



**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 178

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

datum: 20 november 2019

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Kilometerheffing vrachtwagens - Stand van zaken*

Sinds de invoering van de kilometerheffing voor vrachtwagens op 1 april 2016 is er op wegen meer en meer sluipverkeer. Meer en meer vrachtwagenchauffeurs verkiezen de parallelwegen boven de wegen waarvoor betaald moet worden. Dit met alle gevolgen van dien op het vlak van leefbaarheid, veiligheid enzovoort.

In het verslag van de commissievergadering Openbare Werken van eind december 2017 was een van de conclusies dat de uitbreiding van het tolnetwerk er moest komen vanaf 1 januari 2018. Daar waar er nog onzekerheden zijn, diende er bijkomend onderzoek te komen.

In het eindrapport van 2017 'Analyse voor- en nameting kilometerheffing vrachtwagens' staat duidelijk: "De autonome groei van vrachtverkeer (> 3,5 ton) is generiek gezien dus een belangrijker probleem dan de verschuiving van het vrachtverkeer naar kleinere wegen door de kilometerheffing voor vrachtwagens. De focus op modal shift voor goederenvervoer is dan ook meer dan nodig."

1. Werden in 2018 en eerste zes maanden van 2019 bijkomende trajecten binnen het tolnetwerk gevoegd? Zo ja, waar werden zij geïmplementeerd? Hoe evalueert men die nieuwe trajecten?
2. Gezien het eindrapport als conclusie meegeeft dat de groei van het vrachtverkeer belangrijker is dan de verschuiving naar kleinere wegen; via welke tools zal men deze modal shift aanpakken? Binnen welke timing?
3. Binnen de gesprekken met lokale besturen ziet men dat er verdere maatregelen worden genomen.

Welke werden in 2018 en eerste zes maanden van 2019 genomen? Waar situeren ze zich?

4. Momenteel worden ook elektrische en LNG-vrachtwagens onder de kilometerheffing geplaatst.

Denkt men hier aan een vermindering van die heffing gelet op de grotere duurzaamheid van deze vrachtwagens? Waarom niet? Zo ja, binnen welke timing en hoe zal die vermindering in de praktijk eruit zien?

5. Hoeveel bracht de kilometerheffing op in 2016, 2017, 2018 en de eerste zes maanden van 2019? Graag het total bedrag per jaar en opdeling naar provincie en tonnage vrachtwagens.

6. Graag toelichting rond wat er tot dusver met de ontvangsten uit de kilometerheffing is gebeurd. Welke specifieke uitgavenartikelen in de Vlaamse begroting zijn verbonden met de ontvangsten uit de kilometerheffing in de periode 2016 tot op heden? En om welke bedragen gaat het juist?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 178 van 20 november 2019

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

---

1. Er werden in 2018 zes wegsegmenten en in 2019 drie wegsegmenten toegevoegd. Deze werden reeds besproken of aangekondigd in de commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken tijdens de bespreking van het monitoringsrapport van 2018.

In 2018 waren dit:

- N14 van Lier (R16) tot en Zoersel (E34)
- N35 van Deinze (N43) tot Tielt (N37)
- N35 van Pittem (N50) tot Avekapelle (N330)
- N42 van Zottegem (N8) tot aan de grens met Wallonië
- N43 van Kortrijk (R8) tot Gent (R4)
- N73 van Heppen (begin N73) tot Kinrooi (N762)

In 2019:

- A11 van Brugge (N31) tot Knokke-Heist (N49)
- N36 van Roeselare (R32) tot N35 (Zarren)
- N722 van N80 (Hasselt) tot N718 (Sint-Truiden)

Dit kan u ook grafisch zien aan de hand van volgende kaart.



