

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 124

van **AXEL RONSE**

datum: 20 november 2019

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

Duivensport - Controle dierenwelzijn

Afgelopen zomer was het hele land in de ban van de hitte. Het warmterecord van 27 juni 1947 moest eraan geloven en zo kenden we deze zomer, maar ook afgelopen zomers, meerdere hittedagen van meer dan 30 graden.

De Koninklijke Belgische Duivenbond (KBDB) liet via een persbericht weten dat men dan maatregelen neemt om de duiven te beschermen. Toch vreesde de KBDB heel wat verliezen van duiven tijdens de 'opleervluchten' omdat deze tijdens de vlucht bij hoge temperaturen op zoek gaan naar extra water.

De bond nam zelf een aantal initiatieven om de dieren te beschermen tegen de hitte. Zo voorzag men in bijkomende maatregelen bij de internationale wedstrijden om het welzijn van de dieren te verhogen. Zo moeten duiven vooraf nog eens te drinken krijgen alvorens ze op transport gaan. Ook moet de transporteur een extra stop inlassen om water te geven. In plaats van 25 zitten er maar 21 duiven in een kooi. Allemaal maatregelen die een positieve impact hebben op het dierenwelzijn.

1. Zijn er controles van de diereninspectie op het welzijn van de duiven tijdens het transport? Zo ja, hoeveel controles werden er uitgevoerd in de jaren 2017, 2018 en 2019? Waren er overtredingen? Zo ja, welke?
2. Heeft de KBDB voor de duivenseizoenen 2017, 2018 en 2019 wijzigingen aangaande voorziene wedstrijden doorgegeven aan de dienst Dierenwelzijn?
3. In een eerder antwoord op schriftelijke vraag nr. 47 van 24 september 2014 van Sabine Vermeulen gaf de minister aan om het KB van 23 september 1998 betreffende de bescherming van dieren bij wedstrijden te evalueren.

Is dit gebeurd?

4. Duiven veroorzaken heel wat overlast in steden en gemeenten. Niet zelden zijn dit gestrande wedstrijdduiven die verloren zijn gevlogen.

Zal de minister in overleg gaan met de KBDB om maatregelen uit te werken om deze duiven terug te nemen en zo de toevloed van duiven inperken?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

ANTWOORD

op vraag nr. 124 van 20 november 2019

van **AXEL RONSE**

1. Belangrijk om weten is dat de KBDB een eigen transportreglement heeft en haar eigen toezicht hierop organiseert. Door de inspectiedienst gebeurde er één controle in 2018 en twee controles in 2019. Bij de controle in 2018 was de luchtcirculatie tijdens het rijden en tijdens stilstand onvoldoende en ontbrak de aanduiding "vervoer levende dieren/duiventransport". Bij één controle in 2019 werden geen overtredingen vastgesteld en bij de andere controle hadden de dieren onvoldoende ruimte, ontbraken de begeleidende documenten en waren de kooien niet voorzien van de vereiste aanduidingen.
2. De KBDB heeft elk jaar het programma van het volgende vluchtseizoen doorgegeven aan de dienst Dierenwelzijn.
3. Ja, tot nu toe heeft de evaluatie niet geleid tot aanpassingen aan het KB.
4. De terugname van de duiven wordt reeds door de KBDB gepromoot en is niet het probleem van de KBDB, maar wel die van sommige duivenliefhebbers. Ik ontvang echter nauwelijks of geen klachten over duivenliefhebbers die hun duiven niet terugnemen.