

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 189
van **KARIN BROUWERS**
datum: 22 november 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Openbaar vervoer Brussel - Uitbreiding MTB-zone (metro, tram, bus)

Sinds 1970 bestaat er een geïntegreerd abonnement en tarief, geldig binnen de tarifaire stadszone Brussel voor alle verschillende vervoersmaatschappijen (MIVB, De Lijn, TEC en NMBS) in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest en enkele delen van aangrenzende gemeenten, met name het MTB-abonnement (MTB: metro, tram, bus).

Op 14 januari 2019 heeft de GEN-stuurgroep (GEN: Gewestelijk Expresnet) aan het Executief Comité voor de Ministers van Mobiliteit (ECMM) een voorstel voorgelegd om de geldigheidszone van de tariefintegratie in en rond Brussel uit te breiden in de Vlaamse Rand met een tweede, gemeenschappelijk bepaalde gordel.

Deze tweede gordel reikt tot een straal van 11,5 km rond de Grote Markt van Brussel, zoals bepaald op de Interministeriële Conferentie van Mobiliteit, Infrastructuur en Telecommunicatie van 30 november 1999. De voorgestelde uitbreiding is dus ruim groter dan 1,5 kilometer buiten het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest.

Op basis van de feedback van het ECMM, zou de GEN-stuurgroep een aangepast voorstel uitwerken voor een volgend ECMM.

1. Welke feedback gaf het ECMM aan de GEN-stuurgroep met betrekking tot de uitbreiding van de MTB-zone?
2. Heeft de GEN-stuurgroep op basis van deze feedback intussen al een nieuw voorstel uitgewerkt?

Indien ja, wat zijn de belangrijkste resultaten en conclusies van dit nieuwe voorstel? Is dit voorstel al aan de ECMM voorgesteld en indien ja, wat was de reactie van het ECMM? Indien het nieuwe voorstel nog niet is voorgesteld op een ECMM, wanneer zal het nieuwe voorstel dan worden voorgelegd aan het ECMM?

Indien er nog geen nieuw voorstel is van de GEN-stuurgroep, tegen wanneer zal dit voorstel dan wel klaar zijn en wanneer zal het besproken worden op het ECMM?

3. Welke gemeenten zitten vervat in de uitgebreide MTB zone tot een straal van 11,5 km rond de Grote Markt van Brussel? Ligt Lot, een deelgemeente van Beersel, in de uitgebreide MTB-zone?

ANTWOORD

op vraag nr. 189 van 22 november 2019

van **KARIN BROUWERS**

1. De ECMM in de vorige legislatuur kon zich vinden in het voorstel van de GEN-stuurgroep, met uitzondering van de tariefverhoging van de Jump (kort) 1 rit en 10 ritten. Hier maakte het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een bezwaar waardoor alles werd uitgesteld naar het volgende ECMM.
2. De GEN-stuurgroep heeft een nieuw voorstel uitgewerkt, gevolg gevend aan de repliek van de ECMM. Daarbij werd het tarief voor de Jump (kort) behouden op het huidige niveau en een voorstel geformuleerd voor het opvangen van de financiële impact hiervan. De ECMM heeft dit nieuwe voorstel besproken op hun bijeenkomst van dinsdag 17/12/2019. Er werden geen principiële bezwaren geuit en werd terug verwezen naar de GEN-stuurgroep om verder uit te werken. Pas wanneer dit is uitgewerkt kunnen er resultaten kenbaar gemaakt en conclusies getrokken worden.
3. Hieronder vindt u de kaart van de uitgebreide MTB-zone. De deelgemeente Lot valt inderdaad binnen tweede gordel van de uitgebreide MTB-zone.



Legende:

Roze zone = zone Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Roze + blauwe zone = huidige zone JUMP/MTB

Gele zone = uitgebreide zone (tweede gordel) Jump+/MTB+