*Figuur: Wegen in Vlaanderen met een tarief > 0*

- Wegen met tarief > 0 sinds invoering heffing op 1 april 2016
- Wegen met tarief > 0 vanaf 1 januari 2018
- Wegen met tarief > 0 vanaf 1 januari 2019

De eerste evaluatie was generiek door middel van analyse op de nul- en éénmeting. Vanaf dan werd een gerichtere aanpak verkozen waarbij te bestuderen punten uit de eerste analyse verder werden onderzocht. Op basis van enerzijds kwantitatieve informatie op basis van OBU-analyses (het aantal analyses dat op deze manier kan

worden uitgevoerd is omwille van technische redenen momenteel nog beperkt) en kwalitatieve informatie, afkomstig uit het netwerk van de regionale aanspreekpunten van het departement Mobiliteit en Openbare Werken, werden vervolg - monitoringsrapporten aangemaakt.

Twee wegen werden verder gemonitord: de N36 en de N722. Bij beide wegen werd na invoering van de kilometerheffing met een tarief > 0 een daling geconstateerd van het doorgaand verkeer. De monitoring van de N36 loopt nog steeds.

- Om de modal shift bij het goederenvervoer te realiseren zal tegen april 2020 een leidraad met een "geïntegreerde" visie worden opgemaakt, waarin alle maatregelen gericht op het realiseren van de modal shift worden opgenomen. De zeehavens krijgen een plaats in deze leidraad gezien zij een grote rol vervullen in de logistieke keten. Via de leidraad, die ook het subsidiebeleid meeneemt, willen we duurzaam goederenvervoer stimuleren, ook buiten de havens. Daarbij streven we om nieuwe initiatieven beter te koppelen aan behaalde resultaten.

De focus van het investeringsbeleid voor goederenvervoer ligt op het realiseren van een *modal shift* van weg naar binnenvaart en spoor. Via een gericht investeringsbeleid, met aandacht voor een sterke verknoping van de verschillende netwerken, wil ik ondernemingen stimuleren om voor hun goederenvervoer meer gebruik te maken van de binnenvaart en het spoorvervoer. Zo rusten we watergebonden bedrijventerreinen uit met kaaimuren en watergebonden of multimodale bedrijventerreinen worden verder gestimuleerd. Een voldoende aanbod aan watergebonden bedrijventerreinen is immers cruciaal om een verdere *modal shift* naar de waterweg mogelijk te maken. Tevens wordt geïnvesteerd in 'zachte' initiatieven in de binnenvaart zoals: River Information Services, Smart Logistics, de digitale binnenvaart, Smart Shipping, afstandsbediening, ...Voor meer informatie inzake de voorziene investeringen verwijs ik naar mijn toelichting over de beleidsnota in de Commissie MOW van 28 november 2019.

Daarnaast wordt Multimodaal.Vlaanderen, een platform binnen het VIL, ondersteund om de modalshift mee te helpen bewerkstelligen. Als modusneutraal en onafhankelijk adviespunt informeren, sensibiliseren en begeleiden ze bedrijven, zodat een "mental shift" leidt tot een optimale moduskeuze per goederenstroom. Ik wil gebruikers bewuster laten nadenken over hun mobiliteit en mobiliteitskeuzes.

- De maatregelen die werden genomen kan u terugvinden in volgende tabel.

Wegsegment	Provincie	Maatregel
Grote Nieuwedijkstraat (gemeenteweg) te Mechelen richting centrum Mechelen	Antwerpen	Onderzoek uitgevoerd. Er werden nadien camera's geplaatst door het stadsbestuur, maar deze zijn nog niet operationeel.
Grote Nieuwedijkstraat (gemeenteweg) te Mechelen richting St Katelijne Waver		
Molenstraat te Rumst (gemeenteweg) richting A12	Antwerpen	Onderzoek uitgevoerd. Doortrekking N171 wordt ingepland bij AWV. Onderzoek verhinderd wegens wegenwerken.
Molenstraat te Rumst (gemeenteweg) richting centrum Reet		
Pierstraat te Aartselaar (gemeenteweg) richting A12 (W)		
Oever te Kontich (gemeenteweg) richting Kontich en richting Aartselaar		
Steenweg op Oosthoven (N12) te	Antwerpen	Onderzoek uitgevoerd

