Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 196
van **ELISABETH MEULEMAN**
datum: 27 november 2019

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Frequentie buslijnen 126 en 128 Ninove-Brussel

De lijnen 126 en 128 Ninove-Brussel zijn zeer drukke lijnen. Ook al ligt de frequentie er hoog, toch zitten de bussen vaak propvol. Niet alleen is dit voor de reizigers bijzonder vervelend, maar op deze manier mist men ook een potentieel aan extra reizigers. Deze buslijnen zijn immers, op papier althans, een bijzonder interessant alternatief voor de vele pendelaars uit Ninove en het Pajottenland richting Brussel.

1. Hoeveel reizigers gebruikten in 2016, 2017 en 2018 respectievelijk de lijnen 126 en 128? Welk aandeel hiervan stapte op en welk aandeel stapte af in respectievelijk Oost-Vlaanderen, Vlaams-Brabant en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest? Graag gegevens voor beide richtingen.
2. Welke maatregelen werden genomen om het comfort van de reizigers te verhogen?
3. Wordt de frequentie op deze lijnen verhoogd? Zo ja, op welke manier? Zo neen, waarom niet?
4. Is er voor de volgende jaren een doelstelling op gebied van het aantal vervoerde reizigers op deze buslijnen? Zo ja, welke?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 196 van 27 november 2019
van **ELISABETH MEULEMAN**

---

1. Onderstaande data voor lijn 126 en 128 (per maand van juli 2018 tot en met oktober 2019) zijn gebaseerd op het aantal scans van abonnees (MOBIB registraties*) + aantal ritten biljetten, kaarten, dagpassen en het aantal ritten met Mobiele vervoerbewijzen**. Sinds de zomer van 2018 beschikken alle abonnees over een MOBIB kaart. Een gedeelte van de abonnees maakte vóór de zomer van 2018 nog gebruik van een papieren abonnement, wat deze gegevens onvolledig maakt en we bijgevolg geen vergelijkende cijfers kunnen meegeven voor de periode 2016-2017.

maand	Aantal reizigers **126 Snelbus Brussel – Ninove**	Aantal reizigers **128 Brussel,Noord – Ninove**
juli 2018	3 783	112 440
augustus 2018	4 116	113 854
september 2018	6 055	151 267
oktober 2018	7 073	159 375
November 2018	5 664	155 368
Decemer 2018	4 045	137 763
Januari 2019	5 758	151 750
Februari 2019	5 725	126 561
Maart 2019	5 184	149 972
April 2019	5 485	141 894
Mei 2019	6 732	146 524
Juni 2019	5 065	138 415
Juli 2019	4 556	111 771
Augustus 2019	4 268	110 466
September 2019	5 403	152 458
Oktober 2019	6 579	153 319

* MOBIB registraties: niet elke opstap wordt gescand door de abonnees, om af te stappen moet er niet gescand worden. De MOBIB cijfers geven dus niet het effectieve aantal reizigersritten van abonnees weer.

Gebaseerd op de data hierboven beschreven, bekomt men de volgende verhouding in aantal opstappers/afstappers op lijn 128, beide richtingen, op een hele dag:

- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 49,2%
- Vlaams-Brabant: 32,8%
- Oost-Vlaanderen: 17,9%

Aangezien onze MOBIB-registraties bij benadering zijn, en gezien de proratаverdeling van de mobiele tickets en sms, is deze verdeling slechts richtinggevend waardoor een verdere uitsplitsing nog minder accuraat is om conclusies uit te trekken.

2. Midden 2018 is er een bestelling van 55 gelede bussen geplaatst, waarvan een deel voorzien is om de gelede bussen op lijn 128 te vervangen. Verder levert De Lijn inspanningen om onder meer de real-time informatie voor reizigers in de app en op de website betrouwbaarder te maken, en is de plaatsing van nieuwe real-time informatieborden voorzien aan een aantal drukke haltes in Vlaanderen en Brussel, ook aan enkele drukke haltes langsheen lijn 128.

3. Eind 2018 is de frequentie op lijn 128 in de spits op weekdagen (in de schoolperiode) verhoogd met 16 extra ritten, in het kader van aanbodverhogingen op een aantal lijnen in de Vlaamse Ruit. Ook op lijn 126 is op dat moment een extra rit ingepland.
   We willen tevens nog meegeven dat op het deeltraject Schepdaal – Brussel Noord, lijn 127 (Brussel-Wambeek-Liedekerke-Ninove) tijdens de spits de lijnen 126 en 128 versterkt.
   De Lijn heeft een voorstel voor kernnet en aanvullend net voorgelegd aan VVR Vlaamse Rand in het kader van basisbereikbaarheid. Momenteel lopen daarover de gesprekken binnen de vervoerregioraad.

4. Op dit ogenblik bespreekt de Vervoerregioraad Vlaamse Rand het ontwerp-OV-netwerk basisbereikbaarheid, waarbij lijnen 126-127 en 128 een belangrijke rol hebben binnen het voorgestelde, vraaggestuurde netwerk. De as Ninoofsesteenweg (N8) is daarbij geselecteerd als Kernnet, met bijhorende hoge frequenties op week- en weekenddagen.
   Ook binnen het Regionaal Mobiliteitsplan 2030, waarvan de opmaak binnen de Vervoerregio Vlaamse rand in januari opstart, zal voor de as Ninoofsesteenweg een belangrijke rol weggelegd zijn als OV-as.