

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 215
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 5 december 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Resterende gewestwegen met lokale functie - Overdracht

Via mijn schriftelijke vraag nr. 1124 van 13 mei 2016 vroeg ik de toenmalige minister naar een stand van zaken met betrekking tot de overdracht van de 70 kilometer lokale wegen waarover met de overdracht van de provincies naar het Gewest geen overeenstemming met de lokale overheid kon worden gevonden. Vaak zijn dit kleine wegen, maar totaal niet in overstemming met de opdracht van de overheid.

De minister antwoordde: "Momenteel zijn er nog ruim 55 km ex-provinciewegen in beheer van AWV, die ook lokale wegen zijn. Een overzicht van de wegvakken kan u als bijlage 2 terugvinden. Daarnaast beheren de provincies momenteel ook nog 26 km wegen die niet door de lokale overheden werden overgenomen en die hierdoor alsnog door AWV in eigendom moeten worden genomen. De overdracht van deze wegen dient mee opgenomen worden in de analyse zoals beschreven in het antwoord op vraag 2."

Op een gelijkaardige vraag, met name schriftelijke vraag nr. 695 van 1 april 2019 van collega Orry Van de Wauwer, antwoordde de toenmalige minister: "Er zijn geen disputen. Er zijn soms wel discussies over het feit dat een bepaalde weg een gewestelijk belang heeft of niet. Dat is echter louter een verschil in visie. In het kader van de werking in vervoerregio's en de nieuwe categorisering voor wegen die in opmaak is, zullen dergelijke discussies verder behandeld worden."

1. Hoeveel lokale wegen worden nog beheerd door de Vlaamse overheid?
2. In 2016 waren er nog 55 km ex-provinciewegen beheerd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

Welke wegen van die lijst worden vandaag nog beheerd door de Vlaamse overheid?

Graag een overzicht per provincie.

3. Is voor deze wegen een overdracht gepland of worden ze verder beheerd door AWV?
4. Welke taak is volgens de minister in dit dossier weggelegd voor de vervoerregio's?

ANTWOORD

op vraag nr. 215 van 5 december 2019

van **MARTINE FOURNIER**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer beheert nog 604 lokale wegen, voor een totale lengte van 2.417,17 km.

2-3. Onderstaand kan u een overzicht terugvinden van de wegdelen die nu nog beheerd worden door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

Afdeling	Wegnummer	Beginpositie	Eindpositie	Lengte	Status
Antwerpen	N15	2,378	5,950	3,572	Wegdeel blijft in beheer van AWV
Antwerpen	N15	16,149	31,153	15,004	Wegdeel blijft in beheer van AWV
Antwerpen	N15	31,180	32,886	1,706	Wegdeel blijft in beheer van AWV
Antwerpen	N16a	0,568	2,260	1,692	Overdracht wordt gepland
Antwerpen	N18	19,571	20,009	0,438	Wegdeel blijft in beheer van AWV
Vlaams-Brabant	N224	0,000	0,920	0,920	Overdracht wordt gepland
Vlaams-Brabant	N285	0,000	0,695	0,695	Wegdeel blijft in beheer van AWV
West-Vlaanderen	N303	5,584	6,367	0,783	Wegdeel blijft in beheer van AWV
West-Vlaanderen	N309	4,301	4,375	0,074	Wegdeel blijft in beheer van AWV
West-Vlaanderen	N366	4,172	6,711	2,539	Wegdeel blijft in beheer van AWV
West-Vlaanderen	N369	19,334	20,770	1,436	Wegdeel blijft in beheer van AWV
West-Vlaanderen	N369	20,771	21,431	0,660	Wegdeel blijft in beheer van AWV
Oost-Vlaanderen	N407	1,100	7,685	6,585	Wegdeel blijft in beheer van AWV
Oost-Vlaanderen	N407	11,656	14,925	3,269	Wegdeel blijft in beheer van AWV
Oost-Vlaanderen	N445	5,440	10,858	5,418	Wegdeel blijft in beheer van AWV
Oost-Vlaanderen	N448	6,828	8,314	1,486	Overdracht wordt gepland
Oost-Vlaanderen	N459	0,280	7,290	7,010	Wegdeel blijft in beheer van AWV
Oost-Vlaanderen	N494	7,915	8,410	0,495	Wegdeel blijft in beheer van AWV

4. De studie 'robuust wegennet' geeft een nieuwe wegcategorisering weer. Aan de hand van deze studie wil ik de nieuwe wegcategorisering bespreken met de vervoerregio's. Momenteel wordt de concrete procedure nog verder uitgewerkt, hierin

wordt o.a. uitgetekend wie beslissingsbevoegdheid zal hebben m.b.t. de selectie en wie wanneer een advies kan formuleren, voorafgaand aan de definitieve selectie. Het nieuwe netwerkconcept 'robuust wegennet' en de bijhorende selectie zal uitgewerkt worden, onafhankelijk van het eigendomsstatuut van de wegen in kwestie. Wanneer de nieuwe categorisering volledig is uitgewerkt, kan dit als een leidend principe worden gehanteerd voor eventuele overdrachtdossiers, net zoals op vandaag de huidige wegencategorisering dit ook is.