Turnhout richting N (Nederland) Steenweg op Oosthoven (N12) te Turnhout richting Z (Turnhout)		
Liersesteenweg (N14) te Mechele n	Antwerpen	Onderzoek verhinderd wegens wegenwerken
N79 te Borgloon	Limburg	Onderzoek ingepland
N719 Kazernelaan te Houthalen- Helchteren	Limburg	Onderzoek uitgevoerd
N69 Romeinse Kassei te Tongeren	Limburg	Onderzoek uitgevoerd
N283 Hannuitsesteenweg te Walshoutem	Limburg	Onderzoek uitgevoerd
N722 van N718 (St-Truiden) tot N80 (Hasselt)	Limburg	Wegsegment toevoegd aan tolnetwerk met tarief >0
N716 Diestersesteenweg te Nieuwerkerken	Limburg	Onderzoek uitgevoerd
N716 te Geetbets	Limburg	Onderzoek uitgevoerd
Dendermondsesteenweg te Sint- Niklaas richting ZO (Tielrode)	Oost- Vlaandere n	Herinrichting wordt bekeken door stad
Grote Baan te Aalst richting ZW (Aalst)	Oost- Vlaandere n	Weg heraangelegd
Hoge Bokstraat te Sint-Niklaas richting N (N403) Kleibeekstraat (N403) te Sint-Niklaas richting OZO (Sint-Niklaas) Kleibeekstraat (N403) te Sint-Niklaas richting WNW (N403) Voorhout (N403) te Stekene richting ZZO ( Kemzeke)	Oost- Vlaandere n	Aanvullende reglementen betreffende tonnagebepering zijn in opmaak. Initiatief vanuit de gemeenten.
Grote Kouterstraat (N442) te Wichelen richting NW (Uitbergen)	Oost- Vlaandere n	Onderzoek verhinderd wegens wegenwerken
(N41) te Aalst richting NNO (Dendermonde)	Oost- Vlaandere n	Onderzoek verhinderd wegens wegenwerken
Latemdreef (N46) te Zwalm richting WZW (Sint-Maria-Latem)	Oost- Vlaandere n	Onderzoek uitgevoerd
Ninoofsesteenweg (N48) te Ronse richting W (Ronse)	Oost- Vlaandere n	Onderzoek uitgevoerd
Ronse Baan (N36) te Kluisbergen richting OZO (Ronse)	Oost- Vlaandere n	Onderzoek uitgevoerd
Oudenaardsesteenweg (N459) te Wortegem- Petegem (Oudenaarde en Kruishoutem)	Oost- Vlaandere n	Onderzoek uitgevoerd
Gentsesteenweg (N445) te Zele richting ONO (Zele)	Oost- Vlaandere n	Onderzoek uitgevoerd

