikbaarheid, naar een betere integratie van mobiliteit en ruimte, naar méér combimobiliteit en synchromodaliteit.

Kortom: naar mobiliteit 2.0!