

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 134
van **KOEN DANIËLS**
datum: 29 november 2019

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

N49/A11/E34 - Reservatiestroken voor aanleg spoorlijn

Volgens onze gegevens zijn er langs de snelweg/autoweg A11/N49/E34 al geruime tijd reservatiestroken voorzien voor de eventuele realisatie van een spoorlijn Antwerpen-Zelzate-Zeebrugge. In het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) (pagina 390-391) is wat volgt opgenomen:

“4.2.4. Bebouwingsvrij houden van trajecten voor toekomstige spoorverbindingen

Voor mogelijke toekomstige spoorverbindingen worden verschillende trajecten vrijgehouden van bebouwing. Het gaat hier om:

- de verbinding tussen Turnhout en Tilburg. Er wordt geopteerd voor het traject Turnhout-Tilburg en niet voor Turnhout-Breda, omdat het bestaande traject op Vlaams grondgebied vanuit Turnhout naar de Noordbrabantse stedenrij (Nederland) reeds over Tilburg loopt;
- de verbinding tussen Bilzen en Maastricht;
- de verbinding tussen Hasselt en Neerpelt/Achel (Eindhoven);
- de verbinding tussen Beringen en Eisden ('Kolenspoor');
- de verbinding Dendermonde-Puurs-Boom-Antwerpen, als mogelijke ontubbeling van de bestaande lijn via Mechelen-Antwerpen voor goederenvervoer.
- een verbinding tussen Zeebrugge en Antwerpen-Linkeroever langsheen de A11/ N49.

Op langere termijn maakt dit de aanleg van een rechtstreekse verbinding mogelijk tussen de zeehaven van Gent (met het vormingsstation Merelbeke) en de zeehaven Antwerpen-Linkeroever. Ook het bestaande traject Gent-Noord/Moerbeke, het traject van de vroegere spoorlijn Moerbeke/Stekene/Sint-Gillis-Waas moet van bebouwing worden gespaard, doch niet in functie van nieuw aan te leggen verbindingen.”

De provincie Oost-Vlaanderen ontving dit jaar 300.000 euro subsidie om een projectcoördinator aan te stellen die de haalbaarheid van het project moet onderzoeken.

1. Liggen de reservatiestroken waarvan sprake er nog steeds?
2. Wat is de breedte van deze reservatiestroken voor de verschillende stukken van het traject? Kan dit visueel worden meegestuurd in kaartvorm?
3. Wat is de stand van zaken betreffende de werkzaamheden van de projectcoördinator?

4. Hoe staat de minister tegenover de aanleg van deze spoorlijn?
5. Is er een timing vooropgesteld waarbinnen deze spoorlijn zou worden aangelegd?

ANTWOORD

op vraag nr. 134 van 29 november 2019

van **KOEN DANIËLS**

1. De reservatiestrook gelegen naast de as A11/N49/E34 is op het gewestplan ingetekend vanaf de kruising met de N498 ter hoogte van Maldegem. Op de grens van de gemeentes Moerbeke en Stekene versmalt de strook. De reservatiestrook op het gewestplan eindigt aan de gemeentegrens van Sint-Gillis-Waas met Beveren.

De voorziene strook werd op verschillende locaties deels opgeheven. Vanaf de aansluiting van de N450 is in het gewestelijk RUP Waaslandhaven fase 1 en omgeving een gebouwenvrije strook voorzien. Tussen Zeebrugge en Maldegem is geen strook ter reservatie van een infrastructuur voorzien op het gewestplan.



2. Ter hoogte van Kaprijke heeft de reservatiestrook een breedte van ongeveer 240 meter, de smalle strook op het grondgebied van de gemeente Sint-Gillis-Waas bedraagt ongeveer 56 meter.

De projectsubsidie waarvan sprake is toegekend aan het strategisch project van de spoorlijn Gent-Zelzate-Terneuzen. Er is geen subsidie gekend voor een onderzoek naar de spoorlijn Zeebrugge-Zelzate-Antwerpen. Het strategisch project waarvoor een coördinator is aangesteld heeft betrekking op de lijn 204 langs de R4. In dat project gaat het bovendien vooral over personenvervoer. Het project verkeert overigens nog in een pril stadium, een eerste voortgangsrapportage is voorzien voor het voorjaar van 2020.

De reservatiestrook werd in het gewestelijk RUP Afbakening Zeehavengebied Antwerpen en het gewestelijk RUP Waaslandhaven fase 1 en omgeving opnieuw opgenomen in het grafisch plan. De GRUP's nemen de bouwvrije zone langs de E34 op in het plangebied. In een mogelijke omgevingsvergunningsaanvraag zal geen bebouwing toegelaten worden in deze zone. Een concreet onderzoek/planproces voor de spoorlijn is niet opgestart, maar de reservatiestrook wordt bewaard in de lopende plandossiers (bv. verbreding E34, als onderdeel van het haventracé) en de vergunningverlening (bv. vergunning voor logistiek park Waaslandhaven). In het kader van de beslissing van de Vlaamse Regering voor het opheffen van de reservatiestroken op 14 december 2018 werden alle reservatiestroken geëvalueerd. De reservatiestrook ter hoogte van de as A11/N49/E34 is behouden aangezien de behoeftes op middellange termijn op het gebied van capaciteit en doorstroming nog niet gekend zijn.

3. Neen, er is geen concrete timing door Infrabel vooropgesteld.