Lenniksebaan (N282) Gaasbeekstraat - Paul Veldekensstraat Lenniksebaan (N282) Paul Veldenkensstraat - Gaasbeekstraat	Vlaams-Brabant	Onderzoek ingepland
Sint-Martinuslaan (N278) Perk - Leuvensesteenweg en omgekeerd	Vlaams-Brabant	Onderzoek ingepland
Grimbergsesteenweg Epegem - Verbrande brug en omgekeerd	Vlaams-Brabant	Onderzoek ingepland
Erasmuslaan; lokale weg in Kortrijk gelegen tussen N50 en N8	West-Vlaanderen	Onderzoek ingepland
Kortrijksestraat te Kuurne; lokale weg in Kuurne gelegen tussen de N50 en de N43 (beide gewestwegen zijn opgenomen in het netwerk van de kilometerheffing tarief >0)	West-Vlaanderen	Onderzoek uitgevoerd
Gullegemstraat te Wevelgem; lokale weg die ontsluit vanaf de R8 richting centrum Gullegem en verder naar het regionaal bedrijventerrein Gullegem-Moorsele	West-Vlaanderen	Onderzoek uitgevoerd
Oude Ieperstraat te Wevelgem; lokale weg die ontsluit vanaf de R8 richting centrum Gullegem en verder naar het regionaal bedrijventerrein Gullegem-Moorsele	West-Vlaanderen	Onderzoek uitgevoerd
Wevelgemstraat te Wevelgem, weg loopt ten zuiden van de Leie op grondgebied Menen.	West-Vlaanderen	Onderzoek uitgevoerd
N32 wegvak ter hoogte van Hooglede. Wegvak loopt ten noorden van Roeselare ook over grondgebied Lichtervelde, Torhout, Zedelgem en Brugge	West-Vlaanderen	Onderzoek uitgevoerd
N32 wegvak ter hoogte van Roeselare. Wegvak loopt ten zuiden van Roeselare ook over grondgebied Moorslede, Ledegem en Menen	West-Vlaanderen	Onderzoek uitgevoerd
N36 (tussen Staden en Linde) (samenbesproken met de N35)	West-Vlaanderen	Wegsegment toevoegd aan tolnetwerk met tarief >0
A11 van Brugge (N31) tot Knokke-Heist (N49)	West-Vlaanderen	Wegsegment toevoegd aan tolnetwerk met tarief >0

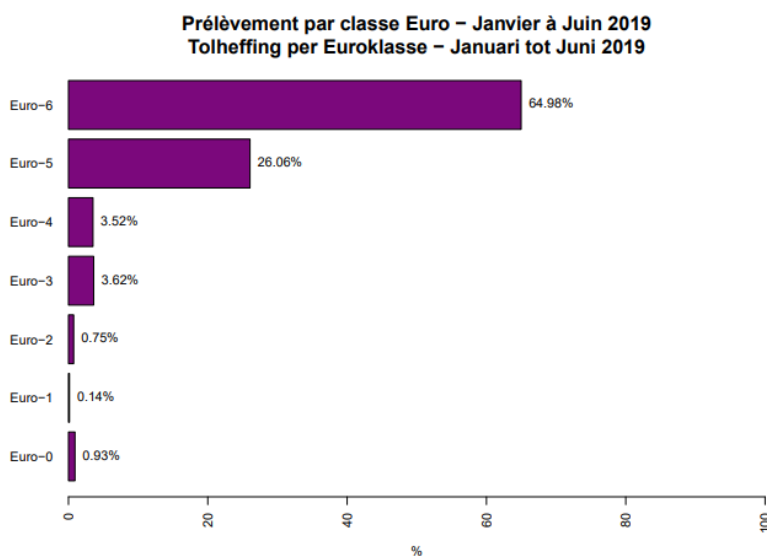
4. De huidige tolrichtlijn laat toe om de externe kosten, meer bepaald de door het verkeer veroorzaakte luchtverontreiniging en geluidshinder, mee te nemen in de tarieven.

De Vlaamse tarieven van de kilometerheffing zijn op dit ogenblik al samengesteld uit een infrastructuurheffing en een externekostenheffing. De heffing voor de externe kosten gerelateerd aan luchtverontreiniging wordt gedifferentieerd naargelang de EURO-emissieklasse van het voertuig, waarbij een hogere (en dus schonere) euronorm zal resulteren in een lagere heffing. LNG voertuigen hebben uitlaatemissies

en dus een euronorm. Voor voertuigen die voldoen aan euro VI of nog minder vervuילend zijn, zoals volledig elektrische vrachtwagens, is de component gerelateerd aan luchtverontreiniging binnen de kilometerheffing momenteel gelijkgesteld aan 0 eurocent/km.

De actuele heffing houdt dus reeds rekening met het feit dat deze voertuigen beter zijn voor het milieu. Een verdere verlaging van het tarief voor deze voertuigen is op dit moment niet aan de orde. Een volledige vrijstelling van de kilometerheffing is volgens de huidige richtlijn niet mogelijk.

Daarnaast geven de cijfers van VIAPASS aan dat het grootste deel van de vrachtwagenkilometers in Vlaanderen reeds vergroend is, aangezien reeds 91% van de vrachtwagenkilometers op het betolde wegennet in België in het eerste deel van 2019 euro V of euro VI betref. Dit bewijst dat de kilometerheffing een positieve impact heeft op de vergroening van de vrachtwagenvloot. De marge voor verdere vergroening van de vrachtwagensector is dus bijzonder klein.



Bron: <https://www.viapass.be/wp-content/uploads/2019/07/2019-stats-Sem1.pdf>

5. Hieronder kan u de Vlaamse opbrengst van de kilometerheffing terugvinden. Een opdeling per provincie is niet mogelijk.

	<b>2016</b> <b>(april – december)</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b> <b>(januari – juni)</b>
<b>Belgische vrachtwagens</b>	<b>147.408.333</b>	<b>200.892.814</b>	<b>217.770.097</b>	<b>111.018.515</b>
3,5t tot 12t	10.456.374	13.575.927	14.408.988	6.988.018
12t tot 32t	23.331.664	30.303.388	31.365.625	15.651.296
> 32t	113.620.295	157.013.499	171.995.484	88.379.201
<b>Buitenlandse vrachtwagens</b>	<b>163.381.731</b>	<b>223.677.425</b>	<b>231.760.092</b>	<b>117.170.833</b>
3,5t tot 12t	1.353.668	1.532.622	1.491.226	710.734
12t tot 32t	4.511.002	4.845.896	4.610.909	2.237.911
> 32t	157.517.062	217.298.907	225.657.957	114.222.187

<b>Eindtotaal</b>	<b>310.790.064</b>	<b>424.570.239</b>	<b>449.530.188</b>	<b>228.189.347</b>
-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

6. De uitgaven die betaald worden met de kilometerheffing vallen uiteen in verschillende onderdelen: (1) het flankerend beleid, bestaande uit de subsidie ecologisch en veilig transport (36 miljoen euro ingepland per jaar op begrotingsartikel MB0-1MHH2OC-WT) en andere flankerende maatregelen (4 miljoen euro ingepland per jaar, herverdeeld vanuit begrotingsartikel MB0-1MHX2OB-PR), (2) een diverse maatregel (1 miljoen euro per jaar) en (3) de investeringen in weginfrastructuur (begrotingsartikel MDU-3MHH2RA-WT). De resterende inkomsten vloeien door naar de algemene middelen van de Vlaamse overheid en worden zo ingezet voor andere beleidsdoeleinden, bv het onderwijs.

- (1) Eerst bespreek ik de uitgaven voor het flankerend beleid. De voorziene uitgave voor het flankerend beleid is telkens 40 miljoen euro. Jaarlijks wordt het grootste deel - 36 miljoen euro - voorzien voor de subsidie ecologisch en veilig transport. De uitgaven van de subsidie ecologisch en veilig transport kan u terugvinden in volgende tabel:

euro	2017	2018	2019 (1 <sup>e</sup> helft)
Subsidie ecologisch en veilig transport	10.199.057	19.672.534	5.819.079

De uitgaven voor de andere flankerende maatregelen staan vermeld in de volgende tabel. Dit bedraagt maximaal 4 miljoen euro.

	2017	2018	2019
Arbeidsmarktmaatregelen	147.000	98.000	98.000
Opleidingsmaatregelen	2.733.000	2.165.000	2.067.000
Onderwijsmaatregelen	250.000	250.000	250.000
Ecologiepremie+	296.000	503.000	503.000
Digitaal loket	151.000	71.000	71.000
Totaal	3.577.000	3.087.000	2.989.000

- (2) Daarnaast wordt er ook recurrent 1 miljoen euro overgedragen aan Landbouw en Visserij voor 2 bestaande VLIF-maatregelen voor de agrovoedingssector.

	2017	2018	2019
Landbouw en Visserij	1.000.000	1.000.000	1.000.000

- (3) Ten slotte werden er investeringen in de weg verricht met middelen van de kilometerheffing. Het totaal van deze investeringen van 2017 tot en met 2019 bedraagt 180.010.334 euro. In 2017 bedroegen de investeringen in weginfrastructuur 15.823.072 euro, in 2018 110.271.326 euro en in 2019 53.915.936 euro. Hieronder kan u een tabel terugvinden met de verschillende investeringen per jaar.

Jaar	Provincie	Vervoers- infrastru- ctuur	Projectomschrijving	Vastleggings- bedrag in euro (incl btw)
2017	Limburg	Hoofdweg	Structureel onderhoud E314 te Heusden-Zolder	330.197



2017	Limburg	Hoofdweg	A13 Spitsstrook E313 Lummen-Paal/Beringen	15.462.818
2017	Antwerpen	Hoofdweg	Tunnels: Leonard-, Vierarmen-, Beveren-, Tijsmans-, Kennedy- en Craeybeckxtunnel	30.057
2018	Antwerpen	Hoofdweg	Tunnels: Leonard-, Vierarmen-, Beveren-, Tijsmans-, Kennedy- en Craeybeckxtunnel	12.021.049
2018	Antwerpen	Hoofdweg	Herziewingen, verwijlinteressen en verrekeringen	25.836
2018	Antwerpen	Hoofdweg	Ondersteuning TVB, Tangent en R4 - bestelstaat	461.827
2018	Antwerpen	Hoofdweg	Aanpassing en vernieuwing van de openbare verlichting E34 Turnhout	225.477
2018	Vlaams-Brabant	Hoofdweg	Herziewingen, verwijlinteressen en verrekeringen	6.006
2018	Vlaams-Brabant	Hoofdweg	Opmeting en opmaak ontwerp ikv Spitsstrook Groot-Bijgaarden/Affligem	348.995
2018	Vlaams-Brabant	Hoofdweg	A3/E40 beveiliging parking Everberg	62.158
2018	Vlaams-Brabant	Hoofdweg	Aanleggen van een spitsstrook tussen Wilsele en Aarschot: Fase 2	26.115.588
2018	Limburg	Hoofdweg	Herziewingen, verwijlinteressen en verrekeringen	65.520
2018	Limburg	Hoofdweg	Renovatie wegverharding + aanleg 3de rijstrook	13.564.912
2018	Limburg	Hoofdweg	Lummen: Leveren en plaatsen van nieuwe wegverlichting tgv aanleg spitsstrook E313	717.063
2018	Oost-Vlaanderen	Hoofdweg	Onteigeningen voor de ombouw N49 tot autosnelweg te Assenede en Zelzate	1.722.805
2018	Oost-Vlaanderen	Hoofdweg	Ombouw N49 tot autosnelweg te Assenede	9.970.613
2018	Oost-Vlaanderen	Hoofdweg	Sanering brug in E34 over Afleidingskanaal wegnemen verlichtingspalen tussen Celieplas en N455 in kader van project te Maldegem	154.523
2018	Oost-Vlaanderen	Hoofdweg	Structureel onderhoud op de E17 en E34 op de A-wegen in Oost-Vlaanderen	13.564.584

2018	Oost-Vlaanderen	Hoofdweg	Eeklo - Maldegem: Sandering van Balgerhoekebruggen over het Afleidingskanaal van de Leie	6.909.723
2018	West-Vlaanderen	Hoofdweg	Herstelling wegdek en riolering (kmpt. 27,8 tot 29,0) - aanvullende opdracht	356.290
2018	West-Vlaanderen	Hoofdweg	Herzieningen, verwijlinteresten en verrekningen	1.597.968
2018	West-Vlaanderen	Hoofdweg	Ontwerpstudie voor de omvorming van de N49 tot autosnelweg (kmpt 136,3 tot 142,4), inclusief tunnel Lapscheure en tunnel Nonnendijk	913.296
2018	West-Vlaanderen	Hoofdweg	A18 Uitbreiding verharding parking Westkerke richting Calais en vernieuwen toplaag	125.066
2018	West-Vlaanderen	Hoofdweg	A18 Jabbeke - Gistel: structureel onderhoud	18.843.446
2018	Vlaanderen	Hoofdweg	aanleggen spitsstrook E313	391.600
2018	Vlaanderen	Hoofdweg	Parking Jabbeke - E40 parking Jabbeke richting kust, leveren en plaatsen van CCTV en interfooninstallatie	86.055
2018	Vlaanderen	Hoofdweg	Installeren van variabele signalisatieborden in Vlaanderen	1.034.222
2018	Vlaanderen	Hoofdweg	Uitvoeren van statische en mobiele bewakingsopdrachten van roerende en onroerende goederen op dienstzones langs de snelwegen in Vlaanderen openbare procedure	1.900.000
2018	Vlaanderen	Hoofdweg	Leveren en plaatsen van kleine verkeersborden als waarschuwing voor het gevaar van de aanwezige scheermesjesprikkeldraad op de dienstzones bestelstaat	21.663
2018	Vlaanderen	Hoofdweg	Herzieningen, verwijlinteresten en verrekningen	141.932
2019	Limburg	Hoofdweg	A13 Beringen: Verbreding en renovatie tussen complex 26 Beringen en complex 25 Tessenderlo	13.247.906
2019	Limburg	Hoofdweg	A2 Genk: Heraanleg wegverharding + aanleg 3e rijstrook	996.186
2019	Limburg	Hoofdweg	Structureel onderhoud E314 te Heusden-Zolder	351.178
2019	Oost-Vlaand	Hoofdweg	Uitvoering van sanering van de brug in de E34 over het Afleidingskanaal - Eeklo	408.661

	eren			
2019	Oost-Vlaanderen	Hoofdweg	Uitvoering: Weefstroken op de E40 tussen Sint-Denijs-Westrem en Zwijnaarde.	1.585.961
2019	Vlaams-Brabant	Hoofdweg	afbraak van geluidsschermen te Beersel	2.653.323
2019	Vlaams-Brabant	Hoofdweg	plaatsen van geluidsschermen te Beersel	2.653.323
2019	West-Vlaanderen	Secundaire weg type 1	Studie herinrichting N8 Ieper - Veurne: Alveringem, Hoogstade, Elzendamme, Oost-Vleteren	1.060.030
2019	West-Vlaanderen	Hoofdweg	Uitvoering ombouw van de N49: tijdelijke dam in de Damse Vaart - Damme	59.341
2019	West-Vlaanderen	Hoofdweg	uitvoering structureel onderhoud te Jabbeke	73.772
2019	West-Vlaanderen	Hoofdweg	Herstellen wegverzakking en riolering te Wevelgem	891.761
2019	Antwerpen	Hoofdweg	STUDIE: Verbreding van de E313 te Antwerpen	255.552
2019	Antwerpen	Hoofdweg	STUDIE / UITVOERINGSSTUDIE: Spaghettiknoop Zuid te Antwerpen	119.233
2019	Antwerpen	Hoofdweg	studie en uitvoering: Structureel onderhoud E34 te Arendonk	88.854
2019	Antwerpen	Hoofdweg	uitvoering: Structureel onderhoud E34 te Oud-Turnhout	27.090.623
2019	Antwerpen	Hoofdweg	studie: Tunnels Leonard-, Vierarmen-, Beveren-, Tijsmans-, Kennedy- en Craeybeckxtunnel	2.154.912
2019	Antwerpen	Hoofdweg	uitvoering: Tunnels: Leonard-, Vierarmen-, Beveren-, Tijsmans-, Kennedy- en Craeybeckxtunnel	